



# DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM CONSELHO RODOVIÁRIO

ATA da Sessão Ordinária nº. 3.111 de 30 de janeiro de 2024 às 18 horas.

## **PRESIDENTE:**

**Roberto Augusto Kruel Niederauer**

## **CONSELHEIROS TITULARES PRESENTES:**

Luis Roberto Andrade Ponte

Darcy Luiz Zottis Filho

Fábio Avancini Rodrigues

Daniel Sérgio Presta Garcia

Renato Simões Lopes da Costa

Luiz Anibal Vieira Machado

Luciano Faustino da Silva

**Representante da SERGS**

**Representante da FEDERASUL**

**Representante da FARSUL**

**Representante da Escola de Engenharia – UFRGS**

**Representante da FIERGS**

**Representante da FETTRAROD**

**Representante do DAER/RS**

## **CONSELHEIROS SUPLENTES PRESENTES:**

Guilherme de Abreu e Silva Michelin

Nelson Noll

**Representante da OAB/RS**

**Representante da SAERRGS**

## **CONSULTOR TÉCNICO**

Engº Marco Aurélio Michelin

## **ASSESSOR TÉCNICO**

## **SECRETÁRIA:**

Silvia Vargas Bertoglio

**ABERTURA DA SESSÃO:** Às dezoito horas do dia 30 de janeiro do ano de dois mil e vinte e quatro, na Sala de Reuniões Conselheiro Bruno Linck, nono andar do Edifício ENGº JOSÉ BAPTISTA PEREIRA, sede do DAER/RS, sito na Av. Borges de Medeiros, número mil quinhentos e cinquenta e cinco, nesta cidade de Porto Alegre, reúne-se o Conselho Rodoviário do DAER/RS. Satisfeito o “quorum regimental” o Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer, declara abertos os trabalhos. **LEITURA E APRECIÇÃO DA ATA:** O Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer, submete à apreciação do Colegiado a Ata da Sessão nº 3.110, realizada em 23 janeiro de 2.024, sendo a mesma aprovada por unanimidade das representações presentes.

**RELATÓRIO DAS ATIVIDADES DO DAER/RS:** O Conselheiro Fábio Avancini Rodrigues, representante da FARSUL, pergunta se utilizar o farol DRL, luz de posição, pode gerar uma multa, pois não houve abordagem do agente de trânsito. O Diretor Geral do DAER/RS, Luciano Faustino da Silva diz que não é obrigatória a abordagem, mas precisa descrever a razão pela qual não foi possível fazer a abordagem, além disso a multa é passível de recurso e processo administrativo para dar baixa por erro. O Conselheiro Luis Roberto Andrade Ponte, representante da SERGS, questiona a respeito da ponte de Nova Roma e a repercussão na mídia sobre a reconstrução. O custo de cerca de R\$6.000.000,00 (seis milhões) gastos pela associação de moradores na obra gerou controvérsias frente ao custo de R\$25.000.000,00 (vinte e cinco milhões) referentes ao projeto do governo do Estado. O Conselheiro destaca que a explicação do Governador poderia ter salientado a intenção de construir uma ponte mais segura, com duas vias de tráfego com acostamento, explicando a razão da inclinação e elogiando a iniciativa da comunidade. Nesse momento, o Diretor Geral concorda e admite que faltou complementar, pois a ponte encontra-se em um vale extremamente encaixado devido à curvatura (estrada em “s”) e deixar a ponte em esconsa, da mesma forma, na Ponte de São Valentim do Sul na ERS-431, mas destaca que a intenção do Governador é devolver à comunidade uma segunda ponte que resolva a trafegabilidade e logística local. Em seguida, o Presidente Roberto Augusto Kruel Niederauer sugere que seja feita uma apresentação do programa do projeto de reconstrução de pontes para a sociedade com a justificativa do preço pela empresa ganhadora da licitação e defendendo a perenidade da ponte. No seguimento, o Conselheiro Daniel Sérgio Presta Garcia, representante da

.....

Escola de Engenharia – UFRGS, destaca que a referida ponte acaba tendo essa proporção porque se presta para um discurso de Estado mínimo, quando se tem a consciência de que existe um tamanho de Estado que é necessário e suficiente para que se atinja a eficiência. Em seguida, o Conselheiro Fábio Avancini Rodrigues, representante da FARSUL, pergunta sobre a Lavras do Sul – Bagé e o Diretor Geral responde que a ERS 473 é de São Gabriel até o Tabuleiro e do Tabuleiro para Lavras é a ERS 357, perfazendo 60 km de Bagé á Lavras. A obra está sendo realizada pela Sultepa com expectativa de conclusão de 22 km asfaltados, além disso, há desenvolvimento do projeto para o restante do trecho até Lavras e até São Gabriel.....-

**ENCERRAMENTO:** Sendo vinte horas e trinta minutos e nada mais havendo a tratar o Presidente Roberto Augusto Kruehl Niederauer agradece a presença de todos e encerra os trabalhos, e, para constar, eu, Silvia Vargas Bertoglio, Secretária, lavrei e subscrevo a presente ata, que após lida e aprovada vai assinada pela Presidência e demais Conselheiros.....-

---

**Presidente**

---

**Representante da OAB/RS**

---

**Representante do SAERRGS**

---

**Representante da SERGS**

---

**Representante da FEDERASUL**

---

**Representante da FETRANSUL**

---

**Representante da FETRAROD**

---

**Representante da ESC. ENG. - UFRGS**

---

**Representante da FIERGS**

---

**Representante da FETERGS**

---

**Representante da FARSUL**

---

**Representante do DAER**

---

**Engº Consultor Técnico - CR**

---

**Secretaria - CR**

**Engº Assessor Técnico - CR**