
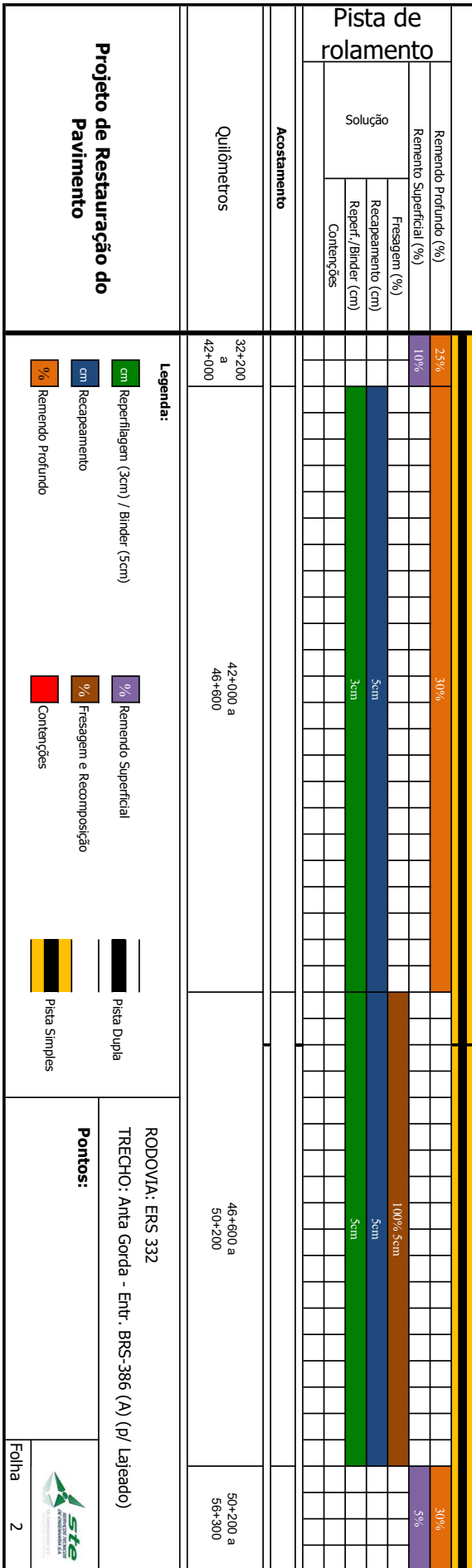




Pista de rolamento	
Remendo Profundo (%)	53%
Remento Superficial (%)	10%
Fresagem (%)	
Recapamento (cm)	
Reperf./Binder (cm)	
Contenções	
Acostamento	
Quilômetros	
32+200 a 42+000	
<p>Projeto de Restauração do Pavimento</p> <p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapamento % Remendo Profundo % Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição % Contenções Pista Dupla Pista Simples 	
<p>Pontos:</p> <p>RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado)</p>	
<p>Folha 1</p> 	





Pista de rolamento		Acostamento	
Solução	Remendo Profundo (%)		
	Remendo Superficial (%)		
Recapeamento (cm) Reperf./Binder (cm) Contenções	Fresagem (%)		
	Recapeamento (cm)		
	Reperf./Binder (cm)		
Contenções			
5cm	100%	5cm	3cm
5cm	100% Scr	5cm	3cm
5cm		5cm	3cm
5cm		5cm	3cm


Quilômetros	59+500 a 60+800	60+800 a 64+300	64+300 a 64+900	64+900 a 65+400	65+400 a 67+700	67+700 a 76+900
Projeto de Restauração do Pavimento	<p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> Reparfilagem (3cm) / Binder (5cm) Recapeamento Remendo Profundo Remendo Superficial Fresagem e Recomposição Contenções Pista Dupla Pista Simples 					
	<p>RODOVIA: ERS 332</p> <p>TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado)</p> <p>Pontos: PONTE S/ ARROIO TAIPA - KM 76+820</p>					
	<p>Folha 4</p>					



Pista de rolamento				Remendo Profundo (%)		Remendo Superficial (%)	
				Fresagem (%)		Recapamento (cm)	
Solução		Reperf./Binder (cm)		Contenções			
		50%					
		Sum 3cm		Sum 3cm		Sum 3cm	
						5%	
Acostamento							
Quilômetros		67+700 a 76+900		67+700 a 76+900		76+900 a 78+200	
						78+200 a 81+500	


Projeto de Restauração do Pavimento		Legenda: cm Reparfilagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapamento % Remendo Profundo % Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição % Contenções Pista Dupla Pista Simples	
		Pontos: RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado)	
		Folha 5	



Pista de rolamento		Remendo Profundo (%)		Remendo Superficial (%)		Fresagem (%)		Recapamento (cm)		Reperf./Binder (cm)		Contenções	
Acostamento		[Grid area for Acostamento]											
		[Grid area for Acostamento]											
Quilômetros		78+200 a 81+500				81+500 a 85+900				85+900 a 87+000		87+000 a 92+010	
Projeto de Restauração do Pavimento		Legenda: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>■ cm Reparfilagem (3cm) / Binder (5cm)</p> <p>■ cm Recapamento</p> <p>■ % Remendo Profundo</p> </div> <div> <p>■ % Remendo Superficial</p> <p>■ % Fresagem e Recomposição</p> <p>■ % Contenções</p> </div> <div> <p> Pista Dupla</p> <p> Pista Simples</p> </div> </div>											
		Pontos: RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p) Lajeado											
		 Folha 6											



Pista de rolamento		Solução	
		cm	%
Remendo Profundo (%)			5%
Remendo Superficial (%)			
Fresagem (%)		5cm	
Recapamento (cm)		5cm	
Reperf./Binder (cm)			
Contenções			
Acostamento			
Quilômetros			
87+000 a 92+010			

<p>Projeto de Restauração do Pavimento</p>	<p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> cm Reparfilagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapamento % Remendo Profundo % Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição % Contenções Pista Dupla Pista Simples 	<p>RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado)</p>	<p>Pontos:</p>
			<p>Folha 7</p>