



Pista de rolamento		Acostamento			
		18+600 a 19+800	19+800 a 20+800	20+800 a 22+300	22+300 a 23+400
Solução	Remendo Profundo (%)				100%
	Remento Superficial (%)				100%
	Fresagem (%)	100% 5cm	5cm	100% 5cm	5cm
	Recapamento (cm)	5cm	5cm	5cm	5cm
	Reperf./Binder (cm)	5cm			5cm
	Contenções				
Quilômetros		18+600 a 19+800	19+800 a 20+800	20+800 a 22+300	22+300 a 23+400
Projeto de Restauração do Pavimento		<p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> cm Reparfiliagem (3cm) / Binder (5cm) cm Recapamento % Remendo Profundo % Remendo Superficial % Fresagem e Recomposição % Contenções Pista Dupla Pista Simples 			
Pontos:		RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Entr. ERS-129 - Anta Gorda			
Folha		3			



Pista de rolamento		Acostamento		
		23+400 a 28+800	28+800 a 29+400	29+400 a 32+200
Remendo Profundo (%)	100%	50%	25%	
Remento Superficial (%)				
Fresagem (%)	100% 3cm			
Recapamento (cm)	5cm			5cm
Reperf./Binder (cm)	5cm			3cm
Contenções				
Acostamento				
Quilômetros	23+400 a 28+800	28+800 a 29+400	29+400 a 32+200	

Legenda:	
3cm Reparfilagem (3cm) / Binder (5cm)	% Remendo Superficial
5cm Recapamento	% Fresagem e Recomposição
% Remendo Profundo	% Contenções
Pista Dupla	Pista Simples

<p>Projeto de Restauração do Pavimento</p>	<p>RODOVIA: ERS 332 TRECHO: Entr. ERS-129 - Anta Gorda</p> <p>Pontos: QUEDAS DE BARREIRA: KMS 28+800, 29+000 e 29+300</p>
Folha 4	