



<u> </u>			Pista de rolamento)	
Projeto de Restauração do Pavimento	Quilômetros	Acostamento			Soli					
stauração do ento	etros	iento		Contenções	Reperf./Binder (cm)	Recapeamento (cm)	Fresagem (%)	Remento Superficial (%)	Remendo Profundo (%)	
cm Reperfilagem (; cm Recapeamento % Remendo Profu										
cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapeamento % Remendo Profundo										
:m) / Binde										
er (5cm)										
8 8										
% Remendo Superficial % Fresagem e Recomp Contenções										ı
% Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição Contenções										ı
osição .										
	. ω									
	32+200 a 42+000							10%	55%	
Pista Dupla Pista Simples										
pla .										
TRE POR										
TRECHO: Anta Gord Pontos:										
nta Gord										
da - Enti										
. BRS-3										
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado) Pontos: Folha										
(p/ Lajea										
ado)		$\ \ $								





70					ista am			,	
Projeto de Restauração do Pavimento	Quilômetros	Acostamento			Soluçã				
stauração do ento	etros	ento		Contenções	Reperf./Binder (cm)	Fresagem (%)	Remento Superficial (%)	Remendo Profundo (%)	
cm cm	32+200 a 42+000						10%	25%	
Legenda: cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapeamento va Remendo Profundo									ı
agem (3c imento o Profun									ı
m) / Bino									ı
der (5cm									ı
C								30%	ı
	42					_			ı
% Rer	42+000 a 46+600				3cm	`			ı
Remendo Si % Fresagem e									ı
% Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição Contenções									ı
osição									ı
									ı
						_			ı
P. P.									ı
Pista Dupla Pista Simples							F		4
œ =	•								ı
ROI TRE Por									ı
RODOVIA: TRECHO: / Pontos:			_				H	Н	ı
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gord Pontos:	46+600 a 50+200				5cm	100% 5cm			ı
32 orda - I	<u> </u>					В			ı
Entr. BI								Н	
RS-386								Н	
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado) Pontos: Folha				Н			\vdash	Н	
/ Lajead		$\lVert \cdot \rVert$							
ido)	50+200 a 56+300				\dagger	F	5%	30%	
Ste annual control con	0 0								





70			Pista de rolamento						
Projeto de Restauração do Pavimento	Quilômetros	Acostamento		Solu					
tauração do ento	tros	ento	Contenções	Reperf./Binder (cm)	Recapeamento (cm)	Fresagem (%)	Remento Superficial (%)	Remendo Profundo (%)	
cm Reper cm Recap									
cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapeamento % Remendo Profundo									
(3cm) / Bi									
nder (5cm									
3)									
	50+ 56:							3	
% Remendo Sı % Fresagem e	50+200 a 56+300						5%	30%	
% Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição Contenções									
rficial composiçã									I
ō									I
									I
									I
Pista Dupla Pista Simples									ļ
<u> </u>									I
RODOVI/ TRECHO: Pontos: QUEDAS DE									I
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorc Pontos: QUEDAS DE BARREIRA:	56								I
RS 332 ta Gord	56+300 a 59+100						20%	50%	I
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. Pontos: QUEDAS DE BARREIRA: KM 56+700									
. BRS-3:						100			
86 (A) (56 51					100% 5cm			
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado) Pontos: QUEDAS DE BARREIRA: KM 56+700 Folha	59+100 a 59+500			5cm	5cm				
ado)	59+500 a 60+800				5cm				
Ste Service And Andrews (1977)	0 ឆ								





