



RODOVIA: RSC-453 e ERS-486  
 EXTENSÃO(km): 54,17 km  
 TRECHO: Entr. ERS-020 - Entr. BRS-101

Macroprocesso	Nível de Risco		VALORES			
			Valor Orçado	Percentual da disciplina	Peso	Valor do Monte Carlo
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	3	Baixo	R\$ 297.141,69	0,29%	0,009%	R\$ 300.566,58
ADMINISTRAÇÃO LOCAL	18	Médio	R\$ 9.285.821,08	8,97%	1,614%	R\$ 10.303.100,10
CANTEIRO DE OBRAS	38	Médio	R\$ 2.706.262,67	2,61%	0,993%	R\$ 3.383.870,46
SINALIZAÇÃO DE OBRAS	6	Baixo	R\$ 1.766.366,40	1,71%	0,102%	R\$ 1.827.422,90
SERVIÇOS PRELIMINARES	16	Médio	R\$ 560.641,60	0,54%	0,087%	R\$ 613.835,69
CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA ROTINEIRA	12	Médio	R\$ 569.540,37	0,55%	0,066%	R\$ 609.907,10
TERRAPLENAGEM	40	Alto	R\$ 4.422.574,21	4,27%	1,708%	R\$ 5.590.410,40
DRENAGEM	40	Alto	R\$ 5.859.113,55	5,66%	2,263%	R\$ 7.400.194,40
SERVIÇOS COMPLEMENTARES	24	Médio	R\$ 3.054.360,80	2,95%	0,708%	R\$ 3.513.594,59
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	25	Médio	R\$ 765.289,22	0,74%	0,185%	R\$ 885.355,12
PAVIMENTAÇÃO	45	Alto	R\$ 28.406.890,21	27,43%	12,342%	R\$ 37.031.758,47
SINALIZAÇÃO	16	Médio	R\$ 3.580.089,84	3,46%	0,553%	R\$ 3.924.527,17
CONTENÇÕES	71	Alto	R\$ 12.222.245,09	11,80%	8,378%	R\$ 18.264.436,07
PROJETOS DE ENGENHARIA	20	Médio	R\$ 2.738.727,10	2,64%	0,529%	R\$ 3.075.139,87
MATERIAIS ASFALTICOS	8	Baixo	R\$ 27.342.203,13	26,40%	2,112%	R\$ 32.447.832,71
<b>TOTAL</b>	<b>382,00</b>		<b>R\$ 103.577.266,96</b>	<b>100%</b>		<b>R\$ 129.171.951,63</b>

Acréscimo Percentual devido ao Risco	24,711%
--------------------------------------	---------

R\$ 299.632,07