



Governo do Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria de Logística e Transportes  
Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem  
Diretoria Geral

**Assunto: Contratação Integrada Emergencial para Recuperação da Rodovia ERS-332 A, entre os Municípios de Encantado à Anta Gorda, com 32,20 km de extensão.**

**À Procuradoria Setorial da PGE,**

Encaminho, por meio deste, o presente processo para a análise jurídica detalhada de todos os atos administrativos realizados até o momento, com o objetivo de concluir a contratação emergencial para a recuperação da rodovia ERS-332 A, entre os Municípios de Encantado à Anta Gorda, no Estado do Rio Grande do Sul. O processo em questão refere-se à contratação integrada emergencial da obra, visando restaurar as condições de trafegabilidade e segurança dessa importante via estadual, severamente afetada pelos eventos climáticos atípicos ocorridos em maio de 2024.

A recuperação da rodovia ERS-332 A reveste-se de extrema urgência, em razão dos danos graves ocasionados por eventos climáticos atípicos que atingiram a região entre os meses de abril e maio de 2024. Durante esse período, chuvas torrenciais, tempestades severas, deslizamentos de terra e alagamentos afetaram substancialmente diversos trechos da rodovia, comprometendo a segurança viária e a mobilidade dos usuários da via. Em virtude da gravidade da situação, o tráfego foi completamente interrompido em vários pontos, o que exigiu a adoção de medidas urgentes para a recuperação e manutenção da normalidade no local.

Considerando a relevância e a urgência da obra, a Administração optou pela contratação direta, com dispensa de licitação, sem disputa eletrônica, para a execução dos serviços de recuperação. Essa decisão foi respaldada pela Resolução nº 14801, do Conselho de Administração, datada de 08 de novembro de 2024, que autoriza a contratação integrada emergencial de obras e serviços, com o intuito de viabilizar a execução acelerada dos reparos necessários, assegurando a contratação de uma empresa que se comprometa a entregar a obra dentro dos prazos e condições estabelecidas.





Dada a magnitude dos danos e a urgência das intervenções, optou-se pela divisão da obra em dois lotes, devido à complexidade dos serviços e à grande extensão da rodovia. O primeiro lote, objeto deste expediente, vai de Encantado à Anta Gorda, com 32,20 km de extensão. O segundo lote, com 59,82 km de extensão, abrange o trecho de Anta Gorda à Soledade.

**O valor total estimado pela Administração, de acordo com o cronograma a ser desenvolvido em 24 meses, é de R\$ 204.414.002,12 (duzentos e quatro milhões, quatrocentos e quatorze mil e dois reais e doze centavos), de acordo com os documentos que constam às fls. 147-150.**

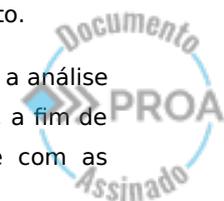
É importante destacar que, conforme a Matriz de Risco, que consta à fl. 153, o acréscimo foi de 20,239%, levando em consideração as condições de execução da obra e os custos estimados. A proposta foi minuciosamente avaliada para garantir sua compatibilidade com o orçamento previsto, a viabilidade financeira do contrato e a qualidade da obra, além de considerar a capacidade técnica e o porte da empresa.

O processo de contratação seguiu rigorosamente as disposições legais e regulatórias pertinentes. A proposta vencedora foi considerada a mais vantajosa para a Administração, tendo sido selecionada com base no critério de melhor preço. A proposta apresentada pelo **Consórcio formado pela MATT CONSTRUTORA Ltda., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.220.982/0001-27, e LCM CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO S/A, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 19.758.842/0001-35**, foi a vencedora do certame e, totaliza **R\$ 93.161.532,47** (noventa e três milhões cento e sessenta e um mil quinhentos e trinta e dois reais e quarenta e sete centavos), com um BDI de 24,72%, conforme proposta às **fls. 13159-13177**.

Em razão do caráter emergencial e excepcional dessa contratação direta, é imprescindível que todos os atos administrativos realizados sejam submetidos a uma análise jurídica aprofundada, com o objetivo de garantir a legalidade, transparência e conformidade do processo. A análise jurídica servirá para assegurar que a escolha da empresa contratada tenha ocorrido dentro dos parâmetros legais, respeitando os princípios da Administração Pública e as normas vigentes.

Adicionalmente, informo que não houve manifestação ou pedido de reconsideração por parte de outras empresas, exceto algumas dúvidas pontuais, que foram devidamente respondidas, conforme registrado no expediente. Também, está sendo providenciado o empenho da despesa necessária à execução do contrato.

Ante o exposto, solicito que a Procuradoria Setorial da PGE proceda com a análise jurídica completa de todos os atos administrativos realizados até o momento, a fim de garantir que todos os procedimentos adotados estejam em conformidade com as





normas legais, princípios de eficiência e transparência, assegurando que a contratação da empresa esteja em total conformidade com os requisitos estabelecidos.

Atenciosamente,

Eng.º Luciano Faustino  
Diretor Geral  
Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem - DAER/RS"





24043500199587

**Nome do documento:** Recuperacao ERS 332 A - FUNRIGS - 24043500199587 - PROCSET2.doc

<b>Documento assinado por</b>	<b>Órgão/Grupo/Matrícula</b>	<b>Data</b>
Luciano Faustino da Silva	DAER / DG / 4346386	06/01/2025 17:54:42