					P ro			d			
Pavimento	Projeto de Restauração do	Quilômetros	Acostamento				ução				
ento	stauração do	mento			Contenções	Reperf./Binder (cm)	Recapeamento (cm)	Fresagem (%)	Remento Superficial (%)	Remendo Profundo (%)	
cm	Lege	59+500 a 60+800					5cm				
cm Recapeamento % Remendo Profundo	Legenda: cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm)										I
nento) Profunc	gem (3cr									H	I
ō	n) / Bind										
	ler (5cm)										
		60+800 a 64+300				3cm	5cm		10%		
							В		6		ı
% Free	% Ren										ı
% Fresagem e Contenções	% Remendo Superficial										ı
% Fresagem e Recomposição Contenções	.perficial										
osição											
		64+300 a 64+900					5cm				ı
						5cm	5cm	1009			ı
Pis	Pis	64+900 65+400 a a a 65+400 67+700	-			m	_	100% 5cr			ı
Pista Simples	Pista Dupla	+400 a +700					5cm				ł
											ı
Pon	ROC	_ 0									
PONTE S/ ARROIO TAIPA - KM 76+820	RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado)	65+400 a 67+700					5cm	F	L		
ROIO TA	ERS 3:										
IPA - KV	32 orda - E									Ħ	
1 76+820	intr. BF										
J	RS-386										
	(A) (p	67+ 76:									
Folkaria A)/ Lajea	67+700 a 76+900				3cm	5cm			H	
	ado)										
Ste Sempos reverse De concession s.1				_	Н			H		Н	





Pr			 Pista de rolamento					
Projeto de Restauração do Pavimento	Quilômetros	Acostamento	S	oluçã	0	Remento	Remendo	
tauração do ento	tros	ento	Contenções	Recapeamento (cm) Renerf /Binder (cm)	Fresagem (%)	Remento Superficial (%)	Remendo Profundo (%)	
Legenda: om Reperfilagem (; om Recapeamento em Recapeamento em Recapeamento								
cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapeamento decapeamento								
)) / Binder (5								
cm)						50%		
% %	67+700 a 76+900			5cm				
% Remendo Superficial % Fresagem e Recompo) a							
% Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição Contenções								
àir O								
Pista Dupla Pista Simples								
upla								
RODOVIA TRECHO: Pontos:	67+700 a 76+900		_	5cm				
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gord Pontos:	0 a							
332 sorda - En								
tr. BRS-3	76+900 a 78+200			5cm				
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado) Pontos: Folha	0							
Lajeado)	78+200 a 81+500			5cm		5%		





			Pista de rolamento						
Projeto de Restauração do Pavimento	Quilômetros	Acostamento			ZIII oluçã				
stauração do ento	etros	nento		Contenções (cm)	Recapeamento (cm)	Fresagem (%)	Remento Superficial (%)	Remendo Profundo (%)	
cm Reper									
cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapeamento % Remendo Profundo	78 8						-		
cm) / Binde	78+200 a 81+500				5cm		5%		
r (5cm)							-		
% Remendo St % Fresagem e						E	-		
% Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição Contenções							-		
ficial omposição									
							-		
	81+500 a 85+900				5cm		5%		
Pista Dupla							-		
pla pla									
RODOVIA TRECHO: Pontos:							-	H	
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gord Pontos:									
5 332 Gorda -	85+ 87:				<u>د</u> د	100	(A		
Entr. BR	85+900 a 87+000				5cm	100% 5cm	5%		
S-386 (A						E			
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado) Pontos: Folha	87+000 a 92+010				5cm		5%		
eado))0 a -10						-	H	
Ste Server strategy at Condensate St								H	





Pro			_ !	Pis rola)
ojeto de Restaur Pavimento	Quilômetros	Acostamento		So	lução	o	Remento	Remendo
Projeto de Restauração do Pavimento	etros	ento		Reperf./Binder (cm) Contenções	Recapeamento (cm)	Fresagem (%)	Remento Superficial (%)	Remendo Profundo (%)
cm Reperfilagem (3cm) cm Recapeamento Remendo Profundo								
cm Reperfilagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapeamento % Remendo Profundo							-	
ler (5cm)	87+000 a 92+010			5cm	5cm		5%	
% % % Q # R								
% Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição Contenções								
nposição								
Pista Dupla Pista Simples								
RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Anta Gorda - Entr. BRS-386 (A) (p/ Lajeado) Pontos: Folha								
(p/ Lajeado)								