



# DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM CONSELHO RODOVIÁRIO

ATA da Sessão Ordinária nº. 3.144 de 03 de dezembro de 2024 às 18 horas.

**PRESIDENTE:**

**Roberto Augusto Kruel Niederauer**

**CONSELHEIROS TITULARES PRESENTES:**

Nelson Noll

Luis Roberto Andrade Ponte

Daniel Sergio Presta Garcia

Darcy Luiz Zottis Filho

Fábio Avancini Rodrigues

Luiz Anibal Vieira Machado

**Representante da SAERRGS**

**Representante da SERGS**

**Representante da Escola de Engenharia – UFRGS**

**Representante da FEDERASUL**

**Representante da FARSUL**

**Representante da FETTRAROD**

**CONSELHEIROS SUPLENTES PRESENTES:**

Paulo Richard Ziegler

Sérgio Luiz Klein

Sivori Sarti da Silva

**Representante da FETRANSUL**

**Representante da FIERGS**

**Representante do DAER/RS**

**CONSULTOR TÉCNICO**

Eng<sup>o</sup> Marco Aurélio Michelin

**ASSESSOR TÉCNICO**

**SECRETÁRIA:**

Silvia Vargas Bertoglio

**ABERTURA DA SESSÃO:** Às dezoito horas do dia 03 de dezembro do ano de dois mil e vinte e quatro, na Sala de Reuniões Conselheiro Bruno Linck, nono andar do Edifício ENG<sup>o</sup> JOSÉ BAPTISTA PEREIRA, sede do DAER/RS, sito na Av. Borges de Medeiros, número mil quinhentos e cinquenta e cinco, nesta cidade de Porto Alegre, reúne-se o Conselho Rodoviário do DAER/RS. Satisfeito o “quorum regimental” o Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer, declara abertos os trabalhos. **LEITURA E APRECIÇÃO DA ATA:** O Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer, submete à apreciação do Colegiado a Ata da Sessão nº 3.143, realizada em 26 de novembro de 2024, sendo a mesma aprovada por maioria das representações presentes, com abstenção do Conselheiro Fábio Avancini Rodrigues.

**RELATÓRIO DAS ATIVIDADES DO DAER/RS:** Durante a sessão, o Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer disponibilizou ao Colegiado os 15 lotes referentes às obras e suas respectivas rodovias estaduais e trechos, inclusive com a orientação de como proceder para contratação de serviços em Regime de Contratação Integrada - RCI, conforme consta no Diário Oficial do Estado nº 236, de 29 de novembro de 2024, 2ª edição. O Conselheiro Luis Roberto Andrade Ponte, representante da SERGS, pergunta sobre o prazo de resposta da licitação desses 15 lotes. Em resposta, a equipe técnica responde que são 3 dias úteis (a contar da publicação) e trata-se de um procedimento sumário. Desta forma, as empresas interessadas deverão enviar a manifestação de interesse acompanhada de documentação de habilitação jurídica, técnica, fiscal, trabalhista, econômico-financeira para o e-mail: obras@daer.rs.gov.br. Nesse momento, o Conselheiro Nelson Noll, representante da SAERRGS, aponta ter dúvidas quanto Lote 9 - trecho da ERS 129, Trecho Estrela-Roca Sales (27,31 km). Em resposta, a equipe técnica declara que o lote refere-se a esse trecho e que a estrada a ser pavimentada está localizada do outro lado do rio. Em seguida, o Conselheiro Daniel Sergio Presta Garcia, representante da Escola de Engenharia – UFRGS, declara que na quinta-feira, da semana passada, houve o 1º SEMINÁRIO DE RODOVIAS INTELIGENTES INOVAÇÃO E TECNOLOGIA EM GESTÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA DO RS, e esteve juntamente com o Conselheiro Paulo Richard Ziegler, representante da FETRANSUL. Desta forma, puderam prestigiar os debates e exposições ocorridos no evento destacando alguns aspectos importantes. O primeiro aspecto refere-se a presença de vários engenheiros da área e contando também com a presença virtual de Fernando Barbelli Feitosa, Gerente de Regulação Rodoviária da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária da ANTT. Durante o evento, dos temas debatidos, alguns destacaram-se como: a presença de sandbox nas concessões, tratando-se de um marco regulatório para as concessões em que é definido um determinado objetivo que não estava na concessão para uma experimentação, proporcionando assim, a presença de free-flow em rodovias brasileiras e

.....

