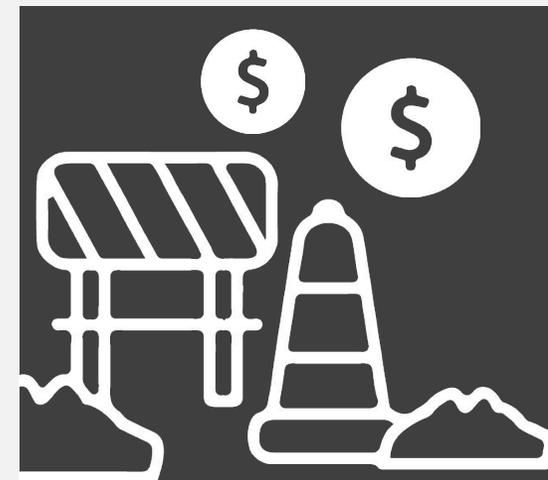


# Plano de obras SELT/DAER

Plano de Investimento  
2021- 2022



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



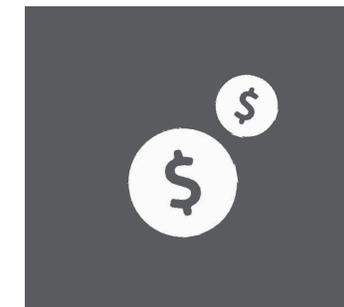
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

28

20

110

39\*

33

230

**Valor**  
(R\$ Milhões)

328,25

522,96

294,47

86,14

61,50

1.293,32

**Km**

229,70

297,10

2.628,86

-

-

3.155,66

\* Valor de elaboração / readequação dos projetos dos acessos municipais não iniciados + extra para fiscalização das obras

## TOTAL POR RF 2021/2022



# R\$ 1.226.965.204

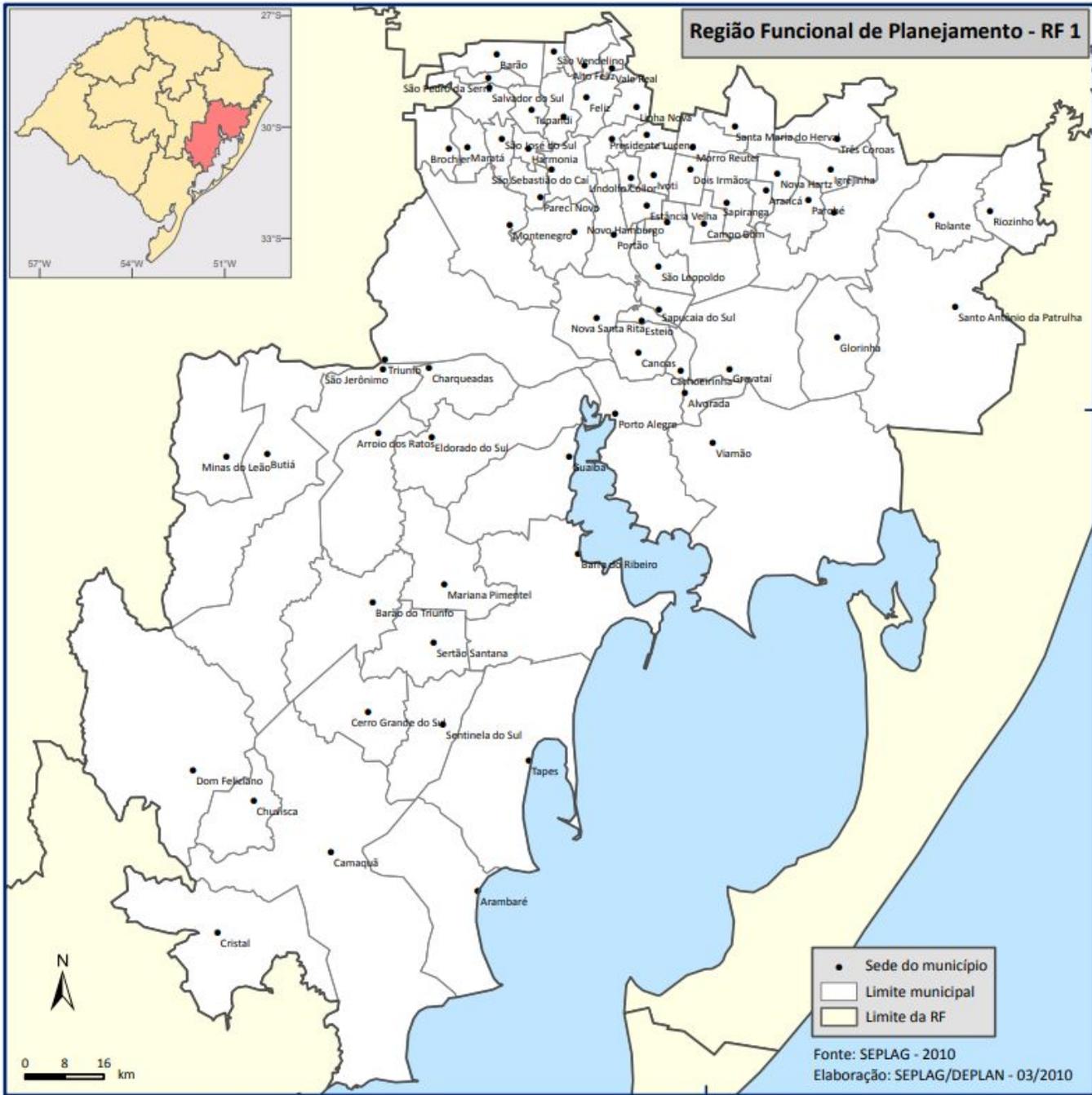
Recursos necessários para o plano de obras por Região Funcional

|                        | RF1                | RF2                | RF3                | RF4               | RF5                | RF6               | RF7                | RF8                | RF9                | TOTAL                |
|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| ACESSOS MUNICIPAIS     | 15.000.000         | 32.230.350         | 15.144.531         | -                 | 33.655.773         | 1.700.000         | 60.969.249         | 52.650.679         | 116.899.841        | 328.250.423          |
| LIGAÇÕES REGIONAIS     | 99.590.104         | 23.134.259         | 123.445.840        | 12.189.623        | 55.000.000         | 61.013.992        | 79.946.849         | 33.888.986         | 34.752.419         | 522.962.072          |
| CONSERVA / RECUPERAÇÃO | 25.511.907         | 28.265.849         | 39.129.477         | 16.133.465        | 16.345.000         | 10.060.659        | 56.608.367         | 45.058.472         | 57.361.194         | 294.474.386          |
| CAT / PROJETOS*        | 1.535.000          | 2.500.000          | 1.850.000          | -                 | 4.638.000          | -                 | 2.980.000          | 1.725.000          | 4.575.000          | 19.778.000           |
| CONVÊNIOS              | 2.187.964          | 17.756.362         | 13.205.206         | 17.569.241        | -                  | 700.070           | 1.793.389          | 1.136.803          | 7.151.288          | 61.500.323           |
| <b>TOTAL</b>           | <b>143.824.975</b> | <b>103.886.820</b> | <b>192.750.055</b> | <b>45.892.325</b> | <b>109.638.773</b> | <b>73.474.721</b> | <b>202.297.854</b> | <b>134.459.939</b> | <b>220.739.742</b> | <b>1.226.965.204</b> |

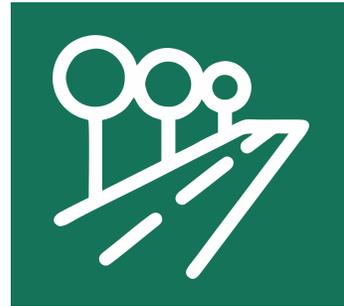
\* Não computado o valor da contratação extra para fiscalização das obras.

**RF 1**

# Região Funcional de Planejamento - RF 1



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



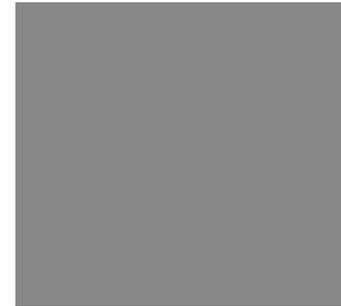
**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



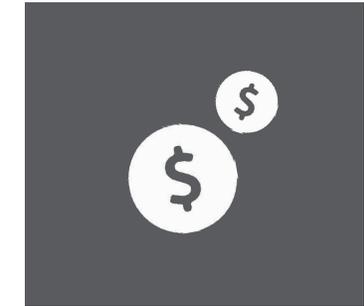
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

1

3

13

2

2

21

**Valor  
(R\$ Milhões)**

15,00

99,59

25,51

0,91

2,18

143,19

**Km**

10,00

30,80

257,20

-

-

298,00



## R\$ 15.000.000

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal após 2022

| Obra                            | Extensão<br>km | Inicial 2021 |          | Previsto 2021  |          | Previsto 2022     |              |
|---------------------------------|----------------|--------------|----------|----------------|----------|-------------------|--------------|
|                                 |                | R\$          | km       | R\$            | km       | R\$               | km           |
| Cerro Grande do Sul, na ERS-715 | 25,00          | -            | -        | 500.000        | -        | 14.500.000        | 10,00        |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>25,00</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>500.000</b> | <b>-</b> | <b>14.500.000</b> | <b>10,00</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>        |                |              |          |                |          | <b>15.000.000</b> |              |



## Cerro Grande do Sul

### ERS-715



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 625.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 25 km

**Região Funcional:** RF 1

**Superintendência Regional:** 3ª - Santa Cruz do Sul

**A pavimentar:** 25 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 14.500.000

**Capacidade de execução física para 2022:** 10 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 15 km

**Total de recursos:** R\$ 15.000.000



## LIGAÇÕES REGIONAIS



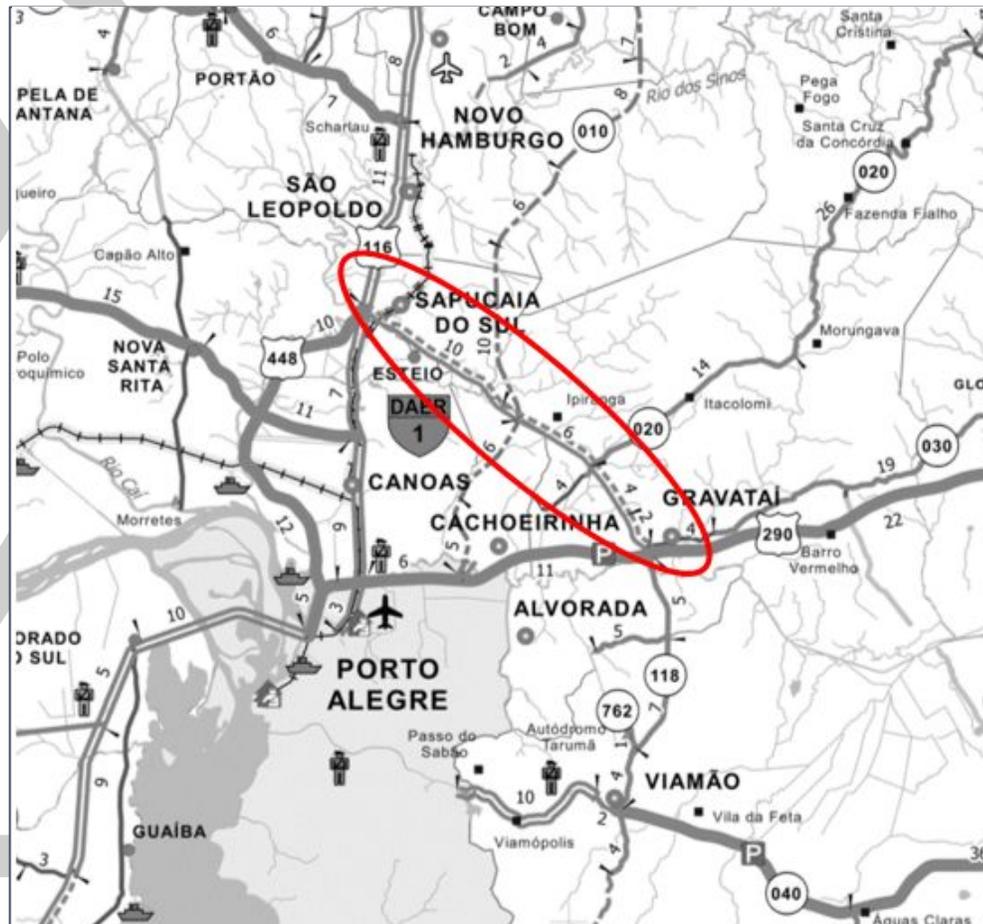
# R\$ 54.300.000

Recursos necessários para conclusão de 1 ligação regional no ano de 2021

| Obra  | Extensão<br>km | Inicial 2021      |             | Previsto 2021     |             |
|---|----------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|   |                |                   |             | R\$               | km          |
| Obras Complementares da ERS-118<br>Revitalização da pista antiga<br>Ampliação Galeria km 0+300 para Acesso aos Moradores da Rua Afonso Pena<br>Rampas de acesso Hospital no km 0+900 (Bairro Getúlio Vargas e Três Portos)<br>Execução do Complexo do Posto Policial<br>Execução da Interseção do Viaduto Rondon<br>Execução da Rua Lateral Direta no km 21+000 (Posto Radar)<br>Construção de 02 passarelas de pedestres (km 5+140 e km 10+440)<br>Elaboração de projeto de 04 passarelas de pedestres (2+100, 2+520, 14+140 e 19+340)<br>Interseção com ERS-030<br>Iluminação | 21,50          | 39.284.520        | 100%        | 54.300.000        | 100%        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>21,50</b>   | <b>39.284.520</b> | <b>100%</b> | <b>54.300.000</b> | <b>100%</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>  |                |                   |             | <b>54.300.000</b> |             |

## Duplicação da ERS-118 - Obras complementares

### ERS-118



Situação: obras em andamento

Contrato: -

Empresa: -

Extensão total: 21,5 km

Região Funcional: RF 1

Superintendência Regional: 1ª - Esteio

A pavimentar: -

Orçamento inicial 2021: R\$ 39.284.520 (Tesouro-livres + BNDES)

Orçamento extra para 2021: R\$ 15.015.480

Orçamento previsto para 2021: R\$ 54.300.000

Capacidade de execução física para 2021: 100% das obras complementares + iluminação e desapropriações

Total de recursos: R\$ 54.300.000



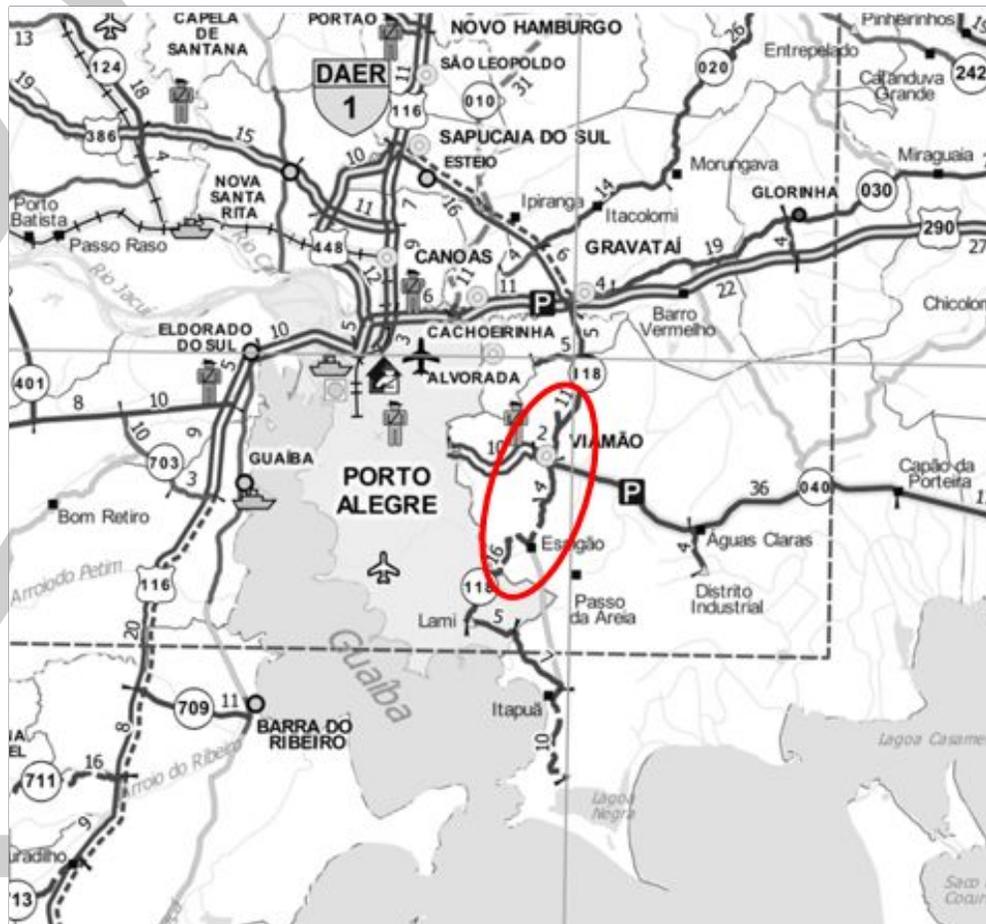
## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## Viamão - Porto Alegre (bairro Lami)

**ERS-118**



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** AJ/TP/048/11

**Empresa:** Construtora Coesul

**Extensão total:** 18,9 km

**Região Funcional:** RF 1

**Superintendência Regional:** 1ª - Esteio

**A pavimentar:** 14,5 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 4.499.550

**Capacidade de execução física para 2021:** 3,5 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 13.172,828

**Previsão de execução física para 2022:** 11 km

**Total de recursos:** R\$ 17.672.378



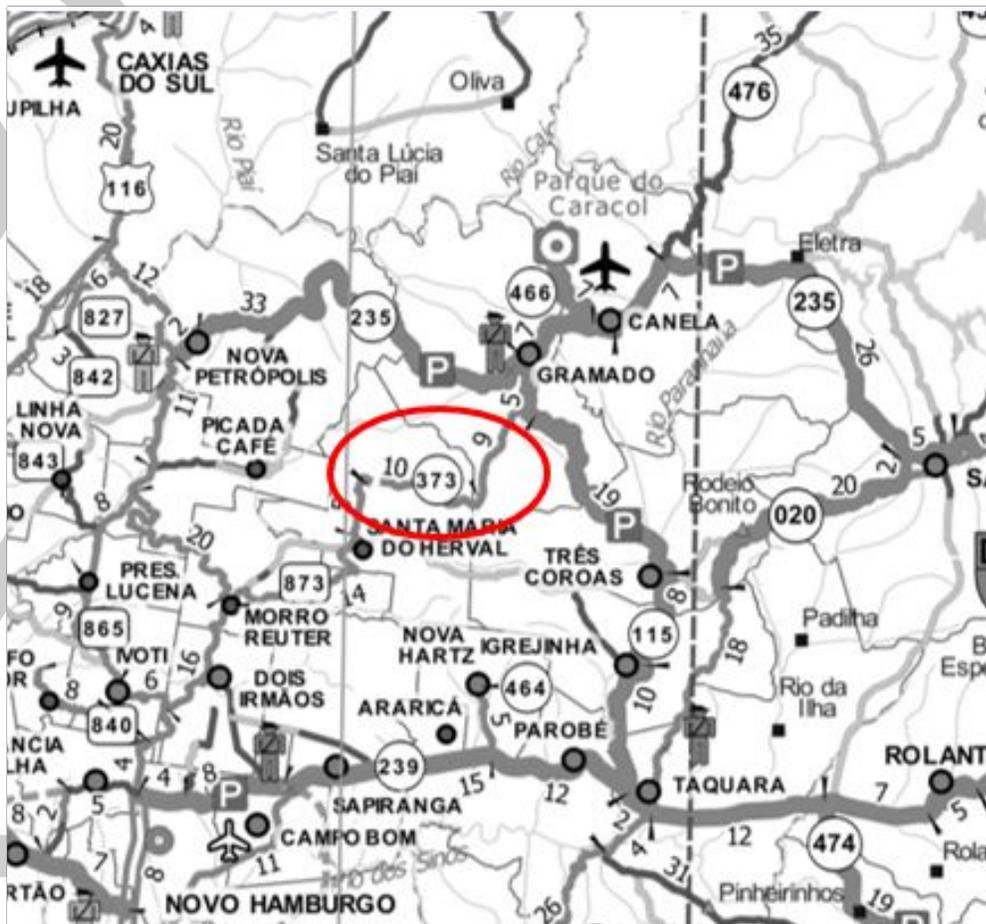
**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## Serra Grande - Santa Maria Do Herval

### ERS-373



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** AJ/TP/135/10

**Empresa:** Construtora Pelotense

**Extensão total:** 17,21 km

**Região Funcional:** RF 1

**Superintendência Regional:** 15ª - São Francisco de Paula

**A pavimentar:** 17,21 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 10.862.769

**Capacidade de execução física para 2021:** 6,5 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 16.754.957

**Previsão de execução física para 2022:** 9,8 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 0,91 km

**Total de recursos:** R\$ 27.617.726





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 1**



| Trecho   | Extensão km   | Valor R\$         |
|--|---------------|-------------------|
| ERS-020, Entr. ERS-118 (p/ Gravataí) a Taquara                               | 50,92         | 2.170.000         |
| ERS-030, Entr. ERS-118 (p/ Viamão) a Entr. ERS-474 (p/ Rolante)              | 50,30         | 2.970.000         |
| ERS-118, Entr. ERS-116 (p/ Canoas) a Passo do Varejão – Vila Itapuã          | 51,58         | 5.021.000         |
| ERS-124, Harmonia a Entr. RSC-287/470 (A)/ERS-240 (B) (Mont.)                | 19,76         | 649.000           |
| ERS 446, São Vendelino a Carlos Barbosa                                      | 6,00          | 929.919           |
| ERS 122, São Vendelino a Farroupilha   | 9,00          | 907.345           |
| ERS 452, Bom Princípio a Entr. BR-116 (Vila Cristina)                        | 5,44          | 1.780.000         |
| ERS-287, de Entr. ERS-411 (p/ Brochier) a Entr. BRS-386 (p/ Nova Santa Rita) | 14,28         | 2.060.000         |
| ERS-124, de Entr. RSC-287 (p/ Tabaí) a Pólo Petroquímico                     | 3,61          | 1.715.000         |
| ERS-411, de Maratá a Entr. RSC-287 (p/ Montenegro)                           | 23,31         | 2.130.000         |
| ERS-020, de Cambará do Sul a Taquara   | 18,00         | 2.298.695         |
| ERS-452/ VRS-826, Feliz a Alto Feliz   | 4,00          | 2.329.432         |
| VRS-865, Ivoti   | 1,00          | 100.000           |
| <b>TOTAL</b>   | <b>257,20</b> | <b>25.511.907</b> |

## CAT / PROJETOS



**R\$ 910.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

| Objeto                              | Extensão<br>km | Projeto<br>R\$ |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Acesso municipal a Barão do Triunfo | 20             | 510.000        |
| Acesso municipal a Mariana Pimentel | 16             | 400.000        |
| <b>Total</b>                        | <b>36</b>      | <b>910.000</b> |

## CONVÊNIOS



# R\$ 2.187.964

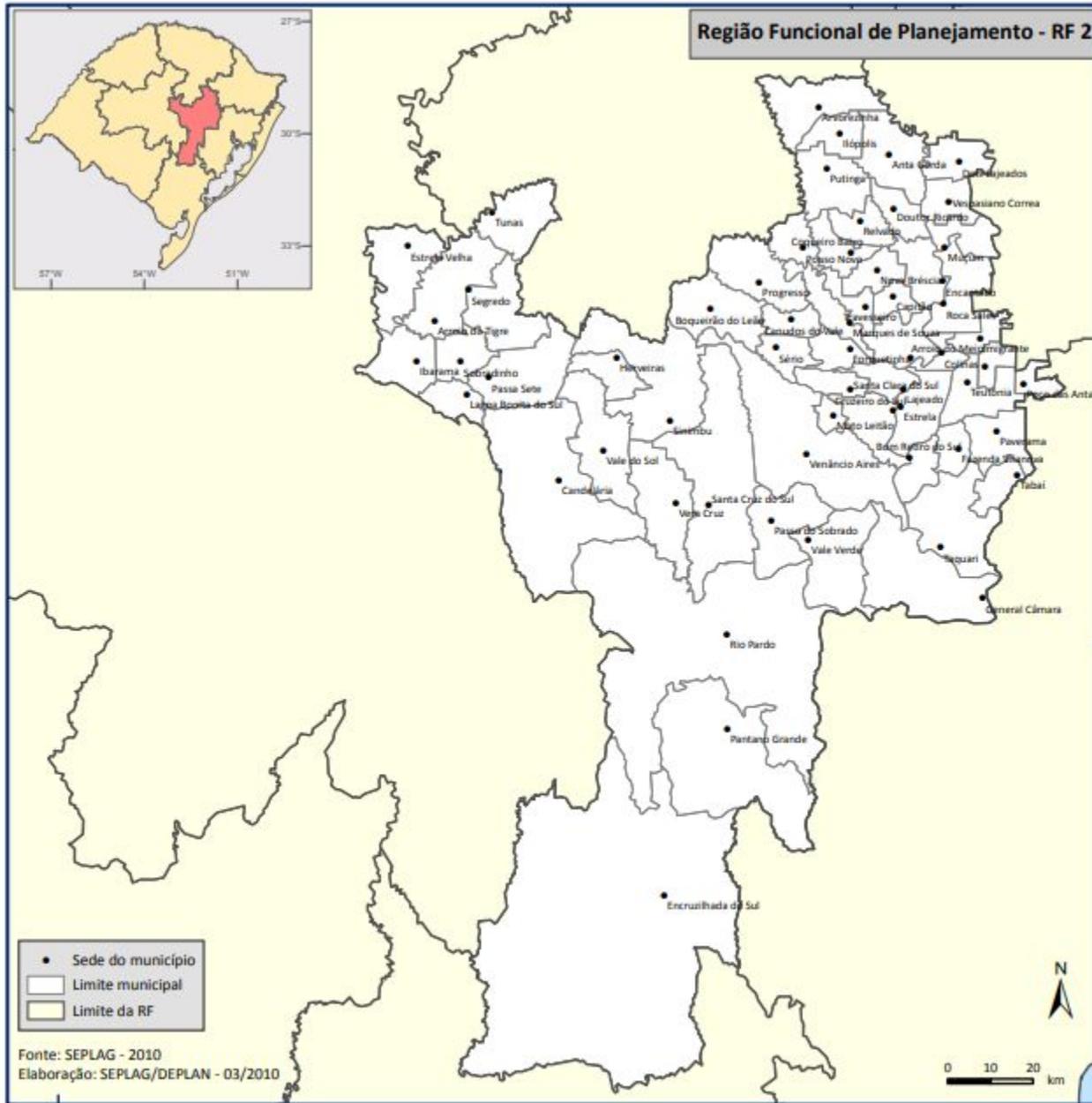
Necessidade de recursos para liquidação do convênio em 2 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

| Prefeitura Municipal | Objeto  | % da obra | Saldo a empenhar R\$ |
|----------------------|---|-----------|----------------------|
| Dois Irmãos          | Pavimentação asfáltica do tipo capeamento e, sinalização nas ruas: Rua João Theobaldo Dapper; Rua Guamirim (Etapas 1 e 2); Rua Adão Hack; Avenida do Parque; Rua Érico Veríssimo; Rua Novo Hamburgo; Rua Guilherme Saueressig; Rua Nicolau Mallmann; Avenida do Arroio; Rua Albino Soine; Rua João Mallmann; Avenida Florestal; Travessa Santa Cecília; Rua Navegantes; Rua Gramado; Travessa Carlos Alberto Stoffel e Rua Rolante. | 60%       | 687.964              |
| Riozinho             | Contratação de projeto executivo para a obra de pavimentação da ERS-239.  | 0%        | 1.500.000            |
| <b>TOTAL</b>         |   |           | <b>2.187.964</b>     |

**RF 2**

Região Funcional de Planejamento - RF 2



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



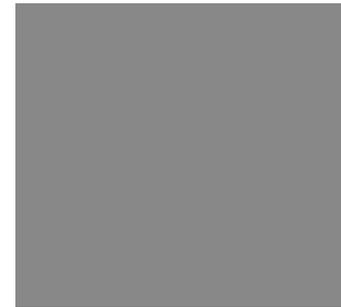
**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



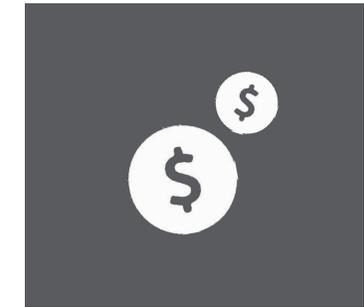
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

3

1

11

2

7

24

**Valor  
(R\$ Milhões)**

32,23

23,13

28,27

2,10

17,76

103,49

**Km**

21,12

15,90

345,38

-

-

382,4

## ACESSOS MUNICIPAIS



# R\$ 19.039.279

Recursos necessários para conclusão de 2 acessos municipais no ano de 2021

| Obra                                      | Extensão<br>km | Inicial 2021     |             | Previsto 2021     |              |
|---|----------------|------------------|-------------|-------------------|--------------|
|   |                | R\$              | km          | R\$               | km           |
| Nova Bréscia - Coqueiro Baixo, na ERS-425 | 9,60           | 2.880.645        | 2,50        | 11.432.957        | 9,60         |
| Lagoa Bonita do Sul, na ERS-400           | 5,82           | 4.834.809        | 2,00        | 7.606.332         | 5,82         |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>15,42</b>   | <b>7.715.454</b> | <b>4,50</b> | <b>19.039.279</b> | <b>15,42</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>                  |                |                  |             | <b>19.039.279</b> |              |



## Nova Bréscia - Coqueiro Baixo

### ERS-425



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/049/18

**Empresa:** Construtora Giovanela Ltda.

**Extensão total:** 9,6 km

**Região Funcional:** RF 2

**Superintendência Regional:** 11ª – Lajeado

**A pavimentar:** 9,6 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 2.880.645 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 8.552.312

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 11.432.957

**Capacidade de execução física para 2021:** 9,6 km

**Total de recursos:** R\$ 11.432.957



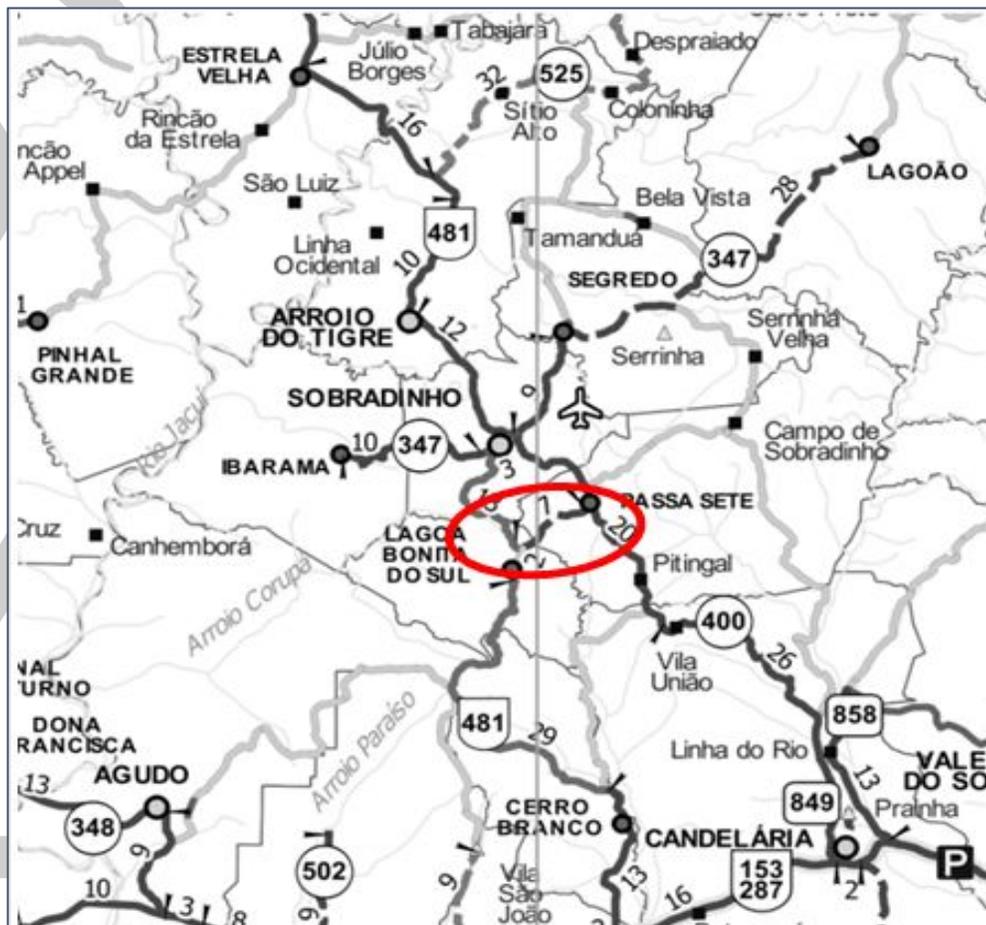
## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## Lagoa Bonita do Sul

### ERS-400



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** PJ/TP/151/98-12

**Empresa:** Consórcio TS/SBS

**Extensão total:** 5,82 km

**Região Funcional:** RF 2

**Superintendência Regional:** 10ª – Cachoeira do Sul

**A pavimentar:** 5,82 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 4.834.809 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.771.513

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 7.606.322

**Capacidade de execução física para 2021:** 5,82 km

**Total de recursos:** R\$ 7.606.322



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## R\$ 13.191.071

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2022

| Obra                     | Extensão<br>km | Inicial 2021 |          | Previsto 2021    |             | Previsto 2022     |                   |
|--------------------------|----------------|--------------|----------|------------------|-------------|-------------------|-------------------|
|                          |                | R\$          | km       | R\$              | km          | R\$               | km                |
| Travesseiro, na VRS-811  | 9,50           | -            | -        | 2.714.999        | 1,50        | 10.476.072        | 4,20              |
| <b>TOTAL</b>             | <b>9,50</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>2.714.999</b> | <b>1,50</b> | <b>10.476.072</b> | <b>4,20</b>       |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b> |                |              |          |                  |             |                   | <b>13.191.071</b> |



## Travesseiro

### VRS-811



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/129/98-

**Empresa:** Conpasul - Construção e Serviços Ltda.

**Extensão total:** 9,5 km

**Região Funcional:** RF 2

**Superintendência Regional:** 11ª - Lajeado

**A pavimentar:** 5,7 km (3,8 pavimentado pelo município)

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 2.714.999,33

**Capacidade de execução física para 2021:** 1,5 km

**Orçamento previsto para 2022:** 4,2 km

**Estimativa de necessidade de recursos para 2022:** R\$ 10.476.071,81

**Total de recursos:** R\$ 13.191.071



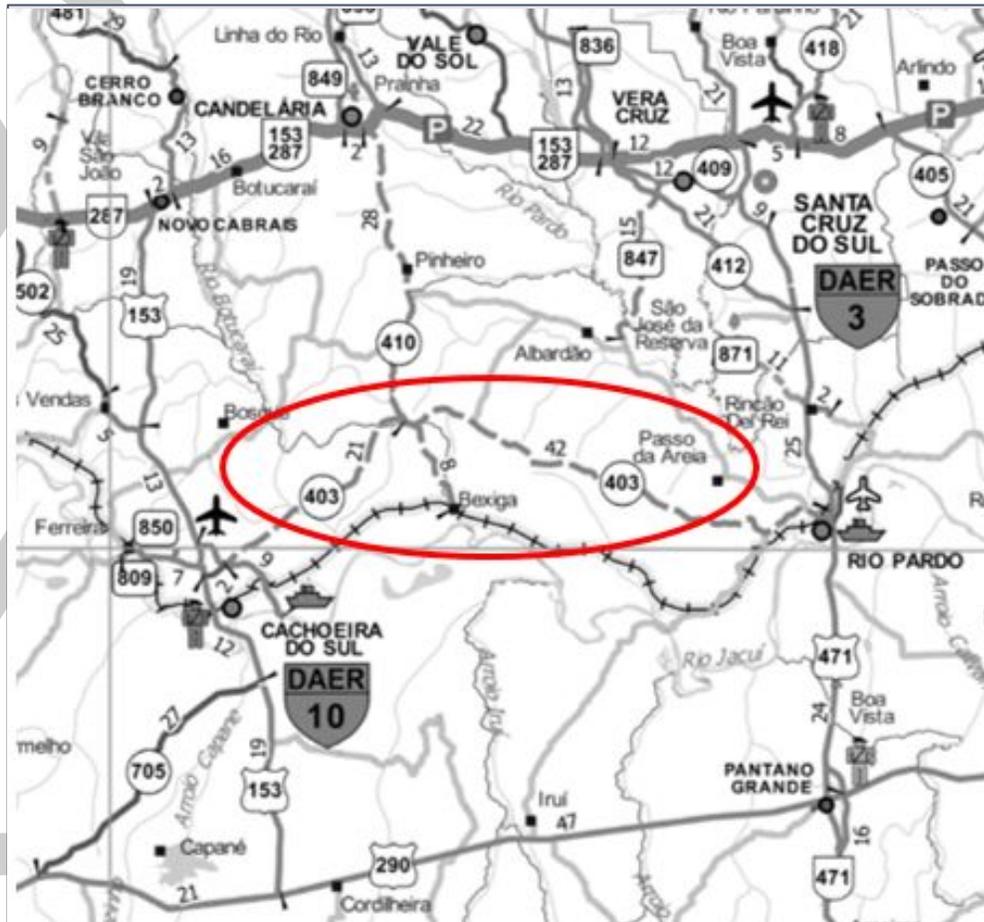
## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Cachoeira Do Sul - Rio Pardo

### ERS-403 - LOTE 1 E 2



**Situação:** obras em andamento

**Contratos:** AJ/TP/O34/14 e AJ/TP/O15/16-10

**Empresas:** Conpasul - Construção e Serviços Ltda. e Arcol Engenharia Ltda.

**Extensão total:** 22,9

**Região Funcional:** RF 2

**Superintendência Regional:** 10<sup>a</sup> - Cachoeira do Sul

**A pavimentar:** 22,9 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 3.515.443 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$5.977.263

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 9.492.706

**Capacidade de execução física para 2021:** 6,4 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 13.641.553

**Previsão de execução física para 2022:** 9,5 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 7 km

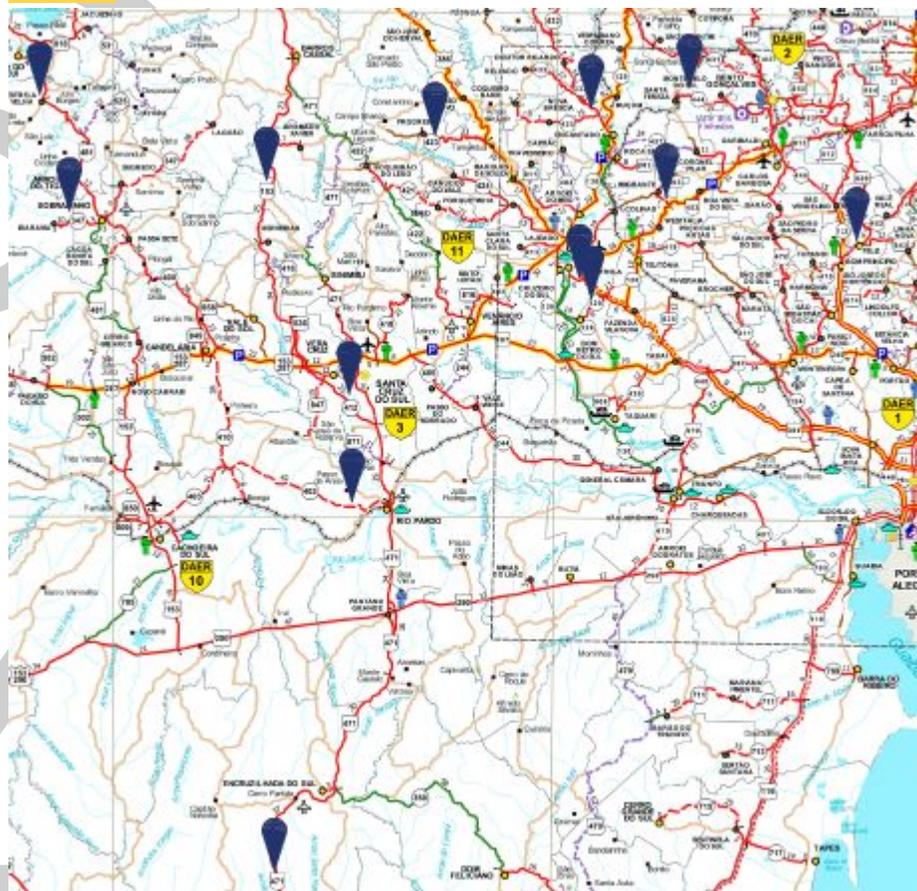
**Total de recursos:** R\$ 23.134.259





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

## RF 2



| Trecho   | Extensão km   | Valor R\$         |
|--|---------------|-------------------|
| RSC-153, Barros Cassal a Herveiras   | 17            | 1.699.945         |
| RSC-471, Pantano Grande na BR 290 até Coronel Prestes que fica 37 km além de Encruzilhada do Sul | 90,57         | 2.130.497         |
| ERS-412, ligação da RSC-153 com a RSC-471  | 21            | 701.210           |
| ERS-403, de Entr. BRS-471 (Rio Pardo) a Cachoeira do Sul (Início Trav. Urbana)                   | 18,5          | 757.197           |
| ERS-347, de Segredo a Ibarama  | 20,74         | 1.459.000         |
| RSC-481, de Estrela a Cerro Branco   | 26,05         | 1.732.000         |
| ERS-129, de Acesso a Estrela a Entr. ERS-130 (p/ Encantado)                                      | 21,45         | 2.290.000         |
| RSC-453, Entr. RSC-453 (Westfália) a Entr. VRS-863 (Imigrante)                                   | 4,39          | 2.008.000         |
| ERS-332, de Entr. ERS-129 (p/ Encantado) a Dr. Ricardo   | 94,81         | 11.511.000        |
| ERS-128, de Entr. BRS-129 (Bom Retiro do Sul) a Entr. BRS-386 (p/ Estrela)                       | 8,31          | 1.810.000         |
| ERS-423, de BRS-386 a Progresso  | 22,56         | 2.167.000         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>345,38</b> | <b>28.265.849</b> |

## CAT / PROJETOS



**R\$ 2.100.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

| Objeto   | Extensão<br>km | Projeto<br>R\$   |
|--|----------------|------------------|
| Acesso municipal a Tunas   | 14             | 900.000          |
| Ligação regional entre Candelária e Sobradinho (aumento da capacidade) | 46             | 1.200.000        |
| <b>Total</b>   | <b>60</b>      | <b>2.100.000</b> |

# CONVÊNIOS



## R\$ 17.756.362

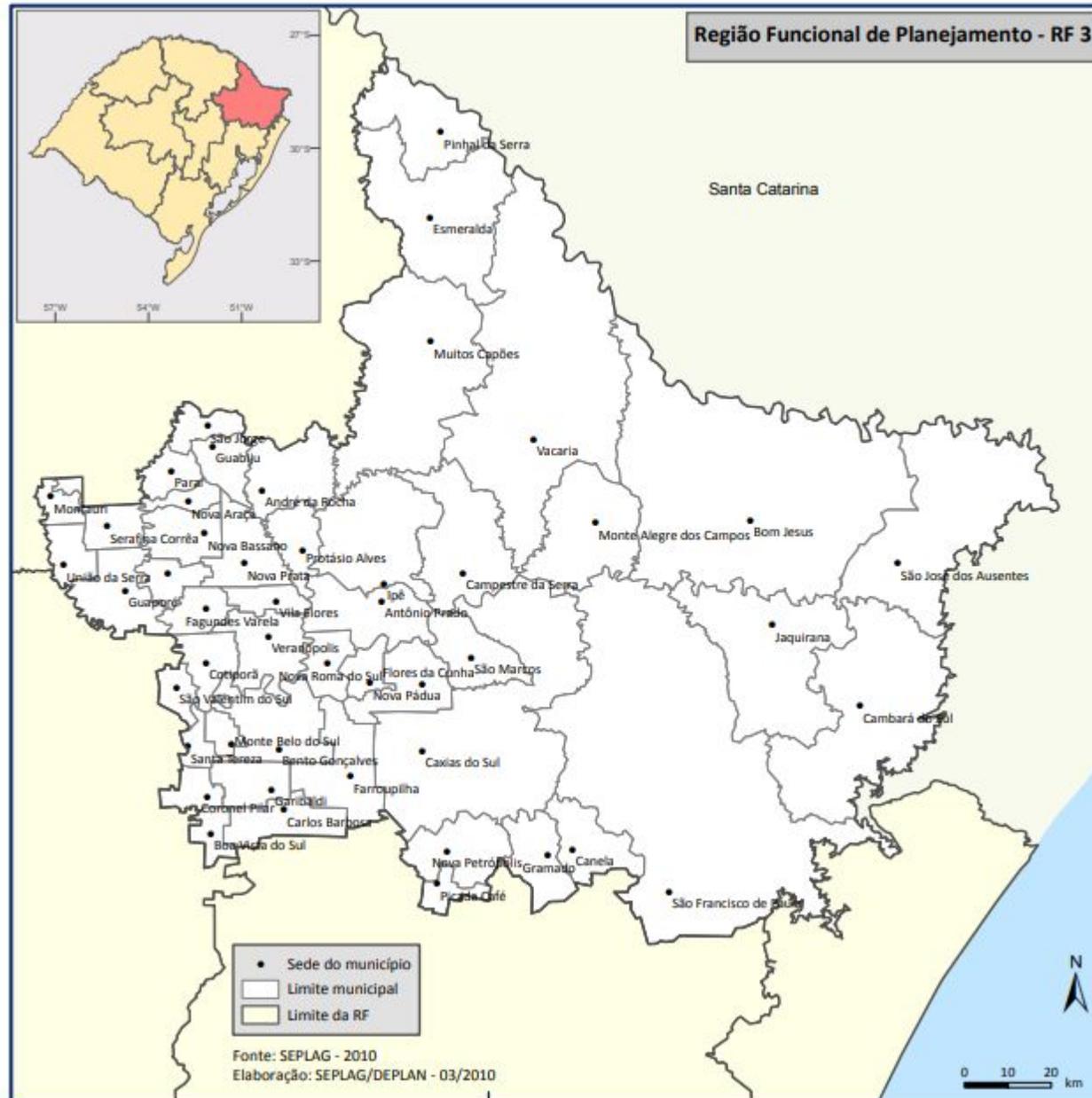
Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 7 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

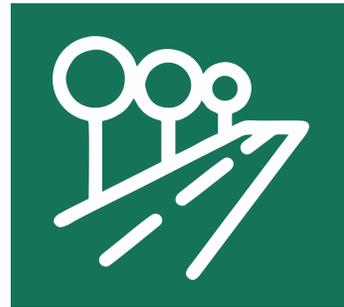
| Prefeitura Municipal | Objeto  | % da obra | Saldo a empenhar R\$ |
|----------------------|---|-----------|----------------------|
| Bom Retiro do Sul    | Pavimentação asfáltica na ERS - 129, extensão de 1.852,64 m e área total de 15.245,12 m <sup>2</sup> .  | 50%       | 968.563              |
| Ilópolis             | Pavimentação do acesso à comunidade de Linha Borges de Medeiros, na ERS-435, extensão 2.500 m   | 30%       | 523.170              |
| Roca Sales           | Pavimentação asfáltica na ERS-129, no trecho compreendido entre a Rua 31 de março e a divisa com o Município de Colinas - RS, extensão 7364 m | 15%       | 1.017.349            |
| Venâncio Aires       | Pavimentação da Estrada vicinal - Linha Sapé, com início no trevo da ERS - 422, extensão de 5.800m  | 30%       | 4.247.280            |
| Muçum                | Rota do Pão e Vinho   | 0%        | 5.000.000            |
| Arroio do Meio       | Pavimentação asfáltica da ERS-482 (Acesso Municipal a Capitão)  | 0%        | 3.270.000            |
| Capitão              | Pavimentação asfáltica da ERS-482 (Acesso Municipal a Capitão)  | 0%        | 2.730.000            |
| <b>TOTAL</b>         |   |           | <b>17.756.362</b>    |

**RF 3**

### Região Funcional de Planejamento - RF 3



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT/  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

1

5

13

3

5

27

**Valor  
(R\$ Milhões)**

15,14

123,45

39,13

1,45

13,21

192,38

**Km**

14,7

65,66

275,80

-

-

356,16



## R\$ 15.144.531

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2022

| Obra                     | Extensão<br>km | Inicial 2021 |          | Previsto 2021    |             | Previsto 2022     |                   |
|--------------------------|----------------|--------------|----------|------------------|-------------|-------------------|-------------------|
|                          |                | R\$          | km       | R\$              | km          | R\$               | km                |
| Montauri, na ERS-447     | 14,7           | -            | -        | 4.355.071        | 4,00        | 10.789.460        | 10,70             |
| <b>TOTAL</b>             | <b>9,50</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>4.3553071</b> | <b>4,00</b> | <b>10.789.460</b> | <b>10,70</b>      |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b> |                |              |          |                  |             |                   | <b>15.144.531</b> |



## Montauri

### ERS-477



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 375,000) e repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/296/98

**Empresa:** SBS

**Extensão total:** 14,7 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 6ª - Passo Fundo

**A pavimentar:** 14,7 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 4.355.069,00

**Capacidade de execução física para 2021:** 4 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 10.769.462,00

**Capacidade de execução física para 2022:** 10,7 km

**Total de recursos:** R\$ 15.144.531



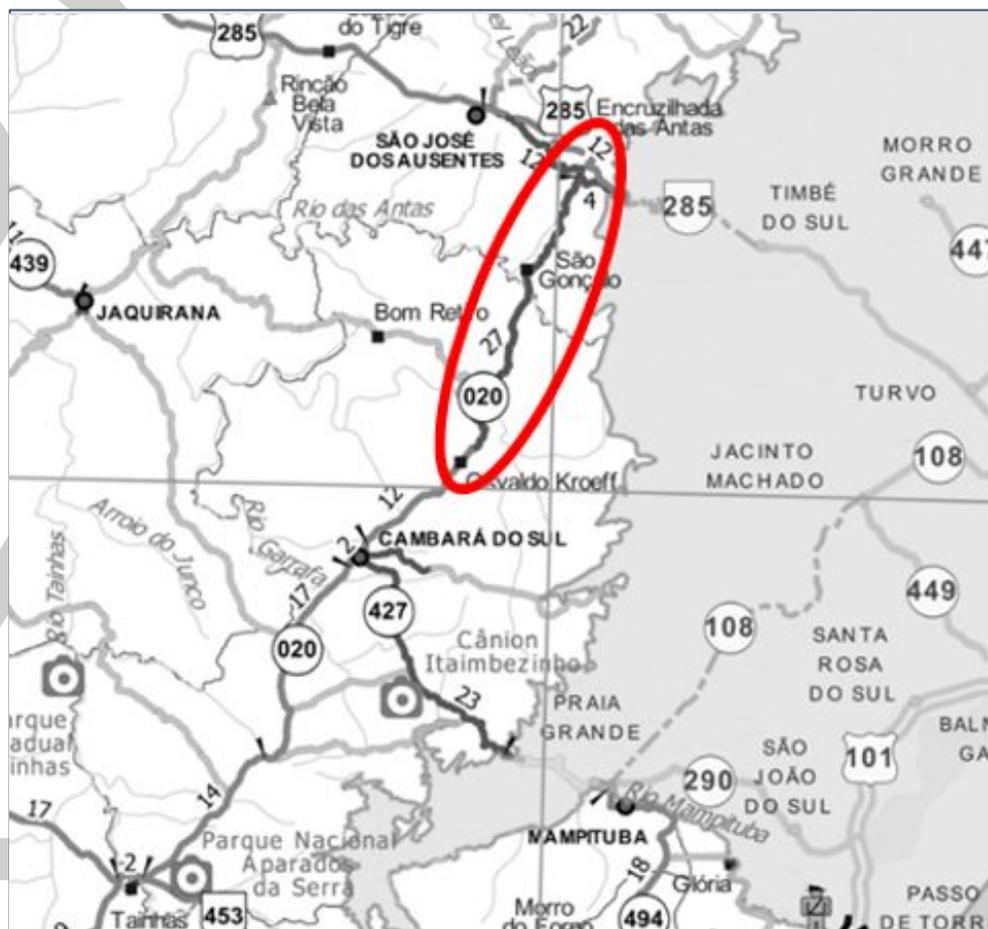
## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Cambará do Sul - São José dos Ausentes

### ERS-020



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** PJ/TP/163/98

**Empresa:** Construtora Sultepa S.A.

**Extensão total:** 41,46 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 15ª – São Francisco de Paula

**A pavimentar:** 26,6 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.000.157,07 (CIDE+Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 23.626.743

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 24.627.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 10 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 27.537.000

**Previsão de execução física para 2022:** 16,6 km

**Total de recursos:** R\$ 52.164.000

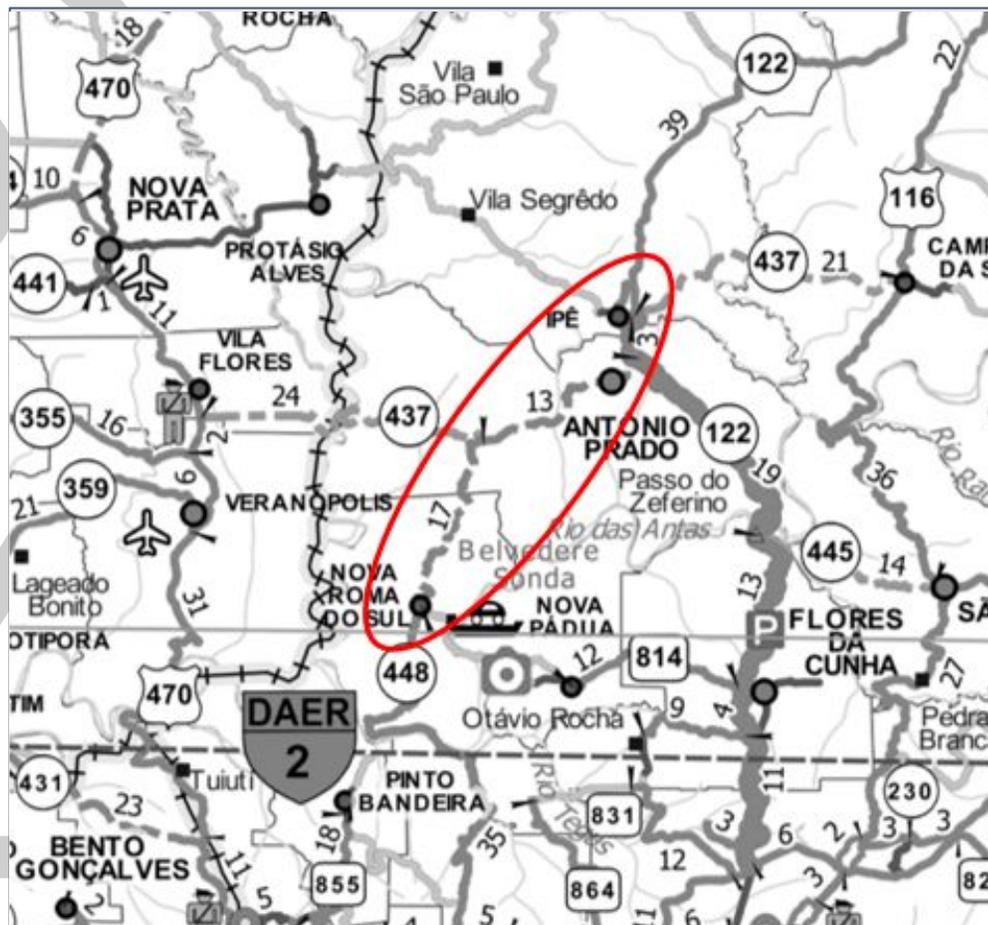


## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## Nova Roma - Antônio Prado

**ERS-448**



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/062/17

**Empresa:** Matt Construtora Ltda.

**Extensão total:** 14 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 2ª – Bento Gonçalves

**A pavimentar:** 10 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 3.720.660 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.779.340

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 6.500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 8,36 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 2.700.000

**Previsão de execução física para 2022:** 1,7 km

**Total de recursos:** R\$ 9.200.000

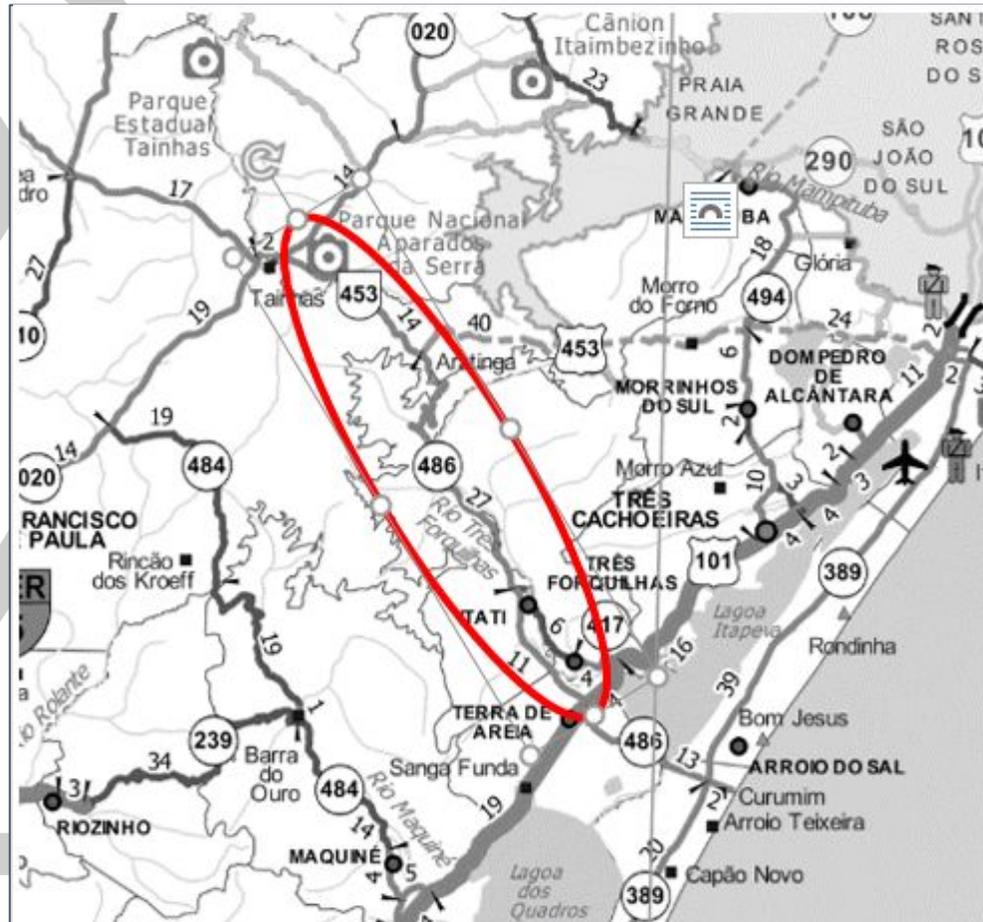


**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**



## Rota do Sol

### RSC-453



**Situação:** obras novas (contenções + LO + infraestrutura de postos de fiscalização)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 14 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 16ª - Osório

**A pavimentar:** -

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 2.319.609

**Capacidade de execução física para 2021:-**

**Estimativa de necessidade de recursos para 2022:** R\$ 1.963.231

**Previsão de execução física para 2022:** -

**Total de recursos:** R\$ 4.282.840



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## Tainhas - Cambará do Sul e Acesso ao Itaimbezinho

**ERS-427**



**Situação:** obras novas

**Contrato:** PJ/TP/009/90-10

**Empresa:** Construtora Sultepa

**Extensão total:** 17 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 15ª – São Francisco de Paula

**A pavimentar:** 16 km

**Orçamento inicial 2021:** –

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 16.086.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 10 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 13.583.000

**Previsão de execução física para 2022:** 6 km

**Total de recursos:** R\$ 29.669.000



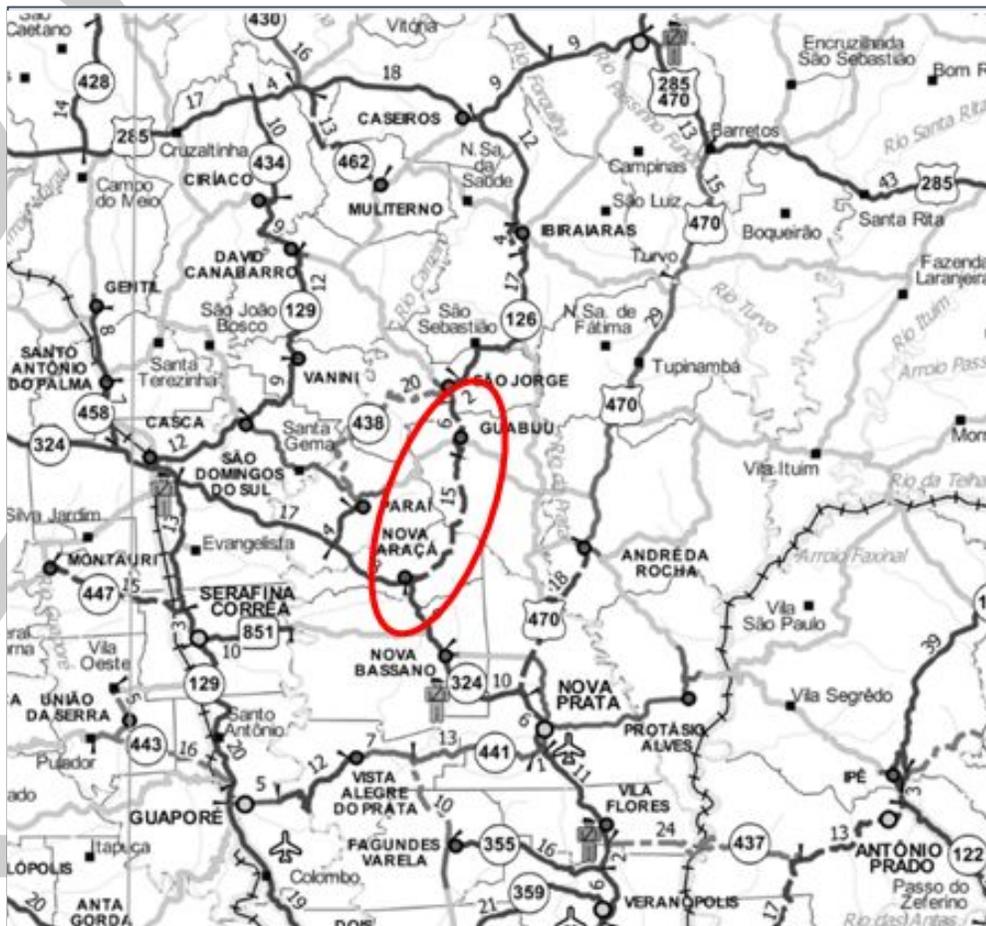
**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## São Jorge - Guabiju - Nova Araçá

**ERS-126**



**Situação:** obras novas- prazo contratual

**Contrato:** PJ/TP/297/98

**Empresa:** SBS

**Extensão total:** 15,67 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 6ª - Passo Fundo

**A pavimentar:** 15,67 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 13.130.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 6 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 15.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 7 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 2,67 km

**Total de recursos:** R\$ 28.130.000





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 3**



| Trecho  | Extensão km  | Valor R\$         |
|---|--------------|-------------------|
| RSC-453, Contorno de Caxias do Sul                  | 11           | 3.420.000         |
| ERS-122, Farroupilha a Caxias do Sul                | 9,16         | 1.700.000         |
| RSC-453, Bento Gonçalves a Farroupilha              | 17,96        | 1.780.000         |
| ERS-446, São Vendelino a Carlos Barbosa             | 8,84         | 1.370.081         |
| ERS-122, São Vendelino a Farroupilha                | 11,83        | 1.192.655         |
| VRS-813, Desvio Blauth                              | 6,91         | 3.450.000         |
| VRS-851, de Serafina Corrêa a Rio Carrero           | 9,72         | 1.490.000         |
| ERS-126, de Ibiraiaras a São Jorge                  | 4            | 800.000           |
| ERS-020, de Cambará do Sul a Taquara                | 77           | 11.764.789        |
| ERS-453, Rota do Sol entre Lajeado Grande e Tainhas | 40           | 4.850.000         |
| ERS-110, de Várzea do Cedro a Bom Jesus             | 74           | 4.715.000         |
| RSC-453   | 3,4          | 650.000           |
| ERS-444, Monte Belo do Sul                          | 2,00         | 1.946.952         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>275,8</b> | <b>39.129.477</b> |

## CAT / PROJETOS



**R\$ 1.450.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

| Objeto                                     | Extensão<br>km | Projeto<br>R\$   |
|--|----------------|------------------|
| Acesso municipal a Monte Alegre dos Campos | 14             | 350.000          |
| Acesso municipal a Pinhal da Serra         | 23             | 575.000          |
| Acesso municipal a União da Serra          | 21             | 525.000          |
| <b>Total</b>                               | <b>58</b>      | <b>1.450.000</b> |



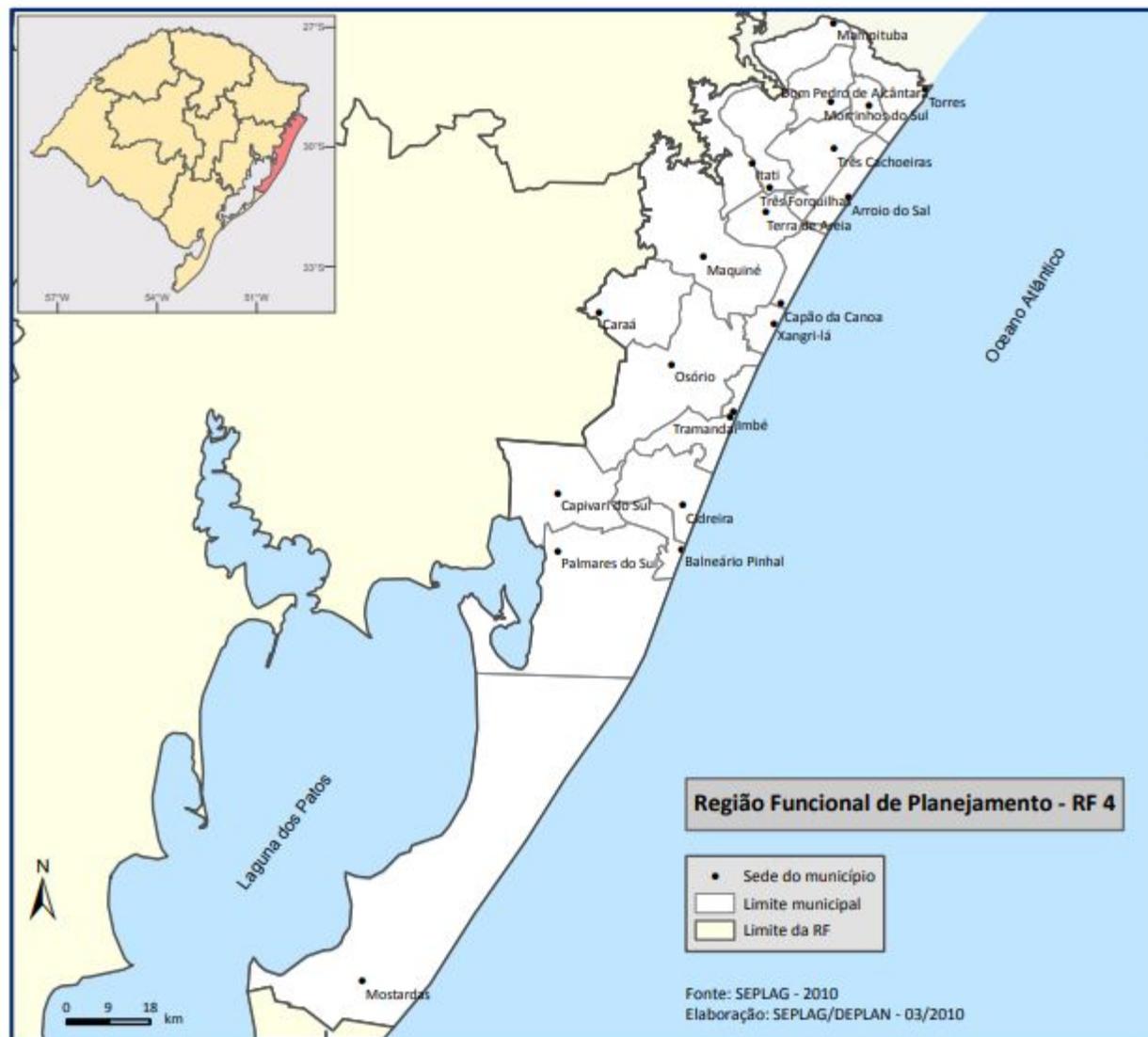
## R\$ 13.205.206

Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 4 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

| Prefeitura Municipal | Objeto  | % da obra | Saldo a empenhar R\$ |
|----------------------|---|-----------|----------------------|
| Bento Gonçalves      | Pavimentação asfáltica, terraplenagem, drenagem, obras de arte correntes e obras complementares da estrada Municipal que liga a RSC-470 a ERS-431, nos Distritos de Faria Lemos, Vale Aurora e Vale dos Vinhedos, extensão total de 12.457 m. | 0%        | 7.663.579            |
| Guaporé              | Pavimentação asfáltica na ERS- 129, no trecho compreendido entre Guaporé - União de Serra, extensão de 800 m.   | 97%       | 62.031               |
| Monte Belo do Sul    | Pavimentação em CBUQ, drenagem e sinalização da estrada que liga a sede do Município à comunidade de Santo Isidoro (trecho 02) km 0+0,00 ao 1+280,00.   | 91%       | 41.888               |
| São Valentim do Sul  | Pavimentação asfáltica e Paver nas vias : Rua Brasil, Linha Santa Catarina e Linha Esconta, Distrito de Fazenda Fialho e Rua do Salão. 20.623,86 m <sup>2</sup>   | 52%       | 437.708              |
| Santa Tereza         | Rota do Pão e Vinho   | 0%        | 5.000.000            |
| <b>TOTAL</b>         |   |           | <b>13.205.206</b>    |

**RF 4**



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



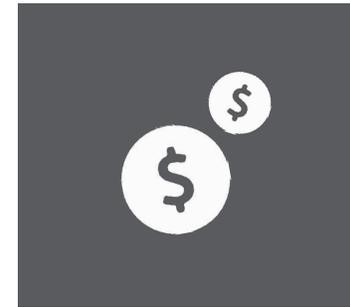
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

-

1

6

-

5

12

**Valor  
(R\$ Milhões)**

-

12,19

16,13

-

17,57

45,89

**Km**

-

39,50

67,82

-

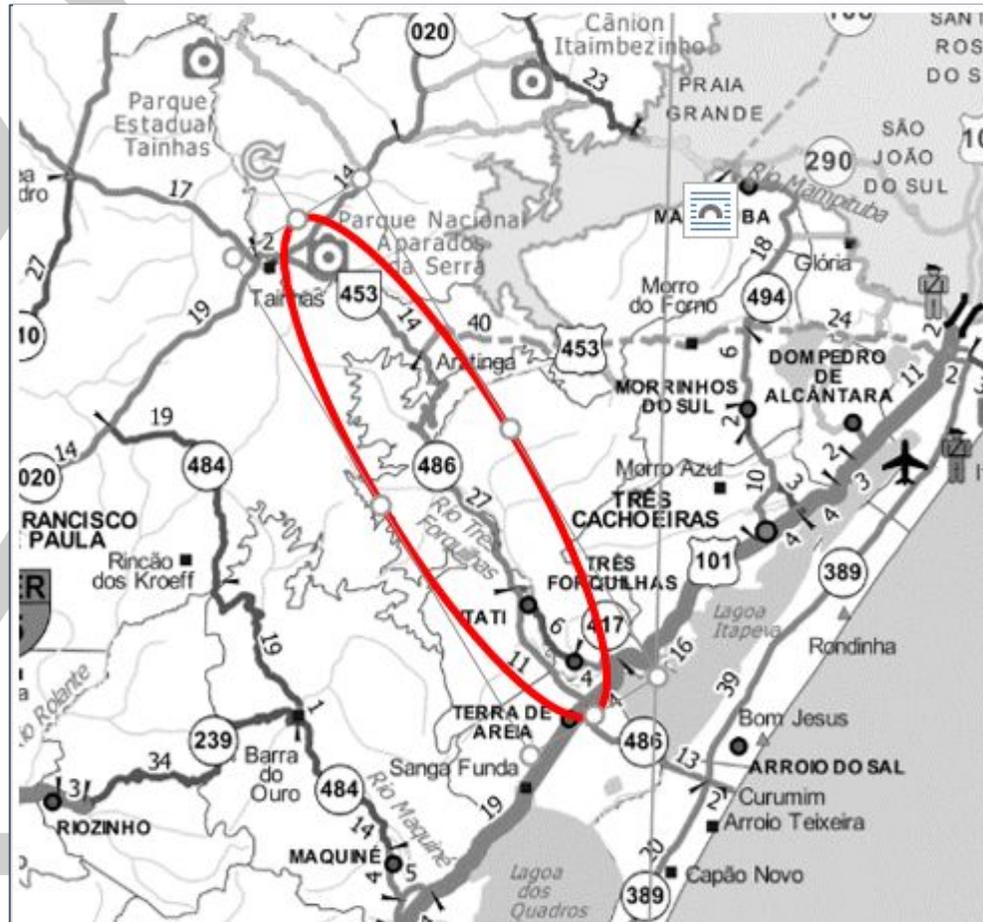
-

107,32



## Rota do Sol

### ERS-486



**Situação:** obras novas (contenções + LO + infraestrutura de postos de fiscalização)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 39,5 km

**Região Funcional:** RF 4

**Superintendência Regional:** 16ª - Osório

**A pavimentar:** -

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 6.601.964

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 5.587.659

**Previsão de execução física para 2022:** -

**Total de recursos:** R\$ 12.189.623



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

## RF 4



| Trecho       | Extensão km  | Valor R\$         |
|--------------|--------------|-------------------|
| ERS-786      | 10           | 2.110.000         |
| ERS-030      | 22           | 5.320.000         |
| RSC-101      | 20           | 5.100.000         |
| ERS-389      | 1,2          | 640.291           |
| ERS-494      | 5            | 1.113.170         |
| ERS-486      | 9,6          | 1.850.000         |
| <b>TOTAL</b> | <b>67,82</b> | <b>16.133.461</b> |



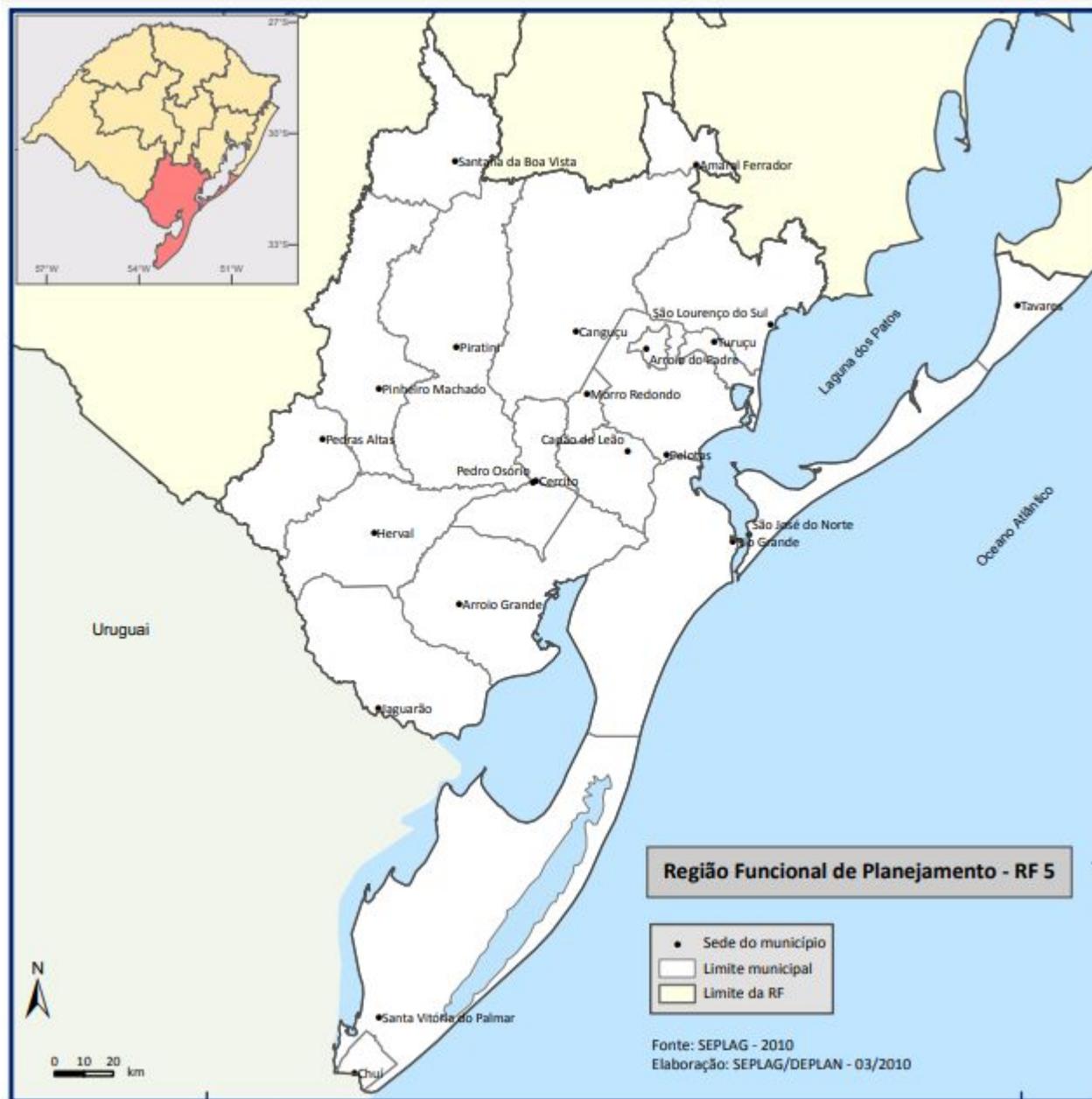
## R\$ 17.569.241

Necessidade de recursos para liquidação do convênio em 5 municípios

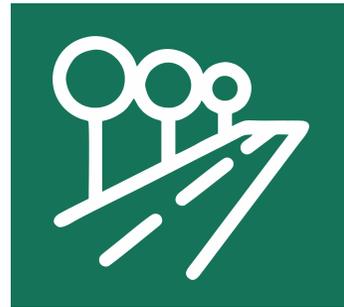
### Municípios com saldo nos convênios

| Prefeitura Municipal | Objeto   | % da obra | Saldo a empenhar R\$ |
|----------------------|--|-----------|----------------------|
| Arroio do Sal        | Recapeamento asfáltico sobre pavimento existente na Av. Interpraias, em dois trechos: 1. entre a Av. Assis Brasil e Arroio da Figueirinha, com 1.446,20m; 2. entre a Rua Julcemara Pereira da Silva (Balneário São Paulo) e Telmo G . Bock (balneário Jardim Olivia), extensão de 614,45m. | 62%       | 366.509              |
| Imbé                 | Duplicação da Avenida Paraguassú.  | 0%        | 7.500.000            |
| Capão da Canoa       | Duplicação da ERS-407 (entre Rua Martins Jovino Espíndola até Divisa)  | 0%        | 5.202.732            |
| Maquiné              | Pavimentação da ERS-484  | 0%        | 1.500.000            |
| Terra de Areia       | Estrada da Laguna  | 0%        | 3.000.000            |
| <b>TOTAL</b>         |  |           | <b>17.569.241</b>    |

**RF 5**



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



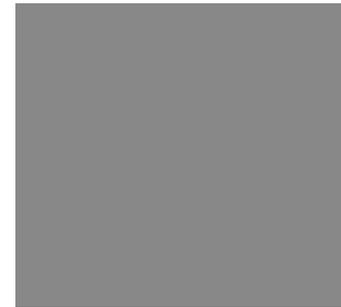
**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



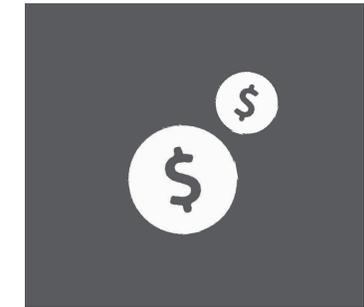
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

2

2

5

4

-

13

**Valor  
(R\$ Milhões)**

33,65

55,00

16,34

4,09

-

109,03

**Km**

19,00

10,00

231,32

-

-

260,32

## ACESSOS MUNICIPAIS



# R\$ 3.755.773

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2021

| Obra                     | Extensão<br>km | Inicial 2021     |             | Previsto 2021    |                  |
|--------------------------|----------------|------------------|-------------|------------------|------------------|
|                          |                | R\$              | km          | R\$              | km               |
| Cerrito, na ERS-706      | 3,00           | 1.000.000        | 1,00        | 3.755.773        | 3,00             |
| <b>TOTAL</b>             | <b>3,00</b>    | <b>1.000.000</b> | <b>1,00</b> | <b>3.755.773</b> | <b>3,00</b>      |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b> |                |                  |             |                  | <b>3.755.773</b> |



# ACESSOS MUNICIPAIS

## Cerrito

### ERS-706



**Situação:** obras novas

**Contrato:** AJ/TP/O25/21

**Empresa:** SBS

**Extensão total:** 3 km

**Região Funcional:** RF 5

**Superintendência Regional:** 7ª – Pelotas

**A pavimentar:** 3 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.000.000 (CIDE)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.755.773

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 3.755.773

**Capacidade de execução física para 2021:** 3 km

**Total de recursos:** R\$ 3.755.773



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## R\$ 29.900.000

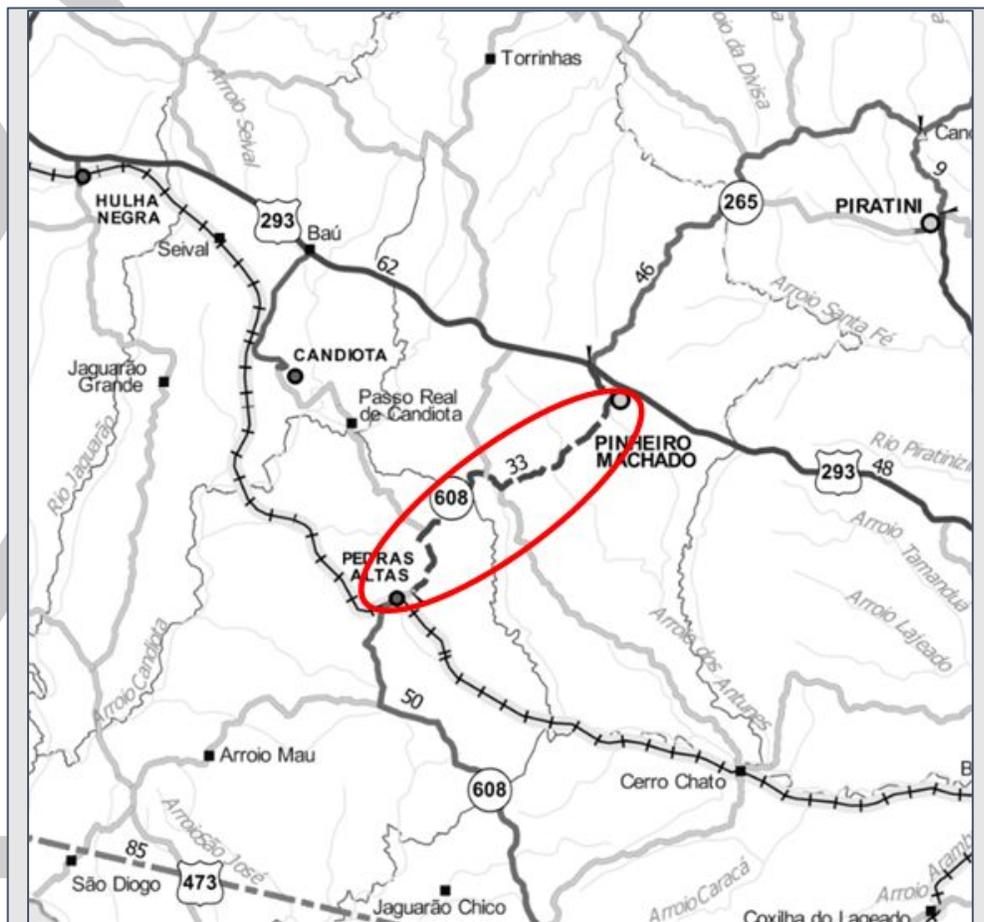
Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal após 2022

| Obra                     | Extensão<br>km | Inicial 2021 |          | Previsto 2021    |             | Previsto 2022     |              |
|--------------------------|----------------|--------------|----------|------------------|-------------|-------------------|--------------|
|                          |                | R\$          | km       | R\$              | km          | R\$               | km           |
| Pedras Altas, na ERS-608 | 33,00          | -            | -        | 3.200.000        | 1,00        | 26.700.000        | 16,00        |
| <b>TOTAL</b>             | <b>33,00</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>3.200.000</b> | <b>1,00</b> | <b>26.700.000</b> | <b>16,00</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b> |                |              |          |                  |             | <b>29.900.000</b> |              |



## Pedras Altas

### ERS-608



**Situação:** obras novas - lote 1: readequação de projeto ( R\$ 300.000) e repactuação contratual e lote 2: readequação de projeto (R\$ 250.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** lote 1 - Santo Antônio

**Extensão total:** 33 km

**Região Funcional:** RF 5

**Superintendência Regional:** 7ª - Pelotas

**A pavimentar:** 22,46 km (lote 1 - 12,46 km e lote 2 - 10 km)

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 3.200.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 1 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 26.700.000

**Capacidade de execução física para 2022:** 16 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 5,46 km

**Total de recursos:** R\$ 29.900.000







## Duplicação da travessia urbana - Rio Grande

**ERS-734**



**Situação:** obras novas - licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 7 km

**Região Funcional:** RF 5

**Superintendência Regional:** 7ª - Pelotas

**A pavimentar:** 7 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 50.000

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 14.950.000

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 15.000.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 2 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 35.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** 5 km

**Total de recursos:** R\$ 50.500.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**



## LIGAÇÕES REGIONAIS



**R\$ 4.500.000**

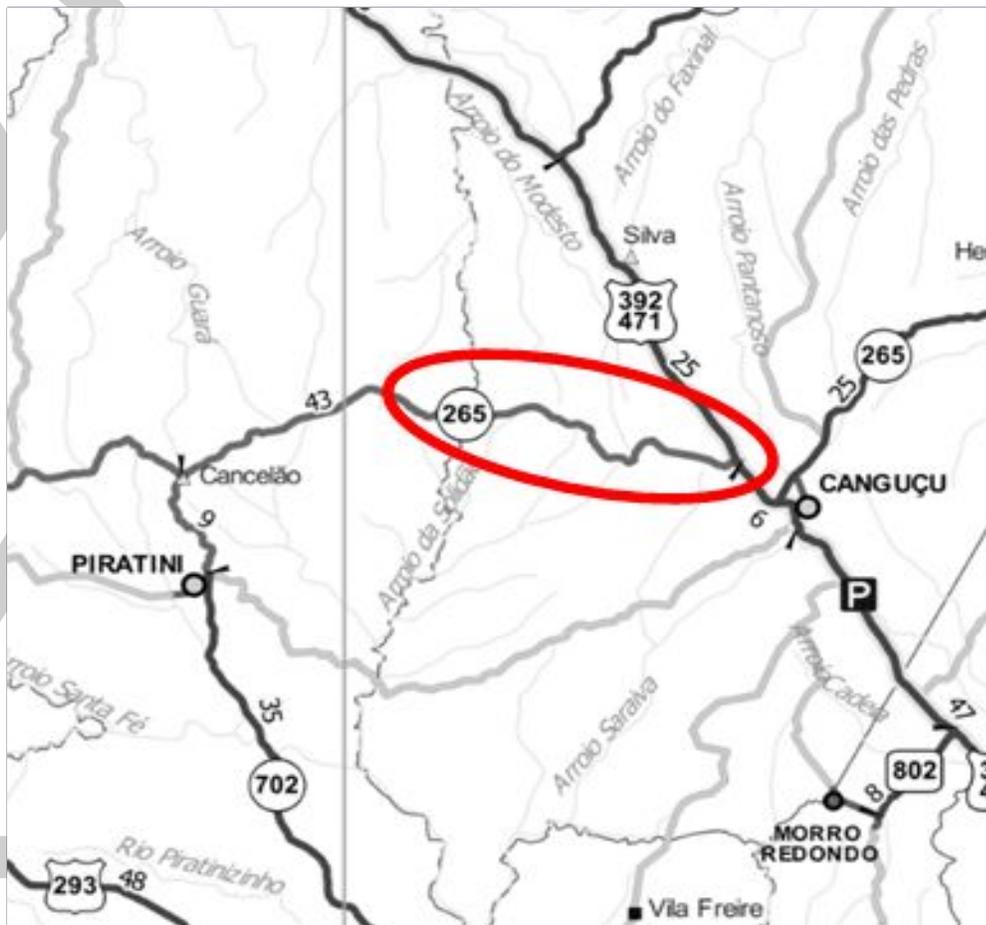
Recursos necessários para conclusão de 1 ligação regional após 2022

| Obra                            | Extensão<br>km | Inicial 2021 |          | Previsto 2021 |          | Previsto 2022    |             |
|---------------------------------|----------------|--------------|----------|---------------|----------|------------------|-------------|
|                                 |                | R\$          | km       | R\$           | km       | R\$              | km          |
| Canguçu - km 0 ao 10 da ERS-265 | 10,00          | -            | -        | -             | -        | 4.500.000        | 3,00        |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>10,00</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>-</b>      | <b>-</b> | <b>4.500.000</b> | <b>3,00</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>        |                |              |          |               |          | <b>4.500.000</b> |             |



## Canguçu - km 10

### ERS-265



**Situação:** obras novas - elaboração de projeto e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 10 km

**Região Funcional:** RF 5

**Superintendência Regional:** 7ª - Pelotas

**A pavimentar:** 10 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** -

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 4.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** 3 km

**Estimativa de necessidade de recursos para 2022:** -

**Trecho a pavimentar após 2022:** 7 km

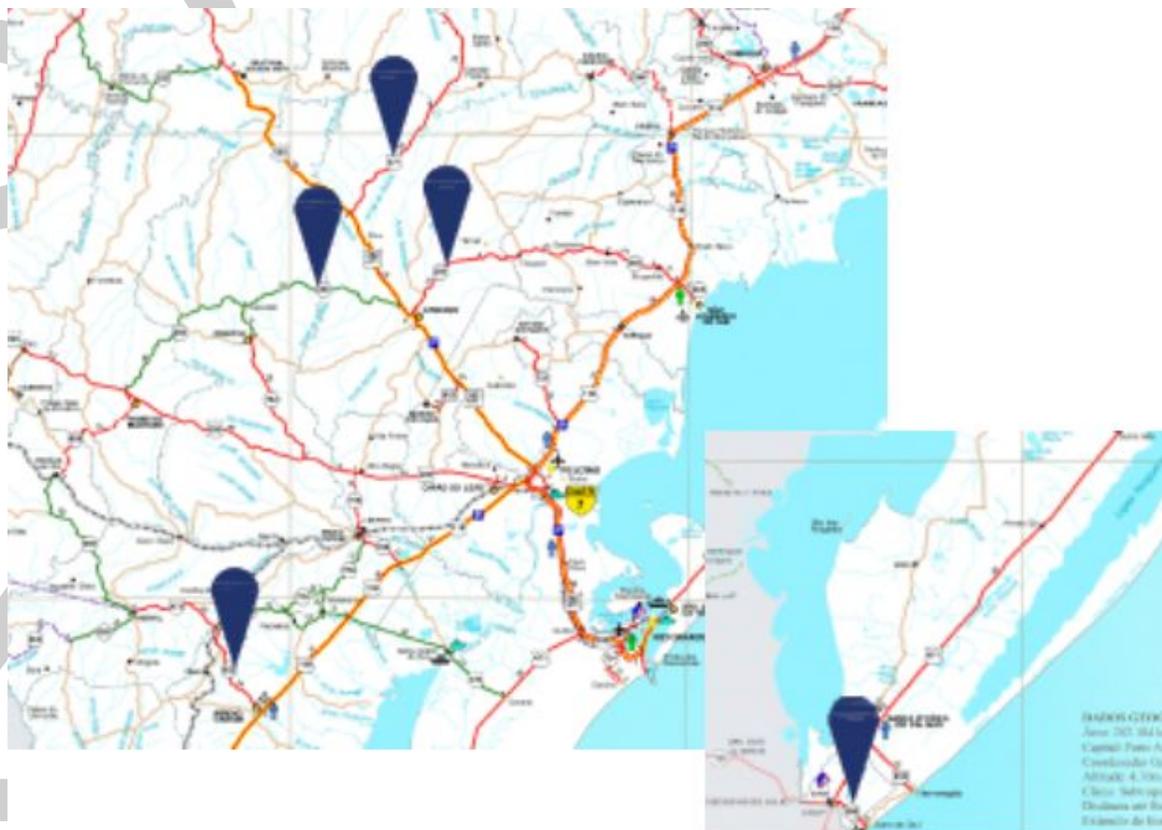
**Total de recursos:** R\$ 4.500.000





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

## RF 5



| Trecho                                      | Extensão km   | Valor R\$         |
|---|---------------|-------------------|
| ERS-265, de Canguçu a São Lourenço do Sul   | 84,74         | 6.620.000         |
| ERS-471, de Coronel Prestes a Entr. BRS-392 | 59,89         | 4.715.000         |
| ERS-699, de Chuí a Barra do Chuí            | 10,39         | 1.010.000         |
| ERS-265, de Canguçu a Piratini              | 52,30         | 2.000.000         |
| ERS-602, de Arroio Grande a Jaguarão        | 24,00         | 2.000.000         |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>231,32</b> | <b>16.345.000</b> |

## CAT / PROJETOS

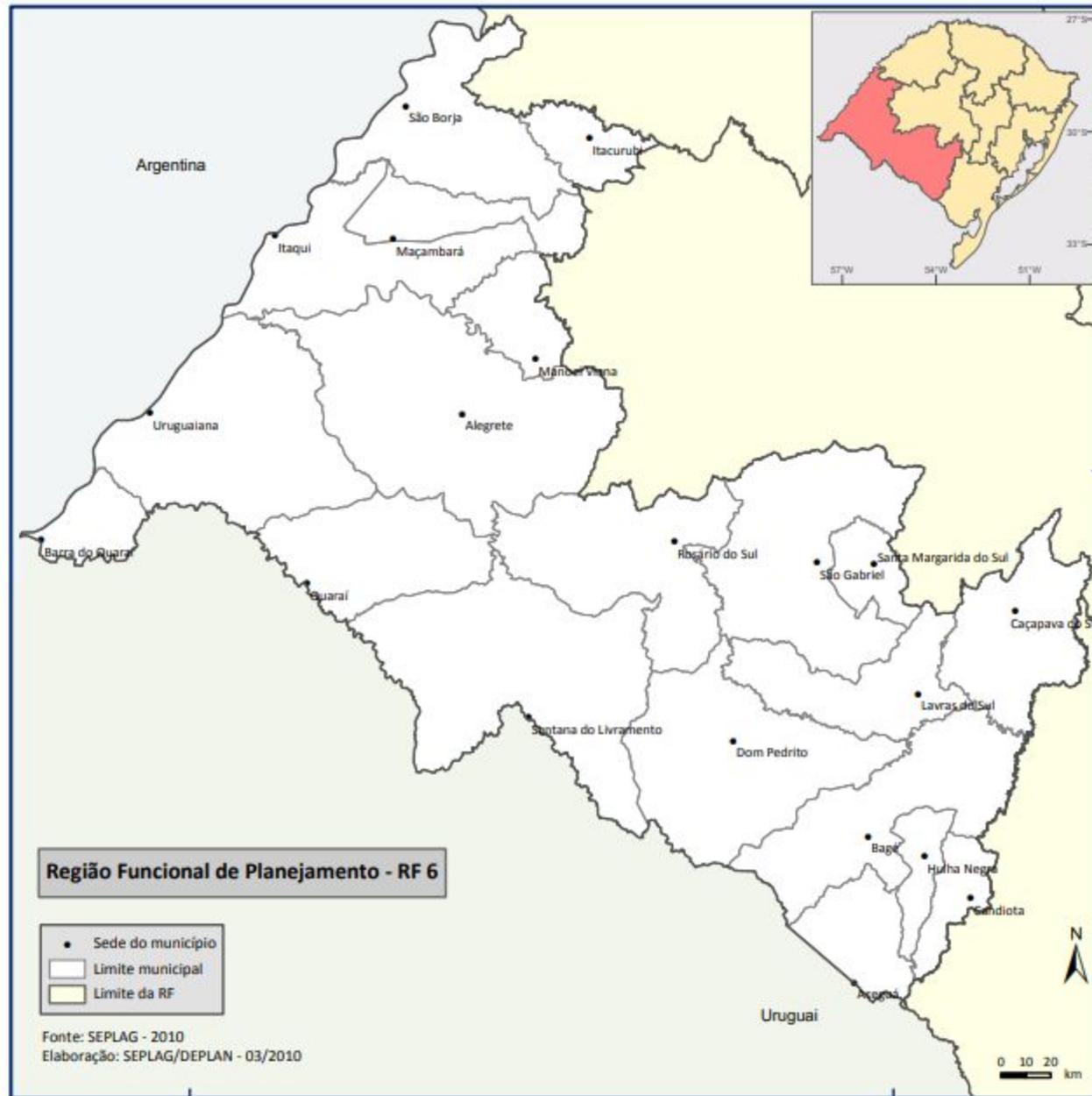


**R\$ 4.088.000**

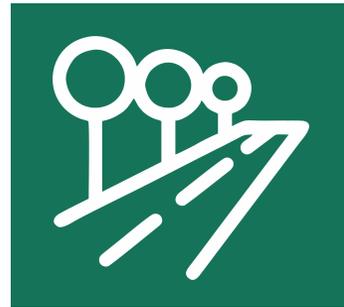
Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

| Objeto   | Extensão<br>km | Projeto<br>R\$   |
|--|----------------|------------------|
| Acesso municipal a Amaral Ferrador                     | 37,42          | 950.000          |
| Ligação regional entre Piratini e Cancelão, na ERS-702 | 8,85           | 531.000          |
| Ligação regional entre Canguçu e km 10, na ERS-265     | 10             | 600.000          |
| Ligação regional entre km 10 e Cancelão, na ERS-265    | 33,45          | 2.007.000        |
| <b>Total</b>   | <b>89,72</b>   | <b>4.088.000</b> |

**RF 6**



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



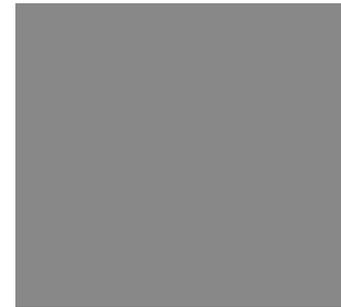
**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

1

2

3

-

1

7

**Valor  
(R\$ Milhões)**

1,70

61,01

10,06

-

0,70

73,47

**Km**

0,60

40,70

111,54

-

-

152,84

## ACESSOS MUNICIPAIS



# R\$ 1.700.000

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2021

| Obra                     | Extensão<br>km | Inicial 2021     |             | Previsto 2021    |                  |
|--------------------------|----------------|------------------|-------------|------------------|------------------|
|                          |                | R\$              | km          | R\$              | km               |
| Itacurubi, na ERS-541    | 32,00          | 1.700.000        | 0,60        | 1.700.000        | 0,60             |
| <b>TOTAL</b>             | <b>32,00</b>   | <b>1.700.000</b> | <b>0,60</b> | <b>1.700.000</b> | <b>0,60</b>      |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b> |                |                  |             |                  | <b>1.700.000</b> |



## ACESSOS MUNICIPAIS

### Itacurubi ERS-541



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** PJ/TP/132/98-10

**Empresa:** CASTILHO

**Extensão total:** 32 km

**Região Funcional:** RF 6

**Superintendência Regional:** 12<sup>a</sup> - Santiago

**A pavimentar:** 0,6 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.700.000 (BNDES)

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.700.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 0,6 km

**Total de recursos:** R\$ 1.700.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021



## LIGAÇÕES REGIONAIS



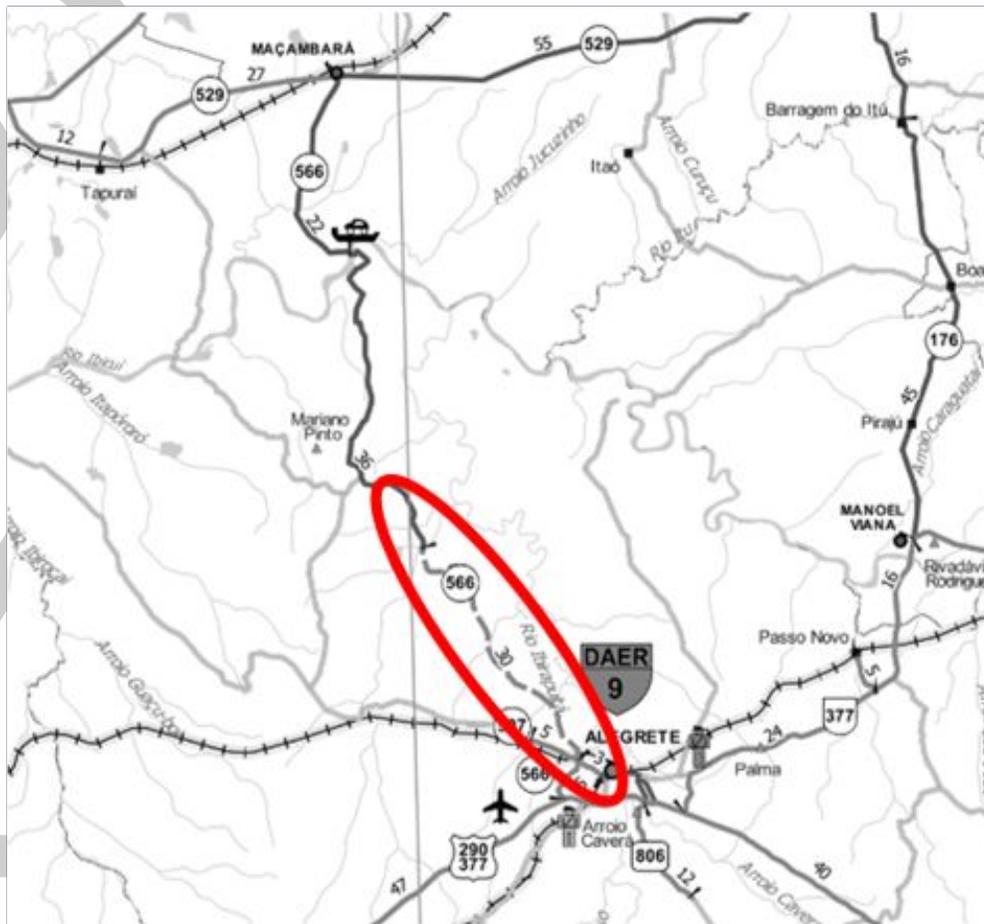
# R\$ 25.673.992

Recursos necessários para conclusão de 1 ligação regional no ano de 2021

| Obra                                      | Extensão<br>km | Previsto 2021    |             | Estimativa Extra 2021 |                   |
|---|----------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------------|
|   |                | R\$              | km          | R\$                   | km                |
| Maçambará – Alegrete, na ERS-566 - LOTE 1 | 34,91          | 6.396.794        | 2,00        | 19.277.198            | 16,00             |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>34,91</b>   | <b>6.396.794</b> | <b>2,00</b> | <b>19.277.198</b>     | <b>16,00</b>      |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>                  |                |                  |             |                       | <b>25.673.992</b> |

## Maçambará - Alegrete

### ERS-566 - LOTE 1



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/121/10

**Empresas:** Bolognesi Engenharia Ltda.

**Extensão total:** 34,91 km

**Região Funcional:** RF 6

**Superintendência Regional:** 9ª – Alegrete

**A pavimentar:** 16 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 6.396.794 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 19.277.198

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 25.673.992

**Capacidade de execução física para 2021:** 16 km

**Total de recursos:** R\$ 25.673.992



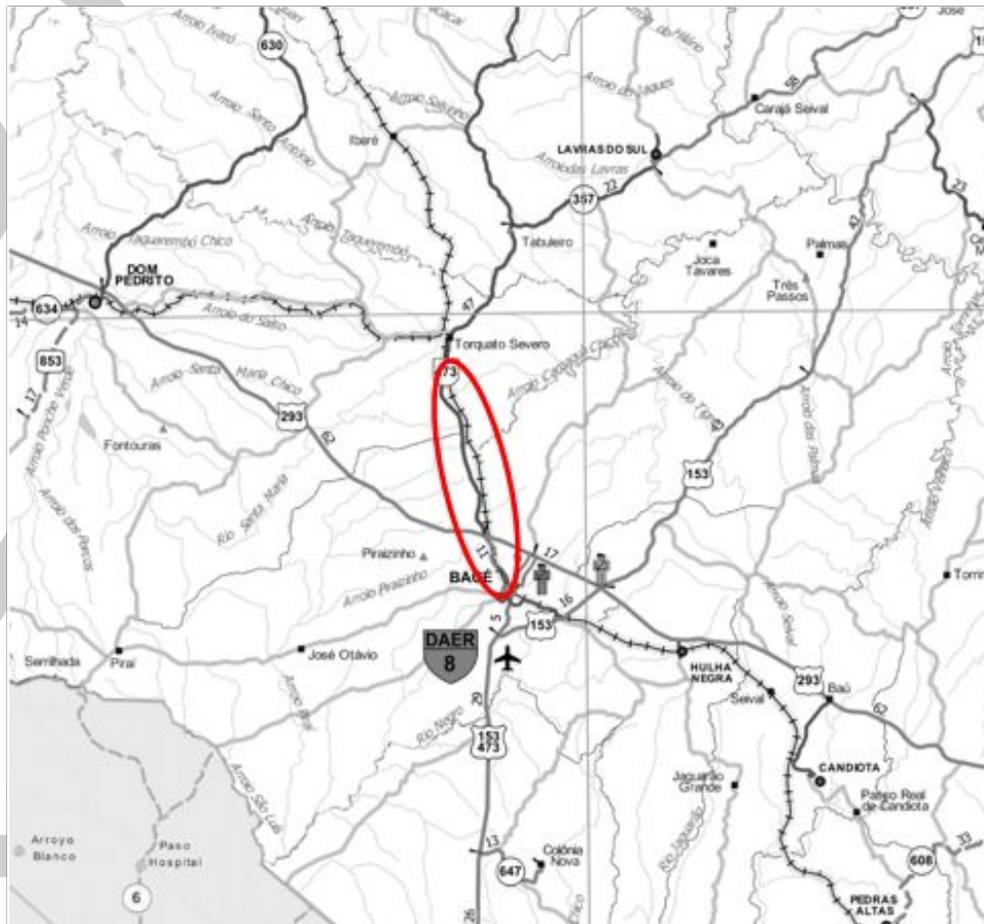
## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## Torquato Severo - Bagé

**RSC-473**



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/004/12

**Empresa:** Construtora Sultepa

**Extensão total:** 22,7 km

**Região Funcional:** RF 6

**Superintendência Regional:** 8ª - Bagé

**A pavimentar:** 22,7 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 14.702.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 10 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 20.638.000

**Previsão de execução física para 2022:** 12,7 km

**Total de recursos:** R\$ 35.340.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 6**



| Trecho   | Extensão km   | Valor R\$         |
|--|---------------|-------------------|
| ERS-647, de Entroncamento BRS -153 (p/Bagé) a Colônia Nova       | 12,85         | 3.000.000         |
| ERS-377 de Alegrete (BR-290) a São Francisco de Assis (ERS-241)  | 79,69         | 4.954.365         |
| ERS-640 de São Pedro/Cacequi (ERS-241) a Rosário do Sul (BR-290) | 19            | 2.106.294         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>111,54</b> | <b>10.060.659</b> |

## CONVÊNIOS



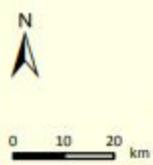
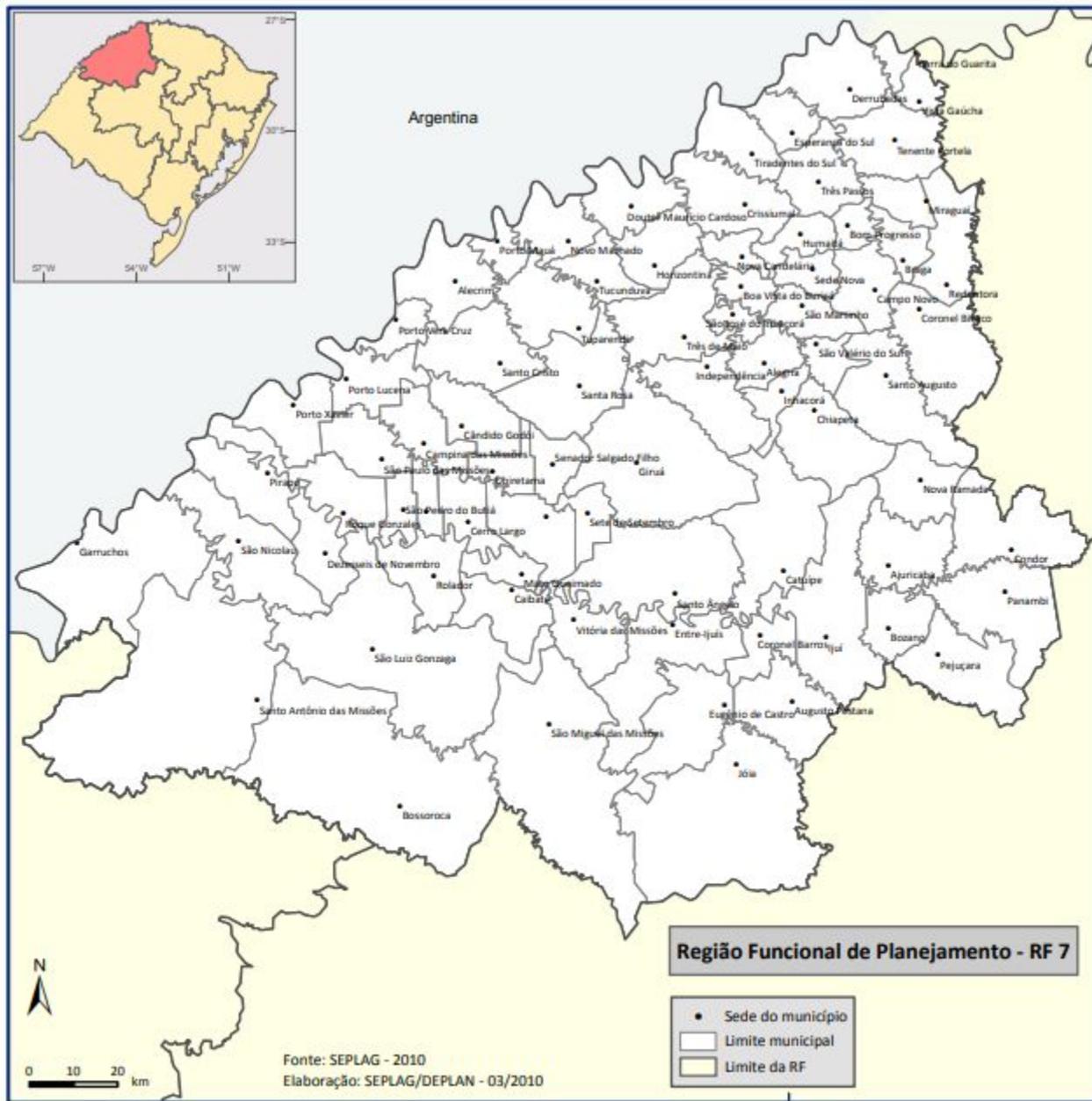
**R\$ 700.070**

Necessidade de recursos para liquidação do convênio em 1 município

### Municípios com saldo nos convênios

| Prefeitura Municipal | Objeto   | % da obra | Saldo a empenhar R\$ |
|----------------------|--|-----------|----------------------|
| Caçapava do Sul      | Recapeamento asfáltico da Av. João Manoel de Lima e Silva, extensão 1000m. | 100%      | 700.070              |
| <b>TOTAL</b>         |  |           | <b>700.070</b>       |

**RF 7**



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



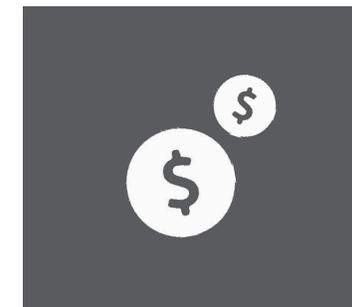
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

6

3

19

4

6

48

**Valor  
(R\$ Milhões)**

60,97

79,95

56,61

2,37

1,79

201,69

**Km**

52,68

50,53

462,51

-

-

565,72

\* Valor de elaboração / readequação dos projetos dos 35 acessos municipais não iniciados + contratação extra para fiscalização das obras



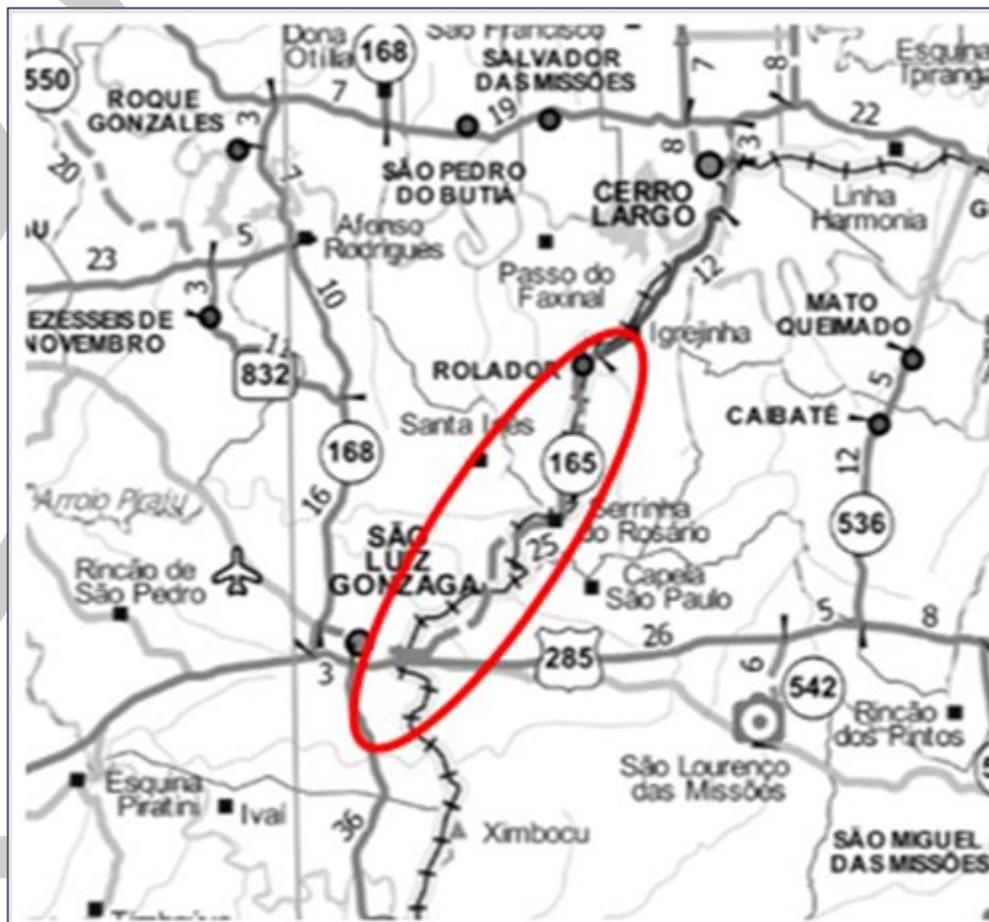
## R\$ 7.599.725

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2021

| Obra                     | Extensão<br>km | Inicial 2021     |              | Previsto 2021    |              |
|--------------------------|----------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
|                          |                | R\$              | km           | R\$              | km           |
| Rolador, na ERS-165      | 23,82          | 7.599.725        | 17,80        | 7.599.725        | 17,80        |
| <b>TOTAL</b>             | <b>23,82</b>   | <b>7.599.725</b> | <b>17,80</b> | <b>7.599.725</b> | <b>17,80</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b> |                |                  |              | <b>7.599.725</b> |              |



## Rolador ERS-165



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/057/14-10

**Empresa:** : Conterra Constr. E Terraplenagens Ltda

**Extensão total:** 23,82 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª - Santa Rosa

**A pavimentar:** 17,8 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 7.599.725 (BNDES)

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 7.599.725

**Capacidade de execução física para 2021:** 17,8 km

**Total de recursos:** R\$ 7.599.725



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## R\$ 37.289.524

Recursos necessários para conclusão de 4 acessos municipais no ano de 2022

| Obra                              | Extensão<br>km | Inicial 2021 |          | Previsto 2021    |             | Previsto 2022     |              |
|-----------------------------------|----------------|--------------|----------|------------------|-------------|-------------------|--------------|
|                                   |                | R\$          | km       | R\$              | km          | R\$               | km           |
| Alegria, na ERS-520               | 6,20           | -            | -        | 500.000          | -           | 8.500.000         | 6,20         |
| Braga, na ERS-518                 | OAE            | -            | -        | 500.000          | -           | 2.500.000         | OAE          |
| São José do Inhacorá, na RSC-472  | 0,50           | -            | -        | 500.000          | -           | 1.900.000         | 0,50         |
| Senador Salgado Filho, na VRS-867 | 18,18          | -            | -        | 6.364.977        | 5,00        | 16.524.547        | 13,18        |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>24,88</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>7.864.977</b> | <b>5,00</b> | <b>29.424.547</b> | <b>19,88</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>          |                |              |          |                  |             | <b>37.289.524</b> |              |



## ACESSOS MUNICIPAIS

### Alegria

#### ERS-520



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 155.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 6,2 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª - Santa Rosa

**A pavimentar:** 6,2 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 8.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** 6,2 km

**Total de recursos:** R\$ 9.000.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Braga

### ERS-518



**Situação:** obras novas - nova OAE (licitação)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** -

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** -

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 2.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** OAE

**Total de recursos:** R\$ 3.000.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### São José do Inhacorá

RSC-472



**Situação:** obras novas - nova OAE (licitação)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:-**

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª - Santa Rosa

**A pavimentar:** 0,5 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 1.900.000

**Previsão de execução física para 2022:** OAE

**Total de recursos:** R\$ 2.400.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Senador Salgado Filho

VRS-867



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 450.000) e repactuação contratual

**Contrato:** AJ/TP/041/13

**Empresa:** Conterra Constr. E Terraplenagens Ltda

**Extensão total:** 18,18 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª – Santa Rosa

**A pavimentar:** 18,18 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 6.364.977

**Capacidade de execução física para 2021:** 5 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 16.524.547

**Previsão de execução física para 2022:** 13,18 km

**Total de recursos:** R\$ 22.889.524



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## R\$ 16.080.000

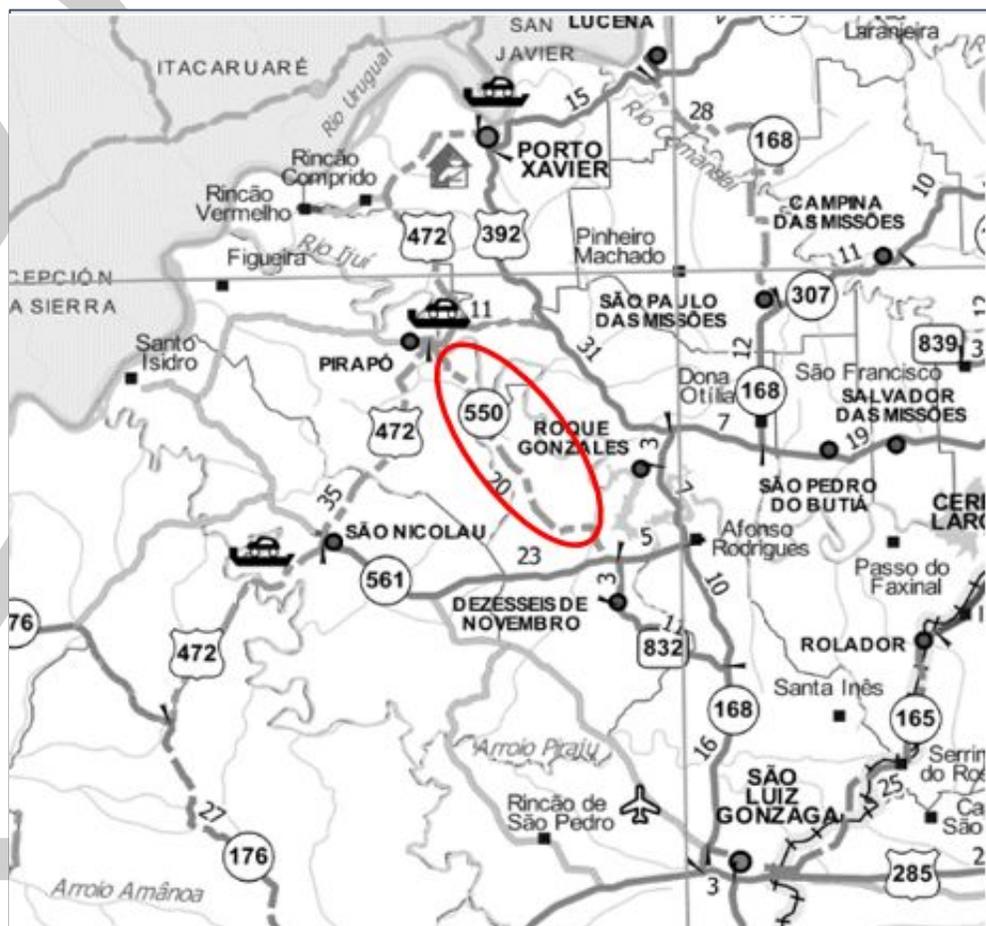
Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal após 2022

| Obra                     | Extensão<br>km | Inicial 2021     |          | Previsto 2021    |          | Estimativa 2022   |                   |
|--------------------------|----------------|------------------|----------|------------------|----------|-------------------|-------------------|
|                          |                | R\$              | km       | R\$              | km       | R\$               | km                |
| Pirapó, na ERS-550       | 17,00          | 1.200.000        | -        | 1.200.000        | -        | 14.880.000        | 10,00             |
| <b>TOTAL</b>             | <b>17,00</b>   | <b>1.200.000</b> | <b>-</b> | <b>1.200.000</b> | <b>-</b> | <b>14.880.000</b> | <b>10,00</b>      |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b> |                |                  |          |                  |          |                   | <b>16.080.000</b> |



## Pirapó

### ERS-550



**Situação:** obras novas - elaboração de projeto e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 17 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª - Santa Rosa

**A pavimentar:** 17 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.200.000

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.200.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 14.880.000

**Previsão de execução física para 2022:** 10 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 7 km

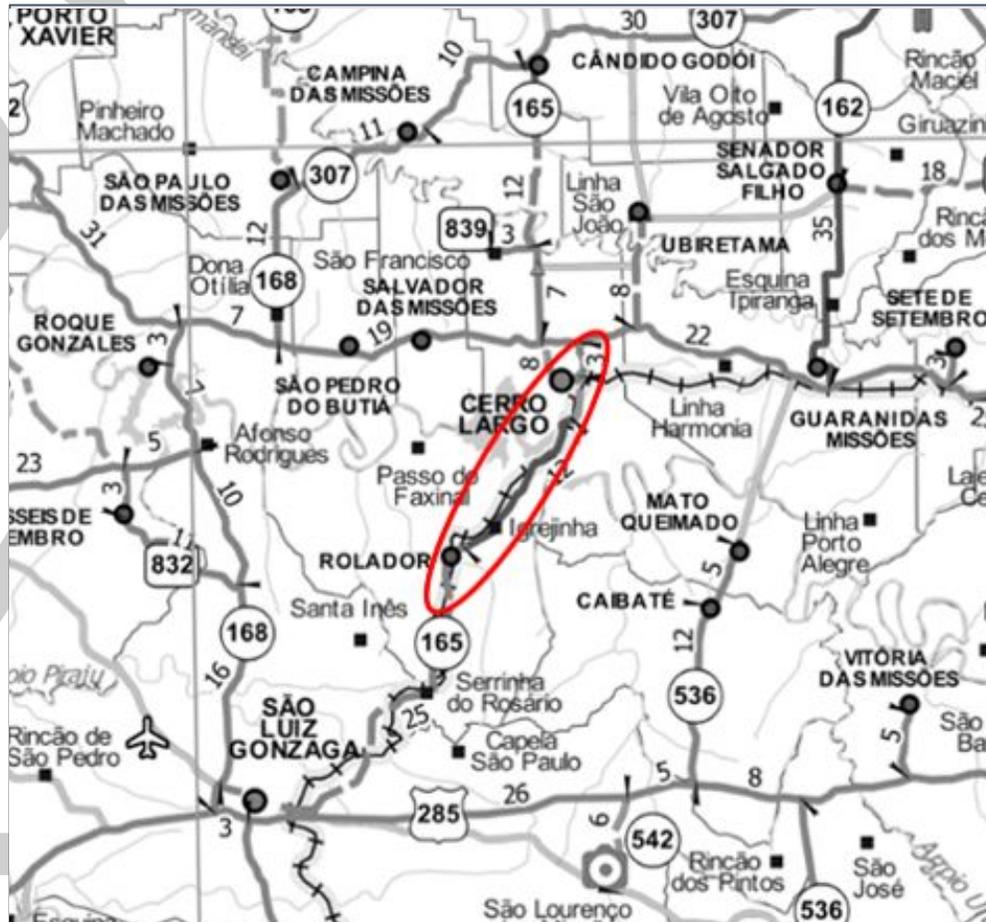
**Total de recursos:** R\$ 16.080.000





## Cerro Largo - Rolador

### ERS-165



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/057/14-10

**Empresa:** Conterra Construções e Terraplenagens Ltda.

**Extensão total:** 12,7 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14<sup>a</sup> – Santa Rosa

**A pavimentar:** 8,5 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.019.177 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.941.035

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 4.960.212

**Capacidade de execução física para 2021:** 3,7 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 8.701.111

**Previsão de execução física para 2022:** 4,8 km

**Total de recursos:** R\$ 13.661.323



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## Crissiumal - Horizontina

### ERS-305



**Situação:** obras novas - repactuação contratual em 10 km e licitação de 10 km

**Contratos:** PJ/TP/127/01 e a licitar

**Empresa:** SBS

**Extensão total:** 34,86 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14<sup>a</sup> - Santa Rosa

**A pavimentar:** 20,00 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 3.460.00 (Tesouro-livres + CIDE)\*

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 8.000.000

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 11.460.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 8 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 7.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 12 km

**Total de recursos:** R\$ 18.460.000\*

\* e adicional de 9,5 milhões (CEF - Emenda Dep. Darlei)

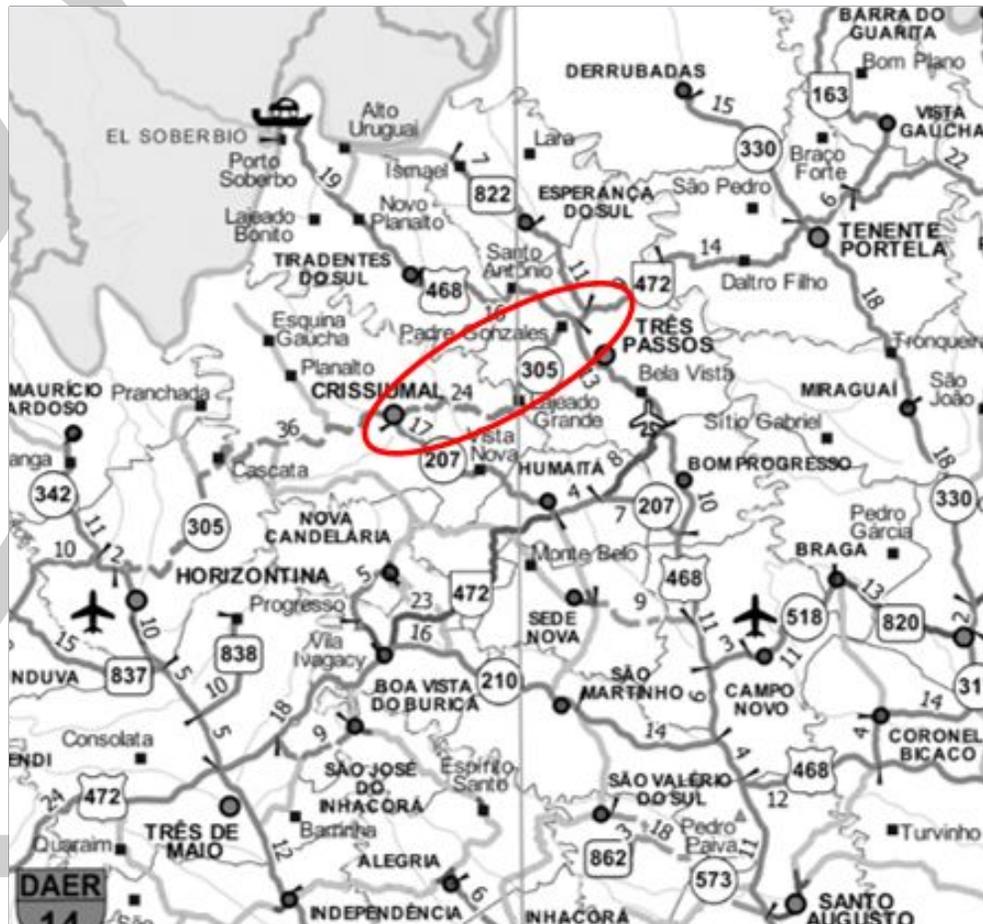


## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## Crissiumal – Padre Gonzales (Três Passos)

**ERS-305**



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/433/98-10

**Empresa:** Bolognesi

**Extensão total:** 22,03 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14<sup>a</sup> – Santa Rosa

**A pavimentar:** 22,03 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 19.620.969

**Capacidade de execução física para 2021:** 9 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 28.204.557

**Previsão de execução física para 2022:** 13,03 km

**Total de recursos:** R\$ 47.825.526



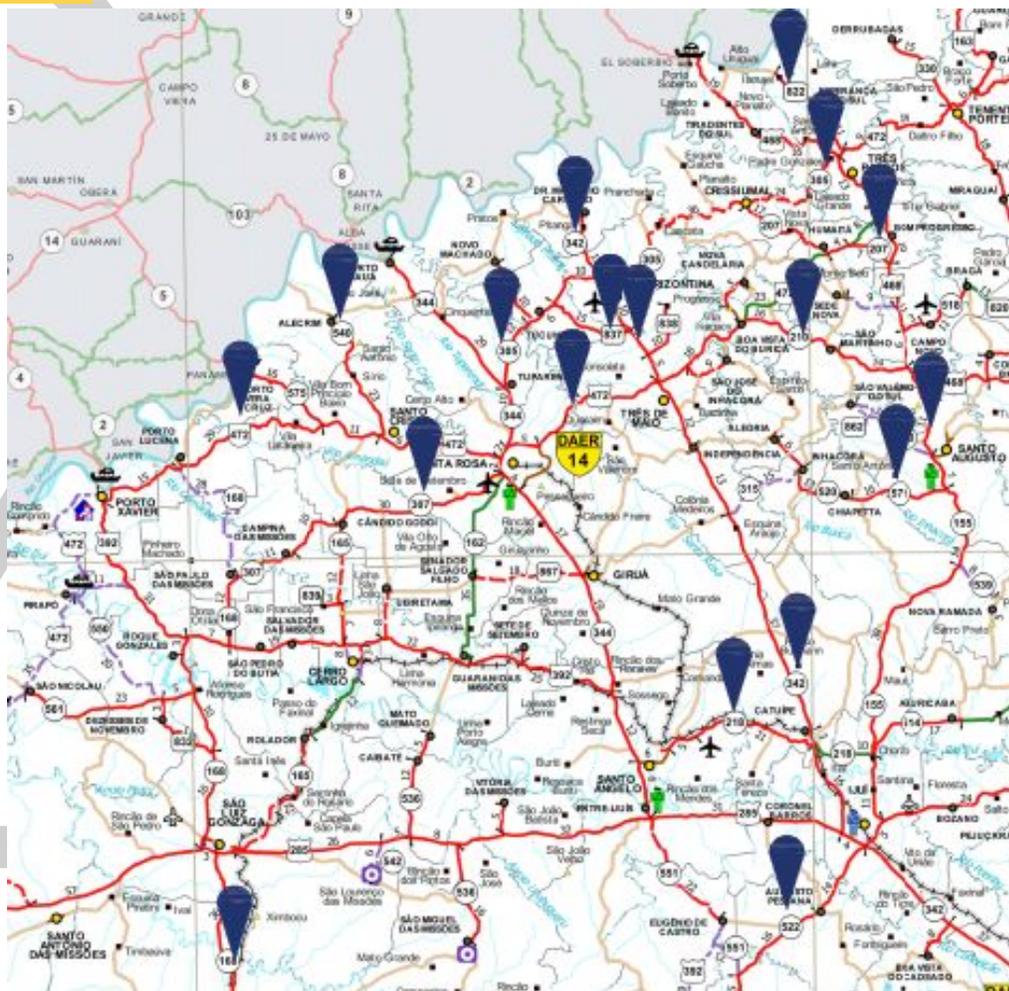
**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 7**

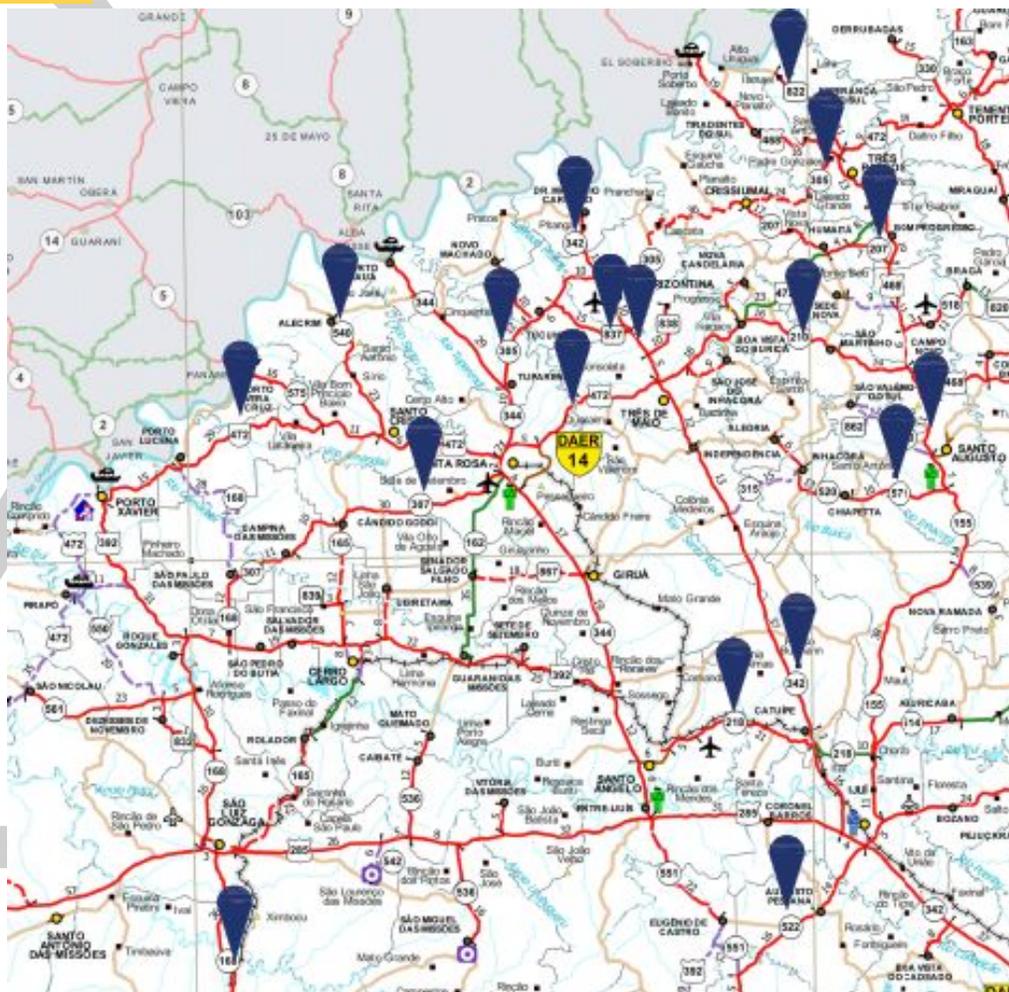


| Trecho  | Extensão km | Valor R\$ |
|---|-------------|-----------|
| ERS-522, de Augusto Pestana a Entr. ERS-342 (p/ Ijuí)             | 13,94       | 2.140.000 |
| ERS-168 de Santiago (BR 287) a Bossoroca                          | 12,43       | 1.982.393 |
| ERS-210, de Boa Vista do Buricá a BR-468                          | 30,5        | 6.085.608 |
| ERS-218, Santo Ângelo do Catuípe                                  | 26,35       | 2.106.326 |
| ERS-571, Santo Augusto a Chiapetta                                | 16          | 5.048.034 |
| ERS-305, de Tuparendi a Horizontina                               | 29,3        | 3.931.034 |
| ERS-305, de Horizontina a Linha Cascata                           | 15,1        | 1.291.721 |
| ERS-307, de Santa Rosa a São Paulo das Missões                    | 51,22       | 4.707.368 |
| ERS-342, de DR. Maurício Cardoso a Entr. ERS-305(A) (p/Tucunduva) | 11,48       | 1.027.285 |
| ERS-342, de Horizontina a Três de Maio                            | 12,17       | 2.381.978 |



Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 7**



| Trecho   | Extensão km   | Valor R\$         |
|--|---------------|-------------------|
| ERS-342, de Três de Maio a Catuípe   | 61,58         | 7.133.220         |
| RSC-472, Contorno de Santa Rosa  | 5,3           | 2.373.428         |
| ERS-540, Alecrim a Santo Cristo  | 23            | 1.491.202         |
| ERS-155, de Santo Augusto a BR-468   | 13,26         | 3.845.119         |
| RSC-472, de Santo Cristo a Porto Xavier  | 60,14         | 4.131.104         |
| VRS-837, de Entr. ERS-342 (p/ Três Passos) a Entr. ERS-305 (esquina Tucunduva) | 14,74         | 1.392.274         |
| RSC-472, da BR-386 a Três Passos   | 40            | 2.096.142         |
| VRS-822, da ERS-472 a Esperança do Sul   | 15            | 2.292.501         |
| ERS-207, Humaitá a BRS-468   | 11            | 1.151.630         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>462,51</b> | <b>56.608.367</b> |

## CAT / PROJETOS



**R\$ 2.375.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

| Objeto                                | Extensão<br>km | Projeto<br>R\$   |
|---------------------------------------|----------------|------------------|
| Acesso municipal a Garruchos          | 58             | 1.500.000        |
| Acesso municipal a Nova Ramada        | 8              | 200.000          |
| Acesso municipal a São Valério do Sul | 18             | 450.000          |
| Acesso municipal a Sede Nova          | 9              | 225.000          |
| <b>Total</b>                          | <b>93</b>      | <b>2.375.000</b> |

# CONVÊNIOS



## R\$ 1.793.389

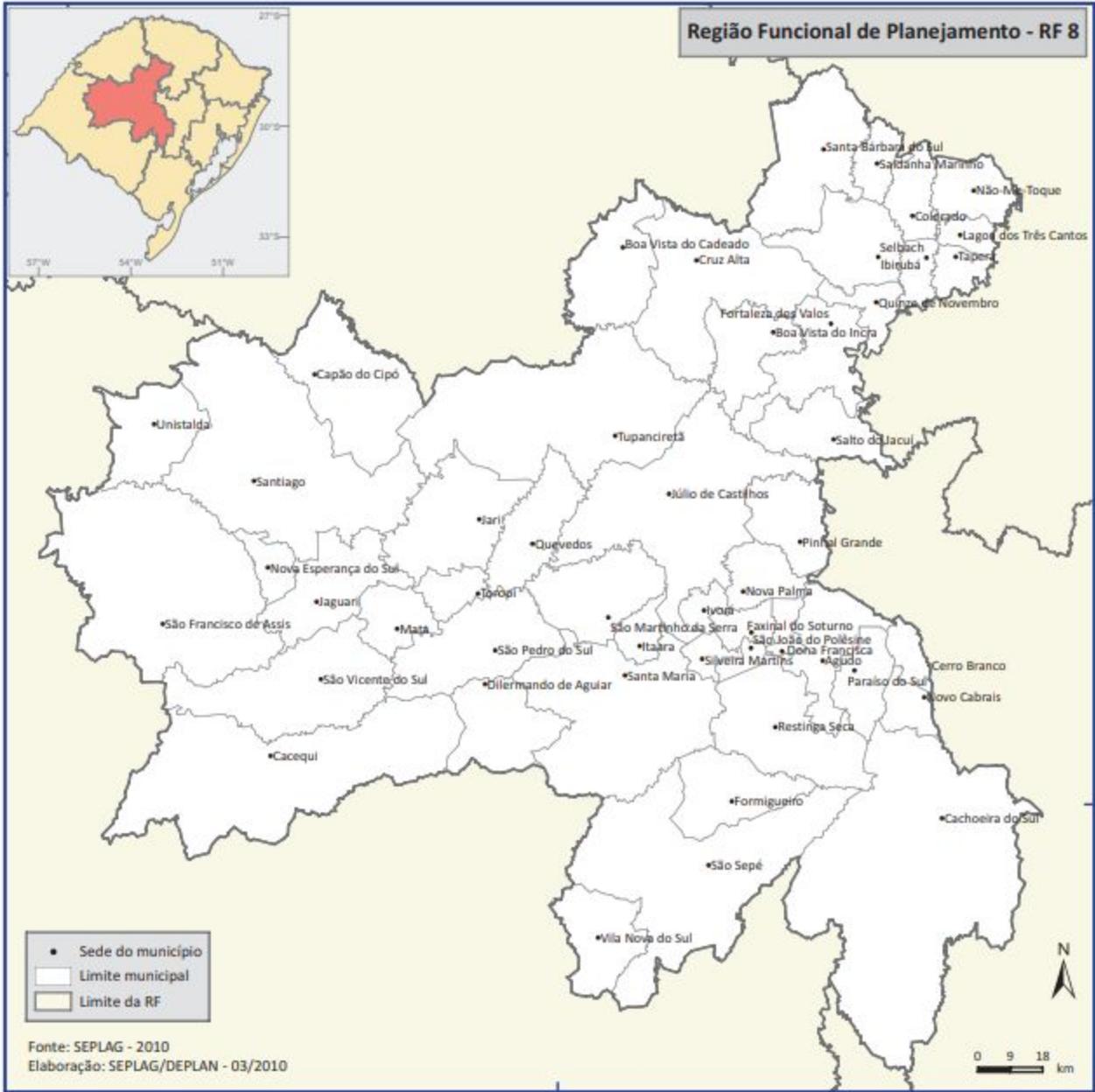
Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 6 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

| Prefeitura Municipal | Objeto   | % da obra | Saldo a empenhar R\$ |
|----------------------|--|-----------|----------------------|
| Bozano               | Pavimentação poliédrica da Rodovia Municipal Frederico Costa Beber, que liga a sede do Município ao Distrito de Santa Lucia, com extensão de 338,00 metros, configurando um prolongamento de um trecho já pavimentado de 3.537,60m.  | 67%       | 95.914               |
| Caibaté              | Pavimentação com pedra irregular da Rua Caaró, Av. Cristiano Teixeira Machado e parte da Rua Padre Vendelino Jungs; Pavimentação com piso intertravado em parte da Rua Padre Vendelino Jungs; Pavimentação com pedra irregular na Estrada Geral da Vista Alegre, completando trecho pavimentado já existente, a partir da Escola Municipal Nossa Senhora das Graças até o acesso ao Município de Cerro Largo; passeios públicos. | 11%       | 66.306               |
| Campo Novo           | Recapeamento asfáltico do trecho de acesso viário ao Município, melhorias das condições de trafegabilidade da malha rodoviária da ERS- 518, no perímetro urbano, extensão 1465m  | 20%       | 378.205              |
| Condor               | Pavimentação poliédrica da Estrada Geral à esquina Beck, com ponto de início a partir da BR-158 e término na Linha Pontão dos Buenos, extensão 5600m   | 13%       | 652.142              |
| Pejuçara             | Pavimentação e drenagem pluvial em trecho da Rua José Daronco.   | 24%       | 300.822              |
| São Pedro do Butiá   | Pavimentação poliédrica do trecho compreendido entre a sede do Município até o Distrito de Butiá, extensão de 1.760,00 m.  | 72%       | 300.000              |
| <b>TOTAL</b>         |  |           | <b>1.793.389</b>     |

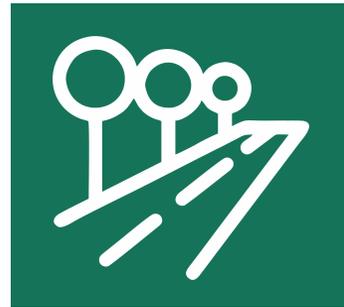
**RF 8**

Região Funcional de Planejamento - RF 8



Fonte: SEPLAG - 2010  
Elaboração: SEPLAG/DEPLAN - 03/2010

# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



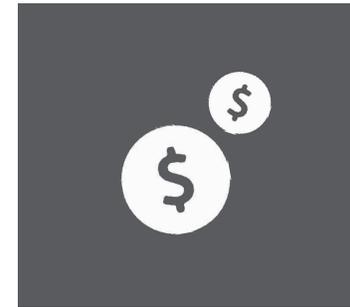
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

3

3

12

2

4

24

**Valor  
(R\$ Milhões)**

52,65

33,89

45,06

1,3

1,14

134,04

**Km**

34,89

21,00

354,09

-

-

409,98



## R\$ 7.500.000

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2022

| Obra                      | Extensão<br>km | Inicial 2021 |          | Previsto 2021    |          | Previsto 2022    |             |
|---------------------------|----------------|--------------|----------|------------------|----------|------------------|-------------|
|                           |                | R\$          | km       | R\$              | km       | R\$              | km          |
| Pinhal Grande, na ERS-149 | 30,00          | -            | -        | 1.200.000        | OI       | 6.300.000        | 5,00        |
| <b>TOTAL</b>              | <b>30,00</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>1.200.000</b> | <b>-</b> | <b>6.300.000</b> | <b>5,00</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>  |                |              |          |                  |          | <b>7.500.000</b> |             |



## ACESSOS MUNICIPAIS

### Pinhal Grande

#### ERS-149



**Situação:** obras novas - atualização de orçamento e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 30 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 4ª - Santa Maria

**A pavimentar:** 5 km (2 segmentos remanescentes)

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.200.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento para 2022:** R\$ 6.300.000

**Previsão de execução física para 2022:** 5 km

**Total de recursos:** R\$ 7.500.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## R\$ 45.150.679

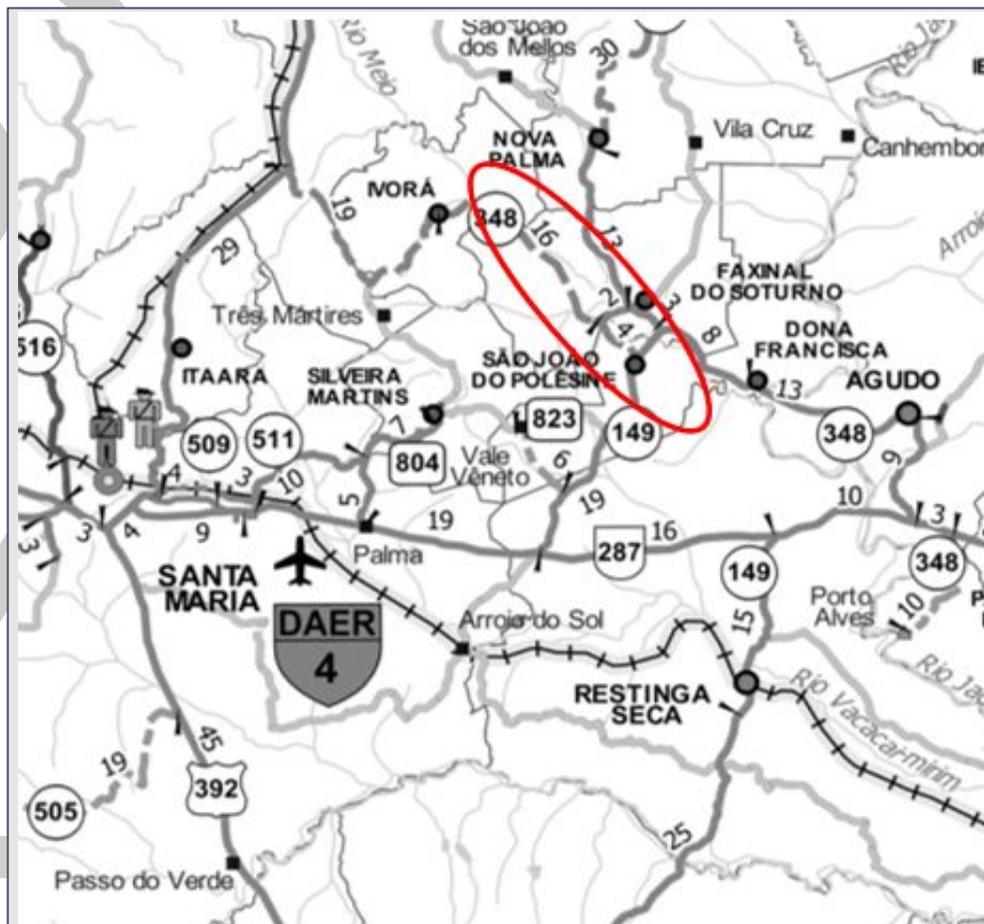
Recursos necessários para conclusão de 2 acessos municipais após 2022

| Obra   | Extensão<br>km | Inicial 2021     |             | Previsto 2021     |              | Previsto 2022     |              |
|--|----------------|------------------|-------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
|  |                | R\$              | km          | R\$               | km           | R\$               | km           |
| Ivorá a São João do Polêsine e Acesso a Faxinal do Soturno, na ERS-348 | 25,56          | 2.443.293        | 2,39        | 13.510.881        | 11,39        | 18.069.999        | 10,00        |
| São Martinho da Serra, na ERS-516                                      | 17,40          | -                | -           | 2.544.337         | 1,00         | 11.025.461        | 7,50         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>42,96</b>   | <b>2.443.293</b> | <b>2,39</b> | <b>16.055.218</b> | <b>12,39</b> | <b>29.095.460</b> | <b>17,50</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>   |                |                  |             |                   |              | <b>45.150.679</b> |              |



## Ivorá a São João do Polêsine e Acesso a Faxinal do Soturno

**ERS-348**



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** PJ/TP/155/98

**Empresa:** Brasília Guaíba Obras Públicas S.A.

**Extensão total:** 25,56 km (23,26 km – Ivorá a São João do Polêsine e 2,39 km acesso a Faxinal do Soturno)

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 4ª – Santa Maria

**A pavimentar:** 25,56 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 2.443.293

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 11.067.558

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 13.510.881

**Capacidade de execução física para 2021:** 11,39 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 18.069.999

**Previsão de execução física para 2022:** 10 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 4,26 km

**Total de recursos:** R\$ 31.580.880





## São Martinho da Serra

### ERS-516



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 425.000) e repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/127/98

**Empresa:** Continental

**Extensão total:** 17,3 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 4ª - Santa Maria

**A pavimentar:** 17,3 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 2.544.337,25

**Capacidade de execução física para 2021:** 1 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 11.025.431,4

**Previsão de execução física para 2022:** 7,5 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 8,8 km

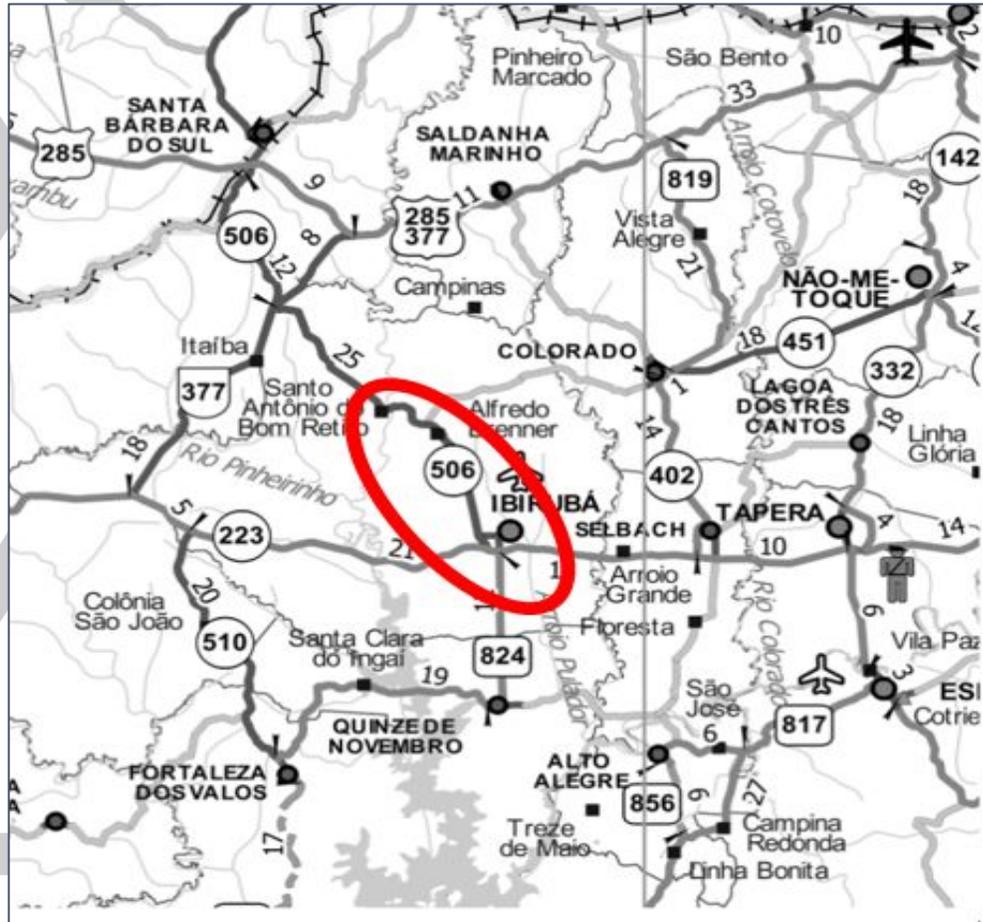
**Total de recursos:** R\$ 13.569.798,65





## Ibirubá a Santa Bárbara do Sul

### ERS-506



**Situação:** obra nova- lote 1: repactuação contratual

**Contratos:** AJ/TP/045/10

**Empresa:** Construbras

**Extensão total:** 37 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 5ª – Cruz Alta

**A pavimentar:** 19 km (lote 1)

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$2.436.633

**Capacidade de execução física para 2021:** 1 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 4.873.266

**Capacidade de execução física para 2022:** 2 km

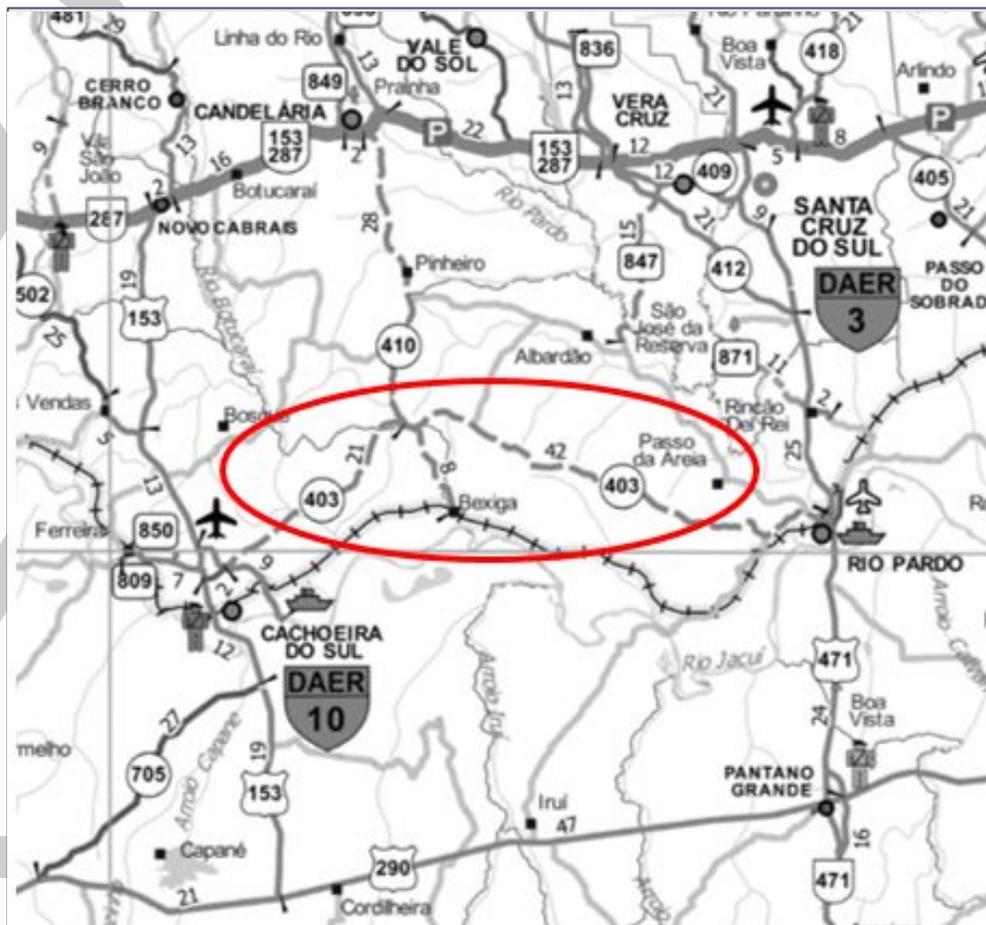
**Trecho a pavimentar após 2022:** 34 km

**Total de recursos:** R\$ 7.309.899



## Cachoeira Do Sul - Rio Pardo

### ERS-403 - LOTE 1



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/034/14

**Empresa:** Conpasul - Construção e Serviços Ltda.

**Extensão total:** 4 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 10<sup>a</sup> - Cachoeira do Sul

**A pavimentar:** 4 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.142.814

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 314.593

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.457.407

**Capacidade de execução física para 2021:** 4 km

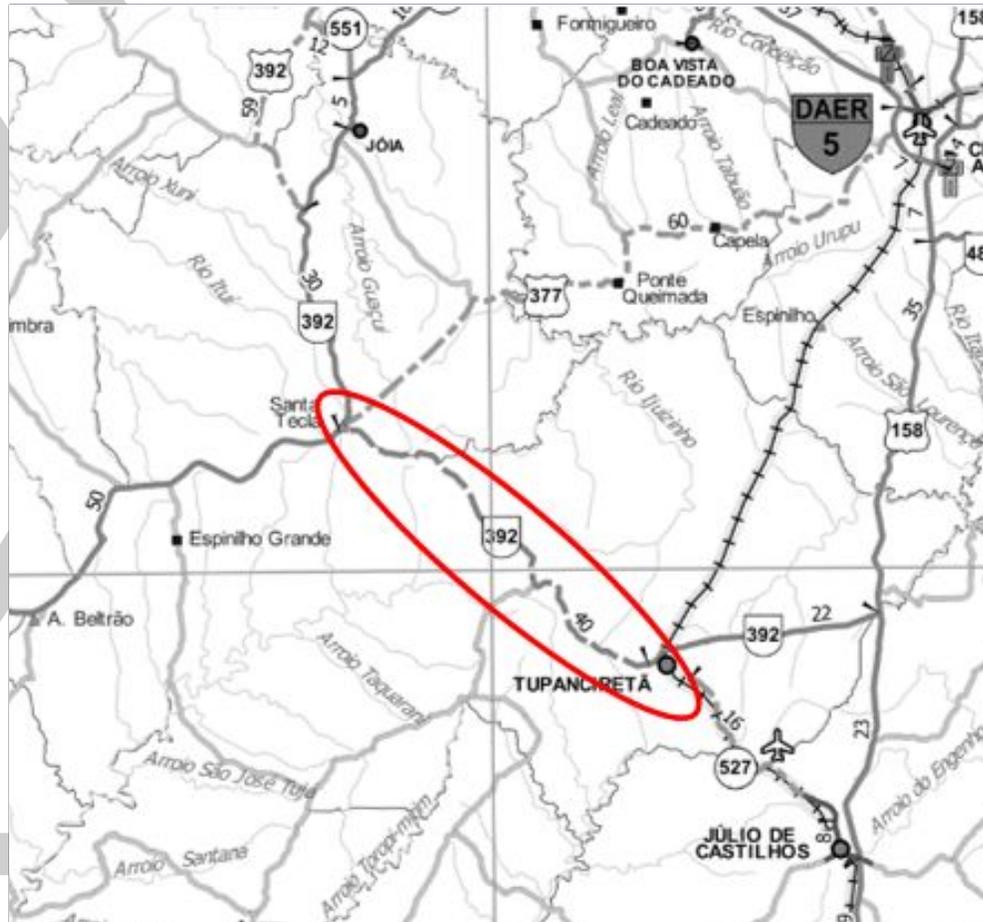
**Trecho a pavimentar após 2022:** continuidade da Ligação Regional na Região Funcional 2

**Total de recursos:** R\$ 1.457.407



## Tupanciretã - Santa Tecla

### RSC-392



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** AJ/TP/087/09

**Empresa:** Brasília Guaíba Obras Públicas S.A.

**Extensão total:** 45,57 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 4ª - Santa Maria

**A pavimentar:** 45,57 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 10.068.257

**Capacidade de execução física para 2021:** 6 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 15.053.423

**Previsão de execução física para 2022:** 8 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 31,57 km

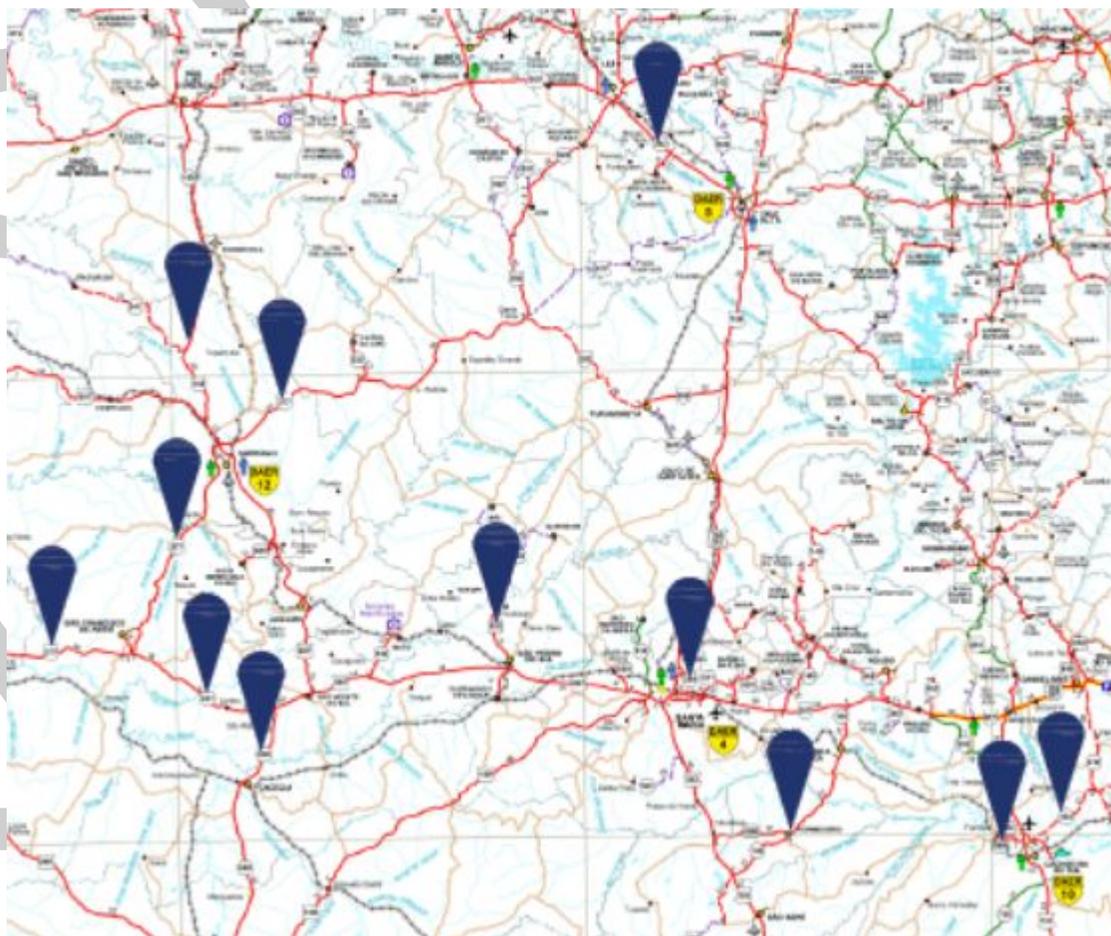
**Total de recursos:** R\$ 25.121.680





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

## RF 8



| Trecho   | Extensão km   | Valor R\$         |
|--|---------------|-------------------|
| ERS-509, de Camobi a Santa Maria   | 4,03          | 1.635.000         |
| ERS-149, de Entr. BRS-392 (p/ São Sepé) a Entr. VRS-808 (Formigueiro)          | 0,28          | 1.000.000         |
| ERS-342, de Cruz Alta a Ijuí   | 37,34         | 4.350.000         |
| ERS-241 de São Francisco de Assis (RSC-377 a São Pedro do Sul BR-287)          | 54            | 7.228.544         |
| RSC-377 de Alegrete (BR-290) a São Francisco de Assis (ERS -241)               | 24            | 2.135.119         |
| ERS-640 de São Pedro/Cacequi (ERS-241) a Rosário do Sul (BR 290)               | 45,23         | 5.014.088         |
| ERS-403, de Entr. BRS-471 (Rio Pardo) a Cachoeira do Sul (Início Trav. Urbana) | 17            | 695.803           |
| VRS-809, de Entr. BRS-153 (p/ Cachoeira do Sul) a Olaria Municipal             | 7,54          | 866.000           |
| RSC-377 de São Francisco de Assis (ERS-241) a Santiago (BR -287)               | 61,9          | 7.196.090         |
| RSC-377 de Santiago (BR-287) a Tupanciretã (Santa Tecla)                       | 49,77         | 7.234.322         |
| ERS-168 de Santiago (BR-287) a Bossoroca                                       | 32            | 5.103.506         |
| VRS-805, de São Pedro do Sul a Toropi  | 21            | 2.600.000         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>354,09</b> | <b>45.058.472</b> |

## CAT / PROJETOS



**R\$ 1.300.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

| Objeto                      | Extensão<br>km | Projeto<br>R\$   |
|-----------------------------|----------------|------------------|
| Acesso municipal a Jari     | 24             | 600.000          |
| Acesso municipal a Quevedos | 28             | 700.000          |
| <b>Total</b>                | <b>52</b>      | <b>1.300.000</b> |

# CONVÊNIOS



## R\$ 1.136.803

Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 4 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

| Prefeitura Municipal | Objeto   | % da obra | Saldo a empenhar R\$ |
|----------------------|--|-----------|----------------------|
| Fortaleza dos Valos  | Pavimentação poliédrica do trecho compreendido entre a sede do Município e a localidade de Esquina Gaúcha, 3000 m.   | 39%       | 100.453              |
| Jari                 | Execução de pontilhão em concreto armado, com a utilização de galerias pré-moldadas sobre piso acabado, na divisa entre os Municípios de Jari e Quevedo.   | 0%        | 226.444              |
| Santa Bárbara do Sul | Pavimentação com pedra irregular(poliédrica) da via urbana Perimetral João Burt.   | 38%       | 166.584              |
| Tapera               | Pavimentação poliédrica da Rodovia Municipal TR-275-Linha São João, Interior de Tapera/RS, extensão de 18.580,72 m <sup>2</sup> construída por pista de rolamento com 6,00 metros de largura e meio-fio nas laterais da pista. | 100%      | 643.322              |
| <b>TOTAL</b>         |  |           | <b>1.136.803</b>     |

**RF 9**

# Região Funcional de Planejamento - RF 9



Fonte: SEPLAG - 2010  
Elaboração: SEPLAG/DEPLAN - 03/2010

# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT/  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

11

3

28

10

3

55

**Valor  
(R\$ Milhões)**

116,90

34,75

57,36

3,91

7,15

220,07

**Km**

76,71

23,01

532,20

-

-

622,92



## R\$ 116.899.841

Recursos necessários para conclusão de 11 acessos municipais no ano de 2022

| Obra                                 | Extensão<br>km | Inicial 2021      |             | Previsto 2021     |              | Previsto 2022      |             |
|--------------------------------------|----------------|-------------------|-------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------|
|                                      |                | R\$               | km          | R\$               | km           | R\$                | km          |
| Ametista do Sul, na ERS-591          | 9,00           | 500.000           | -           | 1.000.000         | 1,00         | 12.000.000         | 8,00        |
| Benjamin Constant do Sul, na ERS-487 | 5,00           | -                 | -           | 500.000           | -            | 7.000.000          | 5,00        |
| Capão Bonito do Sul, na ERS-461      | 11,00          | -                 | -           | 3.000.000         | 2,00         | 8.675.000          | 5,50        |
| Centenário, na ERS-477               | 8,00           | -                 | -           | 500.000           | -            | 11.500.000         | 8,00        |
| Cruzaltense, na ERS-483              | 4,30           | 950.000           | -           | -                 | -            | 5.550.000          | 4,30        |
| Mariano Moro, na ERS - 426           | 3,70           | 950.000           | -           | -                 | -            | 5.040.000          | 3,70        |
| Novo Tiradentes, na ERS-325          | 7,80           | 2.000.000         | -           | -                 | -            | 10.000.000         | 7,80        |
| Pinheirinho do Vale, na ERS-528      | 18,41          | 5.266.682         | 2,00        | 7.800.421         | 8,41         | 14.027.738         | 10,00       |
| Ponte Preta, na RSC-480              | 4,00           | 1.500.000         | 1,00        | 2.300.000         | 1,00         | 3.300.000          | 2,00        |
| São José das Missões, na BRS-386     | 3,00           | -                 | -           | 500.000           | -            | 4.000.000          | 3,00        |
| São Pedro das Missões, na BRS-386    | 6,00           | 1.000.000         | -           | -                 | -            | 8.040.000          | 6,00        |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>80,21</b>   | <b>12.166.682</b> | <b>3,00</b> | <b>27.767.103</b> | <b>12,41</b> | <b>89.132.738</b>  | <b>63,3</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>             |                |                   |             |                   |              | <b>116.899.841</b> |             |



# ACESSOS MUNICIPAIS

## Ametista do Sul

### ERS-591



**Situação:** obras novas - projeto e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 9 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 9 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 500.000 (CIDE)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 1.000.000

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 1 km

**Orçamento Extra para 2022:** R\$ 12.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 8 km

**Total de recursos:** R\$ 13.500.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Benjamin Constant do Sul

#### ERS-487



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 125.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 5 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 5 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 7.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 5 km

**Total de recursos:** R\$ 7.500.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Capão Bonito do Sul

#### ERS-461



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/162/98-10

**Empresa:** Técnica Viária

**Extensão total:** 11 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 7,5 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 3.000.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 2 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 8.675.000

**Previsão de execução física para 2022:** 5,5 km

**Total de recursos:** R\$ 11.675.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





# ACESSOS MUNICIPAIS

## Centenário ERS-477



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 200.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 8 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 8 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:-**

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 11.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** 8 km

**Total de recursos:** R\$ 12.000.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Cruzaltense

#### ERS-483



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 110.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 4,3 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 4,3 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 950.000

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 950.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 5.550.000

**Previsão de execução física para 2022:** 4,3 km

**Total de recursos:** R\$ 6.500.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Mariano Moro

### ERS-426



**Situação:** obras novas - atualização de orçamento e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 3,7 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 3,7 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 950.000 (Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 950.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 5.040.000

**Previsão de execução física para 2022:** 3,7 km

**Total de recursos:** R\$ 5.990.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Novo Tiradentes

### ERS-325



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 200.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 7,8 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 7,8 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 2.000.000 (CIDE)

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 2.000.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 10.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 7,8 km

**Total de recursos:** R\$ 12.000.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Pinheirinho do Vale

#### ERS-528



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/014/18

**Empresa:** Dalfovo Construtora Ltda.

**Extensão total:** 18,41 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª – Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 18,41 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 5.266.682 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 7.800.421

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 13.067.103

**Capacidade de execução física para 2021:** 8,41 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 14.027.738

**Previsão de execução física para 2022:** 10 km

**Total de recursos:** R\$ 27.094.841



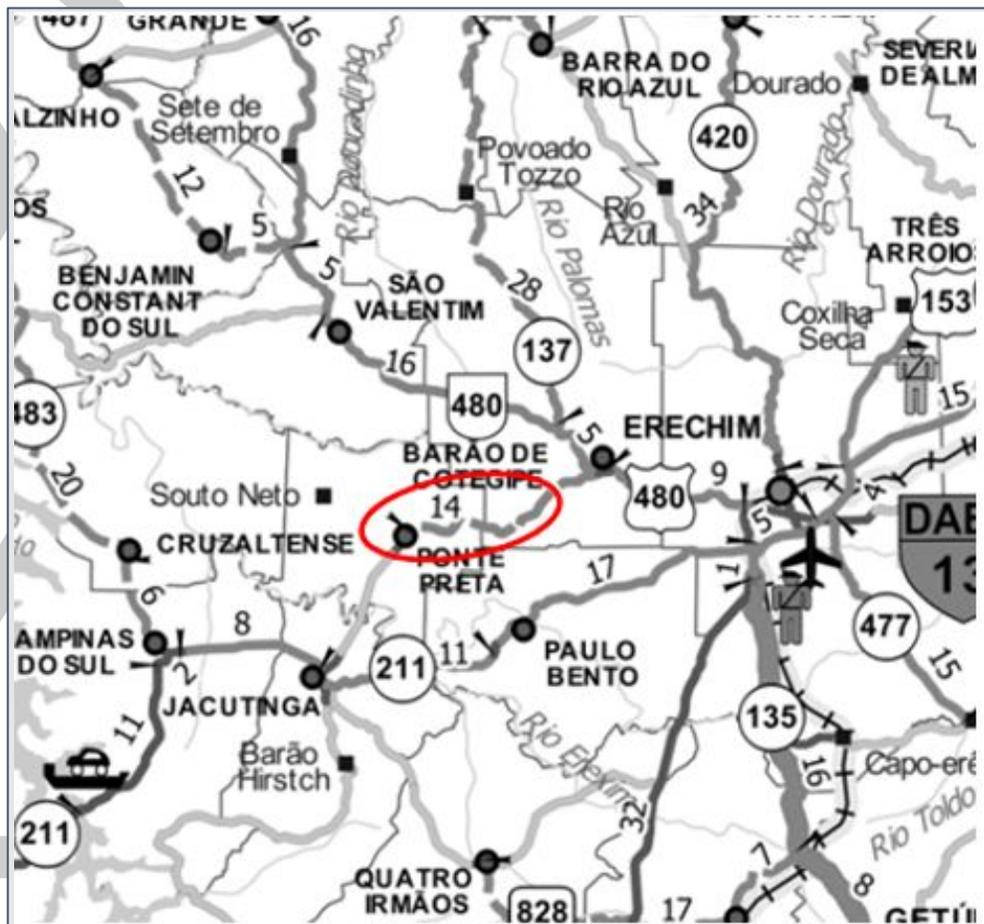
### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Ponte Preta

### RSC-480



**Situação:** obras novas - em licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 4 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 4 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.500.000 (CIDE)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.300.000

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 3.800.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 2 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 3.300.000

**Previsão de execução física para 2022:** 2 km

**Total de recursos:** R\$ 7.100.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### São José das Missões

#### BRS-386



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 75.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 3 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 3 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 4.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 3 km

**Total de recursos:** R\$ 4.500.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## São Pedro das Missões

### BRS-386



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 150.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 6 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 6 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.000.000

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.000.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 8.040.000

**Previsão de execução física para 2022:** 6 km

**Total de recursos:** R\$ 9.040.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## LIGAÇÕES REGIONAIS



# R\$ 34.752.419

Recursos necessários para conclusão de 3 ligações regionais no ano de 2022

| Obra                                | Extensão<br>km | Inicial 2021     |             | Previsto 2021    |             | Previsto 2022     |              |
|-------------------------------------|----------------|------------------|-------------|------------------|-------------|-------------------|--------------|
|                                     |                | R\$              | km          | R\$              | km          | R\$               | km           |
| Iraí - Planalto, na ERS-324         | 9,36           | 3.958.340        | 1,00        | 4.500.000        | 3,50        | 7.752.419         | 5,86         |
| Tapejara a Charrua, na ERS-430      | 13,65          | -                | -           | 4.500.000        | 3,00        | 15.000.000        | 10,65        |
| Redentora a Dois Irmãos, na ERS-330 | OAE            | -                | -           | 500.000          | -           | 2.500.000         | -            |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>23,01</b>   | <b>3.958.340</b> | <b>1,00</b> | <b>9.500.000</b> | <b>6,50</b> | <b>25.252.419</b> | <b>16,51</b> |
| <b>TOTAL DE RECURSOS</b>            |                |                  |             |                  |             | <b>34.752.419</b> |              |

## Iraí - Planalto

### ERS-324



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/009/20

**Empresa:** Paviter Comércio de Pavimentação e Terraplenagem Ltda.

**Extensão total:** 9,36 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª – Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 9,36 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 3.958.340 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 541.660

**Orçamento previsto para 2021:** R\$4.500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 3,5 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 7.752.419

**Previsão de execução física para 2022:** 5,86 km

**Total de recursos:** R\$ 12.252.419

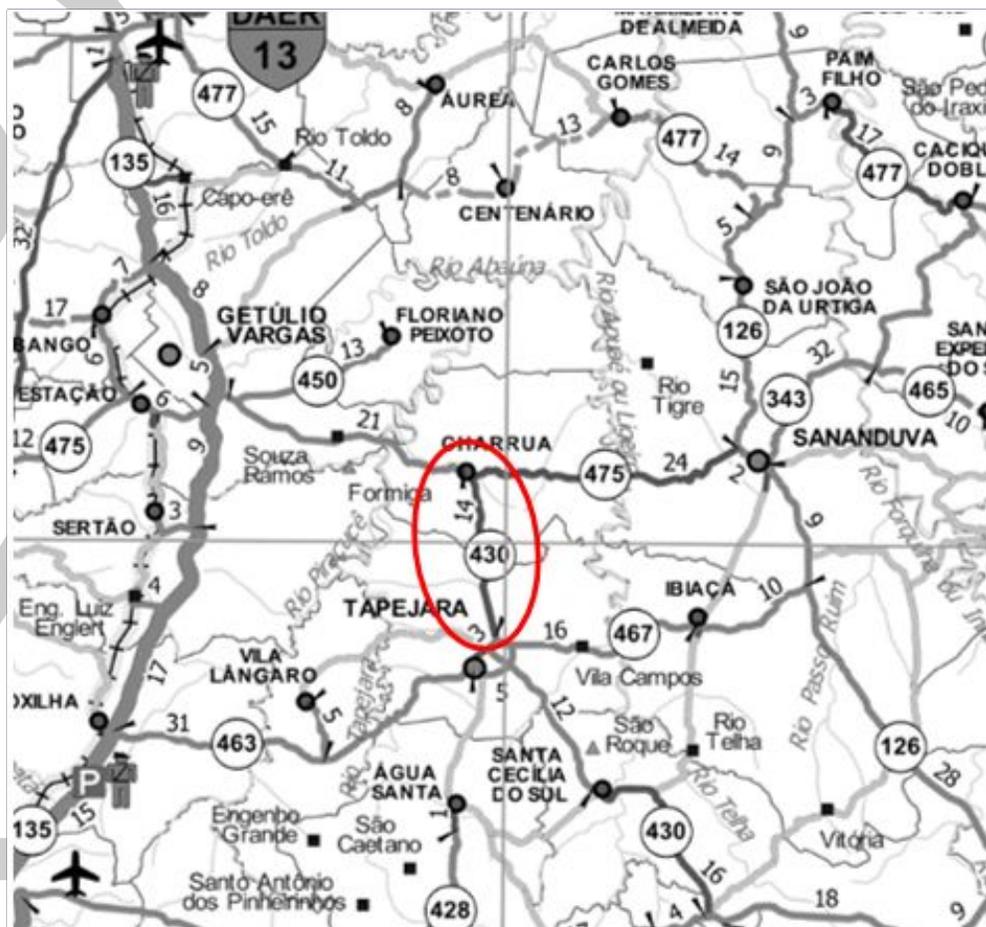


## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## Tapejara - Charrua

**ERS-430**



**Situação:** obras novas - licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 13,65 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 13,65 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 4.500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 3 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 15.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 10,65 km

**Total de recursos:** R\$ 19.500.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**



## Redentora - Dois Irmãos

### ERS-330



**Situação:** obras novas - nova OAE (licitação)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** -

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** -

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 2.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** OAE

**Total de recursos:** R\$ 3.000.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF9**



| Trecho  | Extensão km | Valor R\$ |
|---|-------------|-----------|
| RSC-153, Barros Cassal a Herveiras  | 64,6        | 6.459.790 |
| ERS-434, de David Canabarro a BR-285  | 18,7        | 1.100.000 |
| ERS-132, de ERS-324 (Vila Maria – Camargo)                                      | 6,77        | 1.360.000 |
| ERS-126, de Ibiraiaras a São Jorge  | 13,35       | 2.670.000 |
| VRS-817, de Espumoso a Campos Borges  | 40,38       | 500.000   |
| VRS-817, de Campos Borges a Jacuizinho  | 26          | 1.600.000 |
| VRS-854, de BR-386 a Mormaço  | 14          | 2.000.000 |
| ERS-129, de Casca – São Domingos  | 11,57       | 1.308.884 |
| ERS-129, de São Domingos – Vanini   | 8,74        | 1.277.702 |
| ERS-129, de Vanini – David Canabarro  | 11,61       | 1.536.296 |
| ERS-331, de Pinhalzinho a Marcelino Ramos (início travessia municipal)          | 14,57       | 2.187.834 |
| RSC-480, da divisa RS/SC a Erval Grande   | 21,63       | 8.315.138 |
| ERS-211, de Campinas do Sul (Fim da Travessia Urbana) a Entr. BRS-153 (Erechim) | 36,79       | 2.220.174 |
| ERS-426, de Severiano de Almeida a Entr. BRS/153 (p/ Erechim)                   | 5,28        | 1.889.804 |



Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF9**



| Trecho   | Extensão km  | Valor R\$         |
|--|--------------|-------------------|
| ERS-469, de Entr. BRS-153 (p/ Erechim) a Ipiranga do Sul             | 4,77         | 740.058           |
| ERS-475, de Entr. VRS-828 (p/ Erebangó) a Entr. BRS-153 (p/ Erechim) | 11,75        | 1.110.087         |
| ERS-450, de Entr. ERS-475 (Getúlio Vargas) a Floriano Peixoto        | 13,03        | 1.850.145         |
| ERS-477, de Entr. ERS-126 (p/ Maximiliano de Almeida) a Paim Filho   | 2,73         | 499.539           |
| ERS-420, de Erechim (Fim da Travessia municipal) a Aratiba           | 32,93        | 2.267.765         |
| ERS-591, da BR-386 a Castelinho                                      | 13           | 2.807.343         |
| ERS-472, da BR-386 a Três Passos                                     | 28           | 1.467.299         |
| Acesso à Escola Agrícola, da BR-386 a Escola Agrícola                | 3            | 642.722           |
| ERS-150, da RS-386 a Vicente Dutra                                   | 28           | 682.909           |
| ERS-143, de Constantina a Liberato Salzano                           | 23           | 1.593.523         |
| ERS-500, de BR-386 a Constantina                                     | 12           | 1.225.094         |
| ERS-504, de Alpestre a Planalto                                      | 11           | 1.424.240         |
| ERS-324, de Planalto a Nonoai  | 25           | 3.924.848         |
| VRS-818, Salto do Jacuí a Jacuizinho                                 | 21           | 2.700.000         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>523,2</b> | <b>57.361.194</b> |

## CAT / PROJETOS



**R\$ 3.915.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

| Objeto                                     | Extensão<br>km | Projeto<br>R\$   |
|--|----------------|------------------|
| Acesso municipal a Barra do Rio Azul       | 6              | 150.000          |
| Acesso municipal a Dois Irmãos das Missões | 17             | 425.000          |
| Acesso municipal a Engenho Velho           | 8,8            | 220.000          |
| Acesso municipal a Entre Rios do Sul       | 20             | 500.000          |
| Acesso municipal a Faxinalzinho            | 12             | 300.000          |
| Acesso municipal a Itatiba do Sul          | 28             | 700.000          |
| Acesso municipal a Lagoão                  | 28             | 700.000          |
| Acesso municipal a Quatro Irmãos           | 17             | 320.000          |
| Acesso municipal a Santo Expedito do Sul   | 10             | 250.000          |
| Acesso municipal a Tupanci do Sul          | 14             | 350.000          |
| <b>Total</b>                               | <b>160,8</b>   | <b>3.915.000</b> |

# CONVÊNIOS



## R\$ 7.151.288

Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 2 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

| Prefeitura Municipal | Objeto   | % da obra | Saldo a empenhar R\$ |
|----------------------|--|-----------|----------------------|
| Barra do Rio Azul    | Pavimentação asfáltica da Estrada Municipal Barra do Rio Azul à rodovia ERS-420.   | 100%      | 1.095.553            |
| Barra do Rio Azul    | Continuação da Pavimentação asfáltica da Estrada Municipal Barra do Rio Azul à rodovia ERS-420.  | 0%        | 5.000.000            |
| Barros Cassal        | Pavimentação asfáltica do Acesso Sul à Zona Urbana de Barros Cassal - RS, pela Via Muller até a Avenida Maurício Cardoso - Centro. Extensão: 1.854,00m | 21%       | 1.055.735            |
| <b>TOTAL</b>         |  |           | <b>7.151.288</b>     |

**SECRETARIA DE PLANEJAMENTO, GOVERNANÇA E GESTÃO • SPGG**

Departamento de Acompanhamento Estratégico

**SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES • SELT**

**DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM • DAER**



**ANEXOS**

# ACESSOS MUNICIPAIS





# 62

Total de acessos municipais  
não pavimentados em  
dez/2018

**11** entregues  
em 2019  
e 2020

Boqueirão do Leão  
Caraá  
Carlos Gomes  
Guabiju  
Muliterno  
Santo Antônio do Palma

São José do Hortêncio  
Cerro Largo  
Sertão Santana  
Sério  
Ubiretama

**5** a serem  
entregues  
em 2021

Nova Bréscia - Coqueiro Baixo  
Lagoa Bonita do Sul  
Cerrito

Rolador  
Itacurubi

**18** a serem  
entregues  
em 2022

Pinheirinho do Vale  
Ponte Preta  
Mariano Moro  
São Pedro das Missões  
Ametista do Sul  
Cruzaltense  
Novo Tiradentes  
Senador Salgado Filho  
Travesseiro

Pinhal Grande  
Montauri  
São José do Inhacorá  
Capitão\*  
Alegria  
Benjamin Constant  
Capão Bonito do Sul  
Centenário  
São José das Missões

**5** a serem  
entregues  
após 2022

Cerro Grande do Sul  
Pedras Altas  
Ivorá a São João do Polêsine e Acesso a Faxinal do Soturno

São Martinho da Serra  
Pirapó

SEGUE





# 62

Total de acessos municipais  
não pavimentados em  
dez/2018

# 23

 sem  
previsão de  
entrega

Amaral Ferrador  
Barão do Triunfo  
Barra do Rio Azul  
Dois Irmãos das Missões  
Engenho Velho  
Entre Rios do Sul  
Faxinalzinho  
Garruchos  
Itatiba do Sul  
Jari  
Lagoão

Mariana Pimentel  
Monte Alegre dos Campos  
Nova Ramada  
Pinhal da Serra  
Quatro Irmãos  
Quevedos  
Santo Expedito do Sul  
São Valério do Sul  
Sede Nova  
Tunas  
Tupanci do Sul  
União da Serra





# 28

Total de acessos  
municipais

# R\$ 328.250.423

Total de recursos

# 5

a serem  
entregues  
em 2021

Nova Bréscia - Coqueiro Baixo  
Lagoa Bonita do Sul  
Cerrito  
Rolador  
Itacurubi

# 18

a serem  
entregues  
em 2022

Pinheirinho do Vale  
Ponte Preta  
Mariano Moro  
São Pedro das Missões  
Ametista do Sul  
Cruzaltense  
Novo Tiradentes  
Senador Salgado Filho  
Travesseiro

Pinhal Grande  
Montauri  
São José do Inhacorá  
Capitão\*  
Alegria  
Benjamin Constant  
Capão Bonito do Sul  
Centenário  
São José das Missões

# 5

a serem  
entregues  
após 2022

Cerro Grande do Sul  
Pedras Altas  
Ivorá a São João do Polêsine e Acesso a Faxinal do Soturno

São Martinho da Serra  
Pirapó



# LIGAÇÕES REGIONAIS





# 20

Total de ligações regionais

**R\$ 522.962.072**

Total de recursos

**2** a serem entregues em 2021

Maçambará - Alegrete - Lote 1  
Obras Complementares da ERS-118

**12** a serem entregues em 2022

Cambará do Sul - São José dos Ausentes  
Nova Roma - Antônio Prado  
Iraí - Planalto  
Cerro Largo - Rolador  
Rota do Sol- ERS-486 e RSC-453  
Duplicação da ERS-734, Travessia Urbana de Rio Grande  
Tapejara - Charrua  
Tainhas - Cambará do Sul - Acesso a Itaimbezinho  
Torquato Severo - Bagé  
Viamão - Porto Alegre (Lami)  
Crissiumal - Padre Gonzales (Três Passos)  
Crissiumal - Horizontina

**6** a ser entregue após 2022

Cachoeira do Sul - Rio Pardo  
Tupanciretã - Santa Tecla  
Serra Grande - Santa Maria do Herval  
São Jorge - Guabijú - Nova Araçá  
Cancelão - Pinheiro Machado  
Piratini - Cancelão



**CAT / PROJETOS**

39

Projetos

R\$ 86.138.000

Total de recursos\*

35

Acesso  
Municipais

4

Ligações  
Regionais

Candelária - Sobradinho  
Canguçu e km 10  
km 10 e Cancelão  
Piratini e Cancelão

Alegria  
Amaral Ferrador  
Barão do Triunfo  
Barra do Rio Azul  
Benjamin Constant do Sul  
Capitão  
Centenário  
Cerro Grande do Sul  
Cruzaltense  
Dois Irmãos das Missões  
Engenho Velho  
Entre Rios do Sul  
Faxinalzinho  
Garruchos  
Itatiba do Sul  
Jari  
Lagoão

Mariana Pimentel  
Montauri  
Monte Alegre dos Campos  
Nova Ramada  
Pedras Altas  
Pinhal da Serra  
Quatro Irmãos  
Quevedos  
Santo Expedito do Sul  
São José das Missões  
São Martinho da Serra  
São Pedro das Missões  
São Valério do Sul  
Sede Nova  
Senador Salgado Filho  
Tunas  
Tupanci do Sul  
União da Serra

\*incluindo fiscalização

**CONVÊNIO**

33

Convênios

R\$ 61.500.323

Total de recursos

Arroio do Sal  
Arroio do Meio  
Barra do Rio Azul  
Barra do Rio Azul  
Barros Cassal  
Bento Gonçalves  
Bom Retiro do Sul  
Bozano  
Caçapava do Sul  
Caibaté  
Campo Novo  
Capão da Canoa  
Capitão  
Condor  
Dois Irmãos  
Fortaleza dos Valos

Guaporé  
Ilópolis  
Imbé  
Maquiné  
Monte Belo do Sul  
Muçum  
Pejuçara  
Riozinho  
Roca Sales  
Santa Bárbara do Sul  
Santa Tereza  
São Pedro do Butiá  
São Valentim do Sul  
Tapera  
Terra de Areia  
Venâncio Aires