



## DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM CONSELHO RODOVIÁRIO

ATA da Sessão Ordinária nº. 3.138 de 22 de outubro de 2024 às 18 horas.

**PRESIDENTE:**

**Roberto Augusto Kruel Niederauer**

**CONSELHEIROS TITULARES PRESENTES:**

Luis Roberto Andrade Ponte  
Daniel Sergio Presta Garcia  
Luiz Anibal Vieira Machado

**Representante da SERGS**  
**Representante da Escola de Engenharia - UFRGS**  
**Representante da FETTRAROD**

**CONSELHEIROS SUPLENTES PRESENTES:**

Paulo Richard Ziegler  
Georgina Teixeira Cunha  
Sérgio Luiz Klein  
Sivori Sarti da Silva

**Representante da FETRANSUL**  
**Representante da SAERRGS**  
**Representante da FIERGS**  
**Representante do DAER/RS**

**CONSULTOR TÉCNICO**  
**ASSESSOR TÉCNICO**

Engº Marco Aurélio Michelin

**SECRETÁRIA:**

Silvia Vargas Bertoglio

**ABERTURA DA SESSÃO:** Às dezoito horas do dia 22 de outubro do ano de dois mil e vinte e quatro, na Sala de Reuniões Conselheiro Bruno Linck, nono andar do Edifício ENGº JOSÉ BAPTISTA PEREIRA, sede do DAER/RS, sito na Av. Borges de Medeiros, número mil quinhentos e cinquenta e cinco, nesta cidade de Porto Alegre, reúne-se o Conselho Rodoviário do DAER/RS. Satisfeito o “quorum regimental” o Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer, declara abertos os trabalhos. **LEITURA E APRECIÇÃO DA ATA:** O Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer, submete à apreciação do Colegiado a Ata da Sessão nº 3.137, realizada em 15 de outubro de 2.024, sendo a mesma aprovada por unanimidade das representações presentes.....

**ORDEM DO DIA: DAER - 24/0435-0014402-2 -CR- 11.698/24 que versa sobre a apreciação das Demonstrações Contábeis e Financeiras, referentes ao mês de Julho de 2024, CONSIDERANDO** os termos da **Resolução nº 14674/24** do Conselho de Administração do DAER/RS, favorável à aprovação da matéria. Relata a matéria o **Conselheiro Daniel Sergio Presta Garcia, representante da Escola de Engenharia - UFRGS**, que faz ampla, abrangente e detalhada exposição do assunto em pauta. Após o relato, presta todos os esclarecimentos necessários ao perfeito entendimento da matéria por parte dos demais Conselheiros presentes. Segue-se ampla discussão, na qual os Senhores Conselheiros trocam considerações e opiniões a respeito da matéria em tela. Na votação, o **Conselho Rodoviário do DAER/RS, CONSIDERANDO** os elementos constantes do processo, **CONSIDERANDO** a exposição e o parecer proferidos pelo **Conselheiro Daniel Sergio Presta Garcia, Relator**, cujos fundamentos acolhem por **unanimidade das representações presentes, RESOLVE:- 1º)- aprovar as Demonstrações Contábeis, referentes ao Balancete Mensal do DAER/RS, correspondente ao mês de julho de 2024. - 2º)- submeter a matéria à elevada consideração do Senhor Secretário de Logística e Transportes.....**

**RELATÓRIO DAS ATIVIDADES DO DAER/RS:** O Conselheiro Daniel Sergio Presta Garcia, representante da Escola de Engenharia – UFRGS, relata o balancete mensal de julho/24 e pergunta sobre os empenhos e destaca que muito que está sendo pago nesse ano, já tinha sido empenhado no ano passado. Nesse momento, o Superintendente de Contabilidade e Finanças, Vanderlei Salgueiro Júnior, explica que com o reajuste fiscal, foram empenhados os contratados que constam no restos a pagar, pois o orçamento seria menor se não fossem as enchentes. O Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer complementa que o Governo mandou fazer o empenho no ano passado e se não gastar os recursos até o final do ano, será recolhido, por isso, se há empenho considera-se o valor comprometido. Diante das informações prestadas, o Conselheiro Daniel menciona que durante os projetos recorda-se que no mês de setembro faziam a última medição, uma vez que se não conseguissem até o final do referido mês, só teriam o recurso em março do ano seguinte. Em seguida, o Conselheiro Paulo Richard Ziegler,

.....

representante da FETRANSUL, questiona sobre o valor patrimonial de R\$ 21 bilhões das rodovias pavimentadas, pois realizou um cálculo e chegou ao valor de R\$3.000.000,00 por quilômetro. Em resposta, o Presidente diz ser menor o valor, pois no total estão incluídas as pontes, que possuem valores diferenciados e estradas não pavimentadas. Além disso, deveria haver uma atualização desse valor patrimonial baseado no recurso que foi aplicado, todavia, ainda permanece o valor estabelecido em 2021. Com base nisso, foi discutido que o custo operacional de uma ferrovia é menor e a longevidade é maior, porém não progride no ponto de vista logístico. Em comparação ao transporte rodoviário, tanto o transporte ferroviário quanto o transporte hidroviário precisam de uma infraestrutura maior e mais cara. Por isso, o transporte rodoviário ainda se mantém como mais viável ao transportador através das rodovias.-----

**ENCERRAMENTO:** Sendo vinte horas e trinta minutos e nada mais havendo a tratar o Presidente Roberto Augusto Kruehler agradece a presença de todos e encerra os trabalhos, e, para constar, eu, Silvia Vargas Bertoglio, Secretária, lavrei e subscrevo a presente ata, que após lida e aprovada vai assinada pela Presidência e demais Conselheiros.-----

---

**Presidente**

---

**Representante da OAB/RS**

---

**Representante do SAERRGS**

---

**Representante da SERGS**

---

**Representante da FEDERASUL**

---

**Representante da FETRANSUL**

---

**Representante da FETRAROD**

---

**Representante da ESC. ENG. - UFRGS**

---

**Representante da FIERGS**

---

**Representante da FETERGS**

---

**Representante da FARSUL**

---

**Representante do DAER**

---

**Engº Consultor Técnico - CR**

---

**Secretaria - CR**

---

**Engº Assessor Técnico - CR**