



DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM CONSELHO RODOVIÁRIO

ATA da Sessão Ordinária nº. 3.144 de 03 de dezembro de 2024 às 18 horas.

PRESIDENTE:

Roberto Augusto Kruel Niederauer

CONSELHEIROS TITULARES PRESENTES:

Nelson Noll

Luis Roberto Andrade Ponte

Daniel Sergio Presta Garcia

Darcy Luiz Zottis Filho

Fábio Avancini Rodrigues

Luiz Anibal Vieira Machado

Representante da SAERRGS

Representante da SERGS

Representante da Escola de Engenharia – UFRGS

Representante da FEDERASUL

Representante da FARSUL

Representante da FETTRAROD

CONSELHEIROS SUPLENTES PRESENTES:

Paulo Richard Ziegler

Sérgio Luiz Klein

Sivori Sarti da Silva

Representante da FETRANSUL

Representante da FIERGS

Representante do DAER/RS

CONSULTOR TÉCNICO

Eng^o Marco Aurélio Michelin

ASSESSOR TÉCNICO

SECRETÁRIA:

Silvia Vargas Bertoglio

ABERTURA DA SESSÃO: Às dezoito horas do dia 03 de dezembro do ano de dois mil e vinte e quatro, na Sala de Reuniões Conselheiro Bruno Linck, nono andar do Edifício ENG^o JOSÉ BAPTISTA PEREIRA, sede do DAER/RS, sito na Av. Borges de Medeiros, número mil quinhentos e cinquenta e cinco, nesta cidade de Porto Alegre, reúne-se o Conselho Rodoviário do DAER/RS. Satisfeito o “quorum regimental” o Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer, declara abertos os trabalhos. **LEITURA E APRECIÇÃO DA ATA:** O Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer, submete à apreciação do Colegiado a Ata da Sessão nº 3.143, realizada em 26 de novembro de 2024, sendo a mesma aprovada por maioria das representações presentes, com abstenção do Conselheiro Fábio Avancini Rodrigues.

RELATÓRIO DAS ATIVIDADES DO DAER/RS: Durante a sessão, o Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer disponibilizou ao Colegiado os 15 lotes referentes às obras e suas respectivas rodovias estaduais e trechos, inclusive com a orientação de como proceder para contratação de serviços em Regime de Contratação Integrada - RCI, conforme consta no Diário Oficial do Estado nº 236, de 29 de novembro de 2024, 2ª edição. O Conselheiro Luis Roberto Andrade Ponte, representante da SERGS, pergunta sobre o prazo de resposta da licitação desses 15 lotes. Em resposta, a equipe técnica responde que são 3 dias úteis (a contar da publicação) e trata-se de um procedimento sumário. Desta forma, as empresas interessadas deverão enviar a manifestação de interesse acompanhada de documentação de habilitação jurídica, técnica, fiscal, trabalhista, econômico-financeira para o e-mail: obras@daer.rs.gov.br. Nesse momento, o Conselheiro Nelson Noll, representante da SAERRGS, aponta ter dúvidas quanto Lote 9 - trecho da ERS 129, Trecho Estrela-Roca Sales (27,31 km). Em resposta, a equipe técnica declara que o lote refere-se a esse trecho e que a estrada a ser pavimentada está localizada do outro lado do rio. Em seguida, o Conselheiro Daniel Sergio Presta Garcia, representante da Escola de Engenharia – UFRGS, declara que na quinta-feira, da semana passada, houve o 1º SEMINÁRIO DE RODOVIAS INTELIGENTES INOVAÇÃO E TECNOLOGIA EM GESTÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA DO RS, e esteve juntamente com o Conselheiro Paulo Richard Ziegler, representante da FETRANSUL. Desta forma, puderam prestigiar os debates e exposições ocorridos no evento destacando alguns aspectos importantes. O primeiro aspecto refere-se a presença de vários engenheiros da área e contando também com a presença virtual de Fernando Barbelli Feitosa, Gerente de Regulação Rodoviária da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária da ANTT. Durante o evento, dos temas debatidos, alguns destacaram-se como: a presença de sandbox nas concessões, tratando-se de um marco regulatório para as concessões em que é definido um determinado objetivo que não estava na concessão para uma experimentação, proporcionando assim, a presença de free-flow em rodovias brasileiras e

.....

HS-WIN - Pesagem Automática Dinâmica. Foi apresentada a presença de free-flow nas praças de pedágio nos Caminhos da Serra Gaúcha, sendo bastante elogiada. Quanto ao HS-WIN (High Speed Weigh-In-Motion), é tecnologia que mede o peso de veículos em movimento, eliminando a necessidade de paradas. A ANTT fez a experiência com um case e 37 postos de pesagem nesse último mês e em nesse único posto foi identificado um número muito superior aos demais depois da implantação do HS-WIN. Diante do exposto, acredita no sucesso da implantação em trechos rodoviários de novas tecnologias trazendo mais segurança e eficiência. O Conselheiro Paulo Richard Ziegler, representante da FETRANSUL, comenta que achou o evento muito promissor no que se refere às tecnologias, facilidades e custo mais baixo de pedágio. Na continuidade, relata que com relação aos Caminhos da Serra Gaúcha e a implantação de free-flow, que o Sistema Nacional de Trânsito não permitiu que a Concessionária tivesse acesso aos dados dos usuários, colocaram as placas e se o condutor não pagou o pedágio, tem um prazo de 15 dias para pagar. Porém, acredita que ao invés de ser considerada uma multa grave, poderia ser transformada em notificação de advertência, porém se a pessoa realmente não pagasse em um prazo de até 90 dias, então seria expedida a multa. Em seguida, o Conselheiro Luis Roberto Andrade Ponte, representante da SERGS, pergunta se o veículo tem que possuir um dispositivo para pagamento automático do pedágio ou não precisa. A equipe técnica responde que o veículo não é obrigado a ter o dispositivo, mas pode ter. O Conselheiro Daniel complementa dizendo que para quem não tem a tag, pode baixar um aplicativo, como por exemplo Caminhos da Serra Gaúcha, realiza o cadastro do veículo e recebe a notificação, ou poderá colocar um valor inicial e quando passar pelo pedágio será deduzido. O Conselheiro Fábio Avancini Rodrigues, representante da FARSUL, faz referência ao sandbox dizendo que é utilizada para testar nova tecnologia que traga benefício ao usuário, uma vez que a ANEEL (Agência Nacional de Energia Elétrica) já faz isso nos seus contratos. Considerando que os períodos de concessão são muito longos e a tecnologia inicial, que era prevista, evolui, para evitar fazer uma série de aditivos, já prevê sandbox por tempo determinado em trecho determinado. Durante o debate, os Conselheiros elogiaram a iniciativa e as tecnologias apresentadas e o Conselheiro Daniel explicou que o Seminário era aberto, mas mostrou-se mais voltado a soluções das Concessionárias, como: implantação do 4G pela TIM e o sistema de inteligência para o controle das câmeras (registra, aponta e coloca em destaque) apresentado pelo Grupo SACYR

ENCERRAMENTO: Sendo vinte horas e trinta minutos e nada mais havendo a tratar o Presidente Roberto Augusto Kruehler agradece a presença de todos e encerra os trabalhos, e, para constar, eu, Silvia Vargas Bertoglio, Secretária, lavrei e subscrevo a presente ata, que após lida e aprovada vai assinada pela Presidência e demais Conselheiros.....

Presidente

Representante da OAB/RS

Representante do SAERRGS

Representante da SERGS

Representante da FEDERASUL

Representante da FETRANSUL

Representante da FETRAROD

Representante da ESC. ENG. - UFRGS

Representante da FIERGS

Representante da FETERGS

Representante da FARSUL

Representante do DAER

Engº Consultor Técnico - CR

Secretaria - CR

Engº Assessor Técnico - CR