



24043500209922

Pista de rolamento		Quiômetros	
Remendo Profundo (%)	Remendo Superficial (%)		
		Fresagem (%)	Recapreamento (cm)
Solução	Reperf./Binder	50%	50%
	Recuperação de cabeceira	50%	50%
Acostamento			
Legenda:			
 cm	Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm)	 %	Remendo Superficial
 cm	Recapreamento	 %	Fresagem (%)
 %	Remendo Profundo	 Recuperação de cabeceira de ponte	 Pista Simples
Ponto:			
RODOVIA: ERS-640 TRECHO: SÃO VICENTE DO SUL) - ENTR. BRS-15B/290 (P/ ROSARIO DO SUL)			
Pontos: Ponte sobre o Rio Ibicuí - km 15+150 Viaduto sobre a Várzea do Rio Ibicuí - km 16+060		 <small>MAGNA PARTES E SERVIÇOS</small>	
Folha 2			

Pista de rolagamento		Quiômetros	
Solução	Revestimento Profundo (%)	Rendimento Superficial (%)	
		Fresagem (%)	Recapreamento (%)
Reperf./Binder (cm)	5 cm	100%	50%
Recuperação de cabeceira			###
Acostamento			
Legenda:			
cm	Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm)	%	Rendimento Superficial
cm	Recapreamento		Pista Dupla
%	Revestimento Profundo		
	Recuperação de cabeceira de ponte		
	Pista Simples		

RODOVIA: ERS-640
TRECHO: SÃO VICENTE DO SUL) - ENTR. BRS-158/290 (P/
ROSARIO DO SUL)

Pontos:

Magna
FOLHA 1



24043500209922

Pista de rolamento	
Quilômetros	
Acostamento	
Remento Profundo (%)	75%
Remento Superficial (%)	50%
Fresagem (%)	50%
Recapamento (cm)	5cm
Reperf./Binder (cm)	
Recuperação de cabeceira	

Legenda:

cm	Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm)
cm	Recapamento
%	Remento Profundo
%	Remento Superficial
%	Fresagem e Recomposição
###	Recuperação de cabeceira de ponte
5cm	Pista Dupla
5cm	Pista Simples

RODOVIA: ERS-640
TRECHO: SÃO VICENTE DO SUL) - ENTR. BRS-158/290 (P/
ROSÁRIO DO SUL)
Pontos:
Vaduto sobre Ferrovia - km 22+160
Ponte sobre o Rio Cacequi - km 24+070

Pista de rolamento	
Quilômetros	
Acostamento	
Remento Profundo (%)	75%
Remento Superficial (%)	50%
Fresagem (%)	50%
Recapamento (cm)	5cm
Reperf./Binder (cm)	
Recuperação de cabeceira	

Legenda:

cm	Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm)
cm	Recapamento
%	Remento Profundo
%	Remento Superficial
%	Fresagem e Recomposição
###	Recuperação de cabeceira de ponte
5cm	Pista Dupla
5cm	Pista Simples

RODOVIA: ERS-640
TRECHO: SÃO VICENTE DO SUL) - ENTR. BRS-158/290 (P/
ROSÁRIO DO SUL)
Pontos:
Vaduto sobre Ferrovia - km 22+160
Ponte sobre o Rio Cacequi - km 24+070



Folha 3



24043500209922

Pista de rolamento		Quiômetros	
Solução	Remendo Profundo (%)	Remendo Superficial (%)	Quiômetro
			47 + 000
			47 + 200
			47 + 400
			47 + 600
			47 + 800
			48 + 000
			48 + 200
			48 + 400
			48 + 600
			48 + 800
			49 + 000
			49 + 200
			49 + 400
			49 + 600
			49 + 800
			50 + 000
			50 + 200
			50 + 400
			50 + 600
			50 + 800
			51 + 000
			51 + 200
			51 + 400
			51 + 600
			51 + 800
			52 + 000
			52 + 200
			52 + 400
			52 + 600
			52 + 800
			53 + 000
			53 + 200
			53 + 400
			53 + 600
			53 + 800
			54 + 000
			54 + 200
			54 + 400
			54 + 600
			54 + 800
			55 + 000
			55 + 200
			55 + 400
			55 + 600
			55 + 800
			56 + 000
			56 + 200
			56 + 400
			56 + 600
			56 + 800
			57 + 000
			57 + 200
			57 + 400
			57 + 600
			57 + 800
			58 + 000
			58 + 200
			58 + 400
			58 + 600
			58 + 800
			59 + 000
			59 + 200
			59 + 400
			59 + 600
			59 + 800
			60 + 000
			60 + 200
			60 + 400
			60 + 600
			60 + 800
			61 + 000
			61 + 200
			61 + 400
			61 + 600
			61 + 800
			62 + 000
			62 + 200
			62 + 400
			62 + 600
			62 + 800
			63 + 000
			63 + 200
			63 + 400
			63 + 600
			63 + 800
			64 + 000
			64 + 200
			64 + 400
			64 + 600
			64 + 800
			65 + 000
			65 + 200
			65 + 400
			65 + 600
			65 + 800
			66 + 000
			66 + 200
			66 + 400
			66 + 600
			66 + 800
			67 + 000
			67 + 200
			67 + 400
			67 + 600
			67 + 800
			68 + 000
			68 + 200
			68 + 400
			68 + 600
			68 + 800
			69 + 000
			69 + 200
			69 + 400
			69 + 600
			69 + 800
			70 + 000
			70 + 200
			70 + 400
			70 + 600
			70 + 800
			71 + 000
			71 + 200
			71 + 400
			71 + 600
			71 + 800
			72 + 000
			72 + 200
			72 + 400
			72 + 600
			72 + 800
			73 + 000
			73 + 200
			73 + 400
			73 + 600
			73 + 800
			74 + 000
			74 + 200
			74 + 400
			74 + 600
			74 + 800
			75 + 000
			75 + 200
			75 + 400
			75 + 600
			75 + 800
			76 + 000
			76 + 200
			76 + 400
			76 + 600
			76 + 800
			77 + 000
			77 + 200
			77 + 400
			77 + 600
			77 + 800
			78 + 000
			78 + 200
			78 + 400
			78 + 600
			78 + 800
			79 + 000
			79 + 200
			79 + 400
			79 + 600
			79 + 800
			80 + 000
			80 + 200
			80 + 400
			80 + 600
			80 + 800
			81 + 000
			81 + 200
			81 + 400
			81 + 600
			81 + 800
			82 + 000
			82 + 200
			82 + 400
			82 + 600
			82 + 800
			83 + 000
			83 + 200
			83 + 400
			83 + 600
			83 + 800
			84 + 000
			84 + 200
			84 + 400
			84 + 600
			84 + 800
			85 + 000
			85 + 200
			85 + 400
			85 + 600
			85 + 800
			86 + 000
			86 + 200
			86 + 400
			86 + 600
			86 + 800
			87 + 000
			87 + 200
			87 + 400
			87 + 600
			87 + 800
			88 + 000
			88 + 200
			88 + 400
			88 + 600
			88 + 800
			89 + 000
			89 + 200
			89 + 400
			89 + 600
			89 + 800
			90 + 000
			90 + 200
			90 + 400
			90 + 600
			90 + 800
			91 + 000
			91 + 200
			91 + 400
			91 + 600
			91 + 800
			92 + 000
			92 + 200
			92 + 400
			92 + 600
			92 + 800
			93 + 000
			93 + 200
			93 + 400
			93 + 600
			93 + 800
			94 + 000
			94 + 200
			94 + 400
			94 + 600
			94 + 800
			95 + 000
			95 + 200
			95 + 400
			95 + 600
			95 + 800
			96 + 000
			96 + 200
			96 + 400
			96 + 600
			96 + 800
			97 + 000
			97 + 200
			97 + 400
			97 + 600
			97 + 800
			98 + 000
			98 + 200
			98 + 400
			98 + 600
			98 + 800
			99 + 000
			99 + 200
			99 + 400
			99 + 600
			99 + 800
			100 + 000
			100 + 200
			100 + 400
			100 + 600
			100 + 800
			101 + 000
			101 + 200
			101 + 400
			101 + 600
			101 + 800
			102 + 000
			102 + 200
			102 + 400
			102 + 600
			102 + 800
			103 + 000
			103 + 200
			103 + 400
			103 + 600
			103 + 800
			104 + 000
			104 + 200
			104 + 400
			104 + 600
			104 + 800
			105 + 000
			105 + 200
			105 + 400
			105 + 600
			105 + 800
			106 + 000
			106 + 200
			106 + 400
			106 + 600
			106 + 800
			107 + 000
			107 + 200
			107 + 400
			107 + 600
			107 + 800
			108 + 000
			108 + 200
			108 + 400
			108 + 600
			108 + 800
			109 + 000
			109 + 200
			109 + 400
			109 + 600
			109 + 800
			110 + 000
			110 + 200
			110 + 400
			110 + 600
			110 + 800
			111 + 000
			111 + 200
			111 + 400
			111 + 600
			111 + 800
			112 + 000
			112 + 200
			112 + 400
			112 + 600
			112 + 800
			113 + 000
			113 + 200
			113 + 400
			113 + 600
			113 + 800
			114 + 000
			114 + 200
			114 + 400
			114 + 600
			114 + 800
			115 + 000
			115 + 200
			115 + 400
			115 + 600
			115 + 800
			116 + 000
			116 + 200
			116 + 400
			116 + 600
			116 + 800
			117 + 000
			117 + 200
			117 + 400
			117 + 600
			117 + 800
			118 + 000
			118 + 200
			118 + 400
			118 + 600
			118 + 800
			119 + 000
			119 + 200
			119 + 400
			119 + 600
			119 + 800
			120 + 000
			120 + 200
			120 + 400
			120 + 600
			120 + 800
			121 + 000
			121 + 200
			121 + 400
			121 + 600
			121 + 800
			122 + 000
			122 + 200
			122 + 400
			122 + 600
			122 + 800
			123 + 000
			123 + 200
			123 + 400
			123 + 600
			123 + 800
			124 + 000
			124 + 200
			124 + 400
			124 + 600
			124 + 800
			125 + 000
			125 + 200
			125 + 400
			125 + 600
			125 + 800
			126 + 000
			126 + 200
			126 + 400
			126 + 600
			126 + 800
			127 + 000
			127 + 200
			127 + 400
			127 + 600
			127 + 800
			128 + 000
			128 + 200
			128 + 400
			128 + 600
			128 + 800
			129 + 000
			129 + 200
			129 + 400
			129 + 600
			129 + 800
			130 + 000
			130 + 200
			130 + 400
			130 + 600
			130 + 800
			131 + 000
			131 + 200



24043500209922

Pista de rolamento		Quiômetros	
Solução	Remendo Profundo (%)	Recapeamento (cm)	Fresagem (%)
Recuperação de cabeceira			
Acostamento			

Legenda:

- cm Remendo Profundo (2,5cm) / Binder (5cm)
- % % Remendo Superficial
- cm Recapeamento
- % Fresagem e Recomposição
- Recuperação de cabeceira de ponte
- Pista Dupla
- Pista Simples

RODOVIA: RSC-481

TRECHO: ENTR. BRS-158 (P/ CRUZ ALTA) - ENTR. VRS-818(A) (P/ SALTO DO JACUI)

Pontos:

Ponte sobre a Sanga da Areia - km 57+090



Folha

7