HS-WIN - Pesagem Automática Dinâmica. Foi apresentada a presença de free-flow nas praças de pedágio nos Caminhos da Serra Gaúcha, sendo bastante elogiada. Quanto ao HS-WIN (High Speed Weigh-In-Motion), é tecnologia que mede o peso de veículos em movimento, eliminando a necessidade de paradas. A ANTT fez a experiência com um case e 37 postos de pesagem nesse último mês e em nesse único posto foi identificado um número muito superior aos demais depois da implantação do HS-WIN. Diante do exposto, acredita no sucesso da implantação em trechos rodoviários de novas tecnologias trazendo mais segurança e eficiência. O Conselheiro Paulo Richard Ziegler, representante da FETRANSUL, comenta que achou o evento muito promissor no que se refere às tecnologias, facilidades e custo mais baixo de pedágio. Na continuidade, relata que com relação aos Caminhos da Serra Gaúcha e a implantação de free-flow, que o Sistema Nacional de Trânsito não permitiu que a Concessionária tivesse acesso aos dados dos usuários, colocaram as placas e se o condutor não pagou o pedágio, tem um prazo de 15 dias para pagar. Porém, acredita que ao invés de ser considerada uma multa grave, poderia ser transformada em notificação de advertência, porém se a pessoa realmente não pagasse em um prazo de até 90 dias, então seria expedida a multa. Em seguida, o Conselheiro Luis Roberto Andrade Ponte, representante da SERGS, pergunta se o veículo tem que possuir um dispositivo para pagamento automático do pedágio ou não precisa. A equipe técnica responde que o veículo não é obrigado a ter o dispositivo, mas pode ter. O Conselheiro Daniel complementa dizendo que para quem não tem a tag, pode baixar um aplicativo, como por exemplo Caminhos da Serra Gaúcha, realiza o cadastro do veículo e recebe a notificação, ou poderá colocar um valor inicial e quando passar pelo pedágio será deduzido. O Conselheiro Fábio Avancini Rodrigues, representante da FARSUL, faz referência ao sandbox dizendo que é utilizada para testar nova tecnologia que traga benefício ao usuário, uma vez que a ANEEL (Agência Nacional de Energia Elétrica) já faz isso nos seus contratos. Considerando que os períodos de concessão são muito longos e a tecnologia inicial, que era prevista, evolui, para evitar fazer uma série de aditivos, já prevê sandbox por tempo determinado em trecho determinado. Durante o debate, os Conselheiros elogiaram a iniciativa e as tecnologias apresentadas e o Conselheiro Daniel explicou que o Seminário era aberto, mas mostrou-se mais voltado a soluções das Concessionárias, como: implantação do 4G pela TIM e o sistema de inteligência para o controle das câmeras (registra, aponta e coloca em destaque) apresentado pelo Grupo SACYR .....

**ENCERRAMENTO:** Sendo vinte horas e trinta minutos e nada mais havendo a tratar o Presidente Roberto Augusto Kruehler agradece a presença de todos e encerra os trabalhos, e, para constar, eu, Silvia Vargas Bertoglio, Secretária, lavrei e subscrevo a presente ata, que após lida e aprovada vai assinada pela Presidência e demais Conselheiros.....

---

**Presidente**

---

**Representante da OAB/RS**

---

**Representante do SAERRGS**

---

**Representante da SERGS**

---

**Representante da FEDERASUL**

---

**Representante da FETRANSUL**

---

**Representante da FETRAROD**

---

**Representante da ESC. ENG. - UFRGS**

---

**Representante da FIERGS**

---

**Representante da FETERGS**

---

**Representante da FARSUL**

---

**Representante do DAER**

---

**Engº Consultor Técnico - CR**

---

**Secretaria - CR**

---

**Engº Assessor Técnico - CR**