

Pista de rolamento														
Solução	Remendo Profundo (%)	50%												
	Remendo Superficial (%)													
	Fresagem (%)													
	Recapamento (cm)	5cm												
	Enrocamento													
Reconstrução														
Acostamento														
Quilômetros	km 38+310 - km 38+800	km 38+800 - km 39+800	km 40+000 - km 47+400											
Segmento Homogêneo	1	2	3											

1

R + CBUQS

2

ENROC + RECON (MS25 + BG20) + CBUQS

%

Remendo Profundo

%

Remendo Superficial

%

Fresagem

%

Reconstrução

Pista Dupla

Pista Simples

RODOVIA: ERS-348

Trecho: ENTR. ERS-149(A) (P) SÃO JOÃO DO POLÊSINE) -

Pontos:

PONTOS COM REMENDO SUPERFICIAL E PROFUNDO PONTOS COM RECONSTRUÇÃO DA SAÍDA DA RODOVIA



Consultoria e Engenharia Ltda.

Folha 1



24043500205196

Pista de rolamento											
Solução	Remendo Profundo (%)										
	Remento Superficial (%)										
	Fresagem (%)										
	Recapamento (cm)										
	Enrocamento										
Acostamento	Reconstrução										
Quilômetros	km 47+600 - km 48+710										
Segmento Homogêneo	3										
Projeto de Restauração do Pavimento		FIM TRECHO									
Legenda:											
1 R + CBUQ5											
2 ENROC + RECON (MS25 + BG20) + CBUQ5											
% Remendo Profundo											
% Remendo Superficial											
% Fresagem											
% Contenções											
Pista Dupla											
Pista Simples											
RODOVIA: ERS-348 Trecho : ENTR. ERS-149(A) (P/ SÃO JOÃO DO POLESINE) - DONA FRANCISCA											
Pontos: PONTOS COM REMENDO SUPERFICIAL E PROFUNDO											
Folha 2											