

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGA										
Caminhão			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	
I-1			6 + 6 = 12	12						14,00
I-2			6 + 10 = 16	16						
I-3			6 + 17 = 23	23						
I-4			6 + 13,5 = 19,5	19,5						
I-5			6 + 13,5 = 19,5	19,5						
I-6			12 + 17 = 29	29						
I-7			12 + 13,5 = 25,5	25,5						
I-8			12 + 13,5 = 25,5	25,5						

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGA										
Caminhão Trator + Semi-reboque			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	
I-9			6 + 10 + 10 = 26		26	26				18,60
I-10			6 + 10 + 17 = 33		33	33				
I-11			6 + 10 + 10 + 10 = 36		36	36				
I-12			6 + 10 + 25,5 = 41,5		41,5	41,5				
I-13			6 + 10 + 10 + 17 = 43		43	43				
I-14			6 + 10 + 10 + 10 + 10 = 46		45	46				
I-15			6 + 17 + 10 = 33		33	33				
I-16			6 + 17 + 10 + 10 = 43		43	43				
I-17			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5		39,5	39,5				
I-18			6 + 17 + 25,5 = 48,5		45	48,5				
I-19			6 + 13,5 + 25,5 = 45		45	45				
I-20			6 + 17 + 10 + 17 = 50		45	50				
I-21			6 + 13,5 + 10 + 17 = 46,5		45	46,5				
I-22			6 + 17 + 10 + 10 + 10 = 53		45	53				
I-23			6 + 13,5 + 10 + 10 + 10 = 49,5		45	49,5				
I-24			6 + 13,5 + 10 = 29,5		29,5	29,5				
I-25			6 + 13,5 + 17 = 36,5		36,5	36,5				

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGA										
Caminhão Trator + Semi-reboque			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	
I-26			6 + 17 + 17 = 40		40	40				18,6
I-27			12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5		45	52,5				
I-28			12 + 10 + 25,5 = 47,5		45	47,5				
I-29			12 + 17 + 25,5 = 54,5		45	54,5				
I-30			12 + 13,5 + 25,5 = 51		45	51				
I-31			12 + 17 + 10 = 39		39	39				
I-32			12 + 13,5 + 10 = 35,5		35,5	35,5				
I-33			12 + 17 + 17 = 46		45	46				
I-34			12 + 13,5 + 17 = 42,5		42,5	42,5				
I-35			12 + 17 + 10 + 10 = 49		45	49				
I-36			12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5		45	45,5				

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGA											
Caminhão + Reboque			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)							Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)							
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	Superior ou igual a 25,0	
I-37			6 + 10 + 10 + 10 = 36				36	36			19,80
I-38			6 + 10 + 10 + 17 = 43				43	43			
I-39			6 + 10 + 17 + 17 = 50				45	50			
I-40			6 + 17 + 10 + 10 = 43				43	43			
I-41			6 + 17 + 10 + 17 = 50				45	50			
I-42			6 + 17 + 17 + 17 = 57				45	57			
I-43			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5				39,5	39,5			
I-44			6 + 13,5 + 10 + 17 = 46,5				45	46,5			
I-45			6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5				45	53,5			
I-46			12 + 17 + 10 + 10 = 49				45	49			
I-47			12 + 17 + 10 + 17 = 56				45	56			
I-48			12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5				45	45,5			
I-49			12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5				45	52,5			

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGA											
Caminhão Trator + Semi-reboque + Reboque			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)							Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)							
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	Superior ou igual a 25,0	
I-50			6 + 10 + 10 + 10 + 10 = 46				45	46			19,80
I-51			6 + 10 + 17 + 10 + 10 = 53				45	53			
I-52			6 + 10 + 10 + 10 + 17 = 53				45	53			
I-53			6 + 17 + 10 + 10 + 10 = 53				45	53			
I-54			6 + 13,5 + 10 + 10 + 10 = 49,5				45	49,5			
I-55			6 + 13,5 + 17 + 10 + 10 = 56,5				45	56,5			
I-56			6 + 13,5 + 10 + 10 + 17 = 56,5				45	56,5			

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGA											
Caminhão Trator + 2 Semi-reboques			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)							Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)							
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	Superior ou igual a 25,0	
I-57			6 + 10 + 10 + 10 = 36				36	36			19,80
I-58			6 + 17 + 10 + 10 = 43				43	43			
I-59			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5				39,5	39,5			
I-60			6 + 10 + 17 + 10 = 43				43	43			
I-61			6 + 17 + 17 + 10 = 50				45	50			
I-62			6 + 13,5 + 17 + 10 = 46,5				45	46,5			
I-63			6 + 10 + 17 + 17 = 50				45	50			
I-64			6 + 17 + 17 + 17 = 57				45	57			
I-65			6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5				45	53,5			

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO - AET										
Caminhão Trator + Semi-reboque + Reboque			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	
II-1			6 + 10 + 10 + 10 = 46						46	30,00
II-2			6 + 17 + 10 + 10 = 53						53	
II-3			6 + 10 + 10 + 10 + 17 = 53						53	
II-4			6 + 17 + 17 + 10 + 10 = 60						60,0	
II-5			6 + 17 + 17 + 10 + 17 = 67						67,0	
II-6			6 + 17 + 17 + 17 + 17 = 74						74,0	
II-7			12 + 17 + 17 + 10 + 10 = 66						66,0	
II-8			12 + 17 + 17 + 10 + 17 = 73						73,0	

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO - AET										
Caminhão Trator + 2 Semi-reboques			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	
II-9			6 + 10 + 10 + 10 = 36						36	30,0
II-10			6 + 17 + 10 + 10 = 43						43	
II-11			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39,5	
II-12			6 + 10 + 17 + 10 = 43						43	
II-13			6 + 17 + 17 + 10 = 50						50	
II-14			6 + 13,5 + 17 + 10 = 46,5						46,5	
II-15			6 + 10 + 17 + 17 = 50						50	
II-16			6 + 17 + 17 + 17 = 57						57	
II-17			6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5						53,5	
II-18			6 + 17 + 17 + 25,5 = 65,5						65,5	
II-19			6 + 17 + 25,5 + 25,5 = 74						74,0	
II-20			12 + 17 + 17 + 17 = 63						63	

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO - AET										
Caminhão + 2 Reboques			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	
II-21			6 + 17 + 10 + 10 + 10 = 63						63,0	30,00
II-22			6 + 17 + 10 + 10 + 10 + 17 = 70						70,0	
II-23			12 + 17 + 10 + 10 + 10 = 69						69,0	

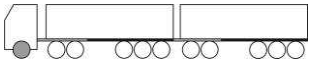

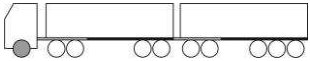

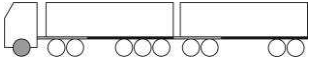

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO - AET										
Caminhão Trator + 3 Semi-reboques			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	
II-24			6 + 17 + 17 + 10 + 10 = 60						60,0	30,00
II-25			6 + 17 + 10 + 17 + 10 = 60						60,0	
II-26			6 + 17 + 10 + 10 + 17 = 60						60,0	
II-27			6 + 17 + 17 + 17 + 10 = 67						67,0	
II-28			6 + 17 + 17 + 10 + 17 = 67						67,0	
II-29			6 + 17 + 10 + 17 + 17 = 67						67,0	
II-30			6 + 17 + 17 + 17 + 17 = 74						74,0	
II-31			6 + 13,5 + 17 + 10 + 10 = 56,5						56,5	

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO - AET												
Caminhão + Reboque ¹			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)							Comprimento máximo (m)	
				Comprimento total (metros)								
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior a 19,8	Superior ou igual a 25,0		
II-32			6 + 10 + 10 + 10 = 36							36		25,00
II-33			6 + 10 + 10 + 17 = 43							43		
II-34			6 + 10 + 17 + 17 = 50							50		
II-35			6 + 17 + 10 + 10 = 43							43		
II-36			6 + 17 + 10 + 17 = 50							50		
II-37			6 + 17 + 17 + 17 = 57							57		
II-38			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5							39,5		
II-39			6 + 13,5 + 10 + 17 = 46,5							46,5		
II-40			6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5							53,5		
II-41			12 + 17 + 10 + 10 = 49							49		
II-42			12 + 17 + 10 + 17 = 56							56		
II-43			12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5							45,5		
II-44			12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5							52,5		

¹ Só para reboques registrados até 30 dias após a publicação desta Portaria.

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS										
Ônibus convencional			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior ou igual a 15,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Inferior ou igual a 18,6	
III-1			6 + 6 = 12	12						14,0
III-2			6 + 10 = 16	16						
III-3			6 + 17 = 23	23,0						
III-4			6 + 13,5 = 19,5	19,5						
III-5			6 + 13,5 = 19,5	19,5						
III-6			12 + 10 = 22	22,0						
III-7			12 + 17 = 29	29,0						
III-8			12 + 13,5 = 25,5	25,5						
III-9			12 + 13,5 = 25,5	25,5						
COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS QUE POSSUEM 3º EIXO DE APOIO DIRