Pista de rolamento	Remendo Profundo (%)						50%						5%
	Remento Superficial (%)			20%						10%		5%	
	Solução – Fresagem (%)		100% 5cm			100			100% 5cm	100% 5cm			
	Solução – Recapeamento (cm)	5cm											
	Solução – Reperf./Binder (cm)			3cm			5cm						5cm
	Solução – Contenções												
Acostamento													
Quilômetros		12+440 a 12+600	12+600 a 12+800	13+200 a 13+400	13+400 a 14+400	14+400 a 14+600	14+600 a 15+200	15+200 a 15+800	15+800 a 16+400	16+400 a 18+200	18+200 a 18+400	18+400 a 20+600	20+600 a 23+800
Segmento Homogêneo		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Projeto de Restauração do Pavimento

Legenda:

- cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm)
- cm Recapeamento
- % Remendo Profundo
- % Remendo Superficial
- % Fresagem e Recomposição
- Contenções
- Pista Dupla
- Pista Simples

RODOVIA: ERS 425

TRECHO: NOVA BRÉSCIA (FIM TRV) - ENTR. ERS-332 (P/ENCA

Pontos:

Queda de Barreira - km 14+900, km 15+540, km 15+700 e km 19+960

Folha 1

Pista de rolamento	Remendo Profundo (%)	5%		25%
	Remento Superficial (%)			
	Solução – Fresagem (%)			
	Solução – Recapeamento (cm)	5cm		
	Solução – Reperf./Binder (cm)	5cm		3cm
	Solução – Contenções			
Acostamento				
Quilômetros		20+600 a 23+800	23+800 a 24+400	24+400 a 24+650
Segmento Homogêneo		12	13	14

Projeto de Restauração do Pavimento

Legenda:

- cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm)
- cm Recapeamento
- % Remendo Profundo
- % Remendo Superficial
- % Fresagem e Recomposição
- Contenções
- Pista Dupla
- Pista Simples

RODOVIA: ERS 425

TRECHO: NOVA BRÉSCIA (FIM TRV) - ENTR. ERS-332 (P/ENCA

Pontos:

Queda de Barreira - km 21+840

Folha 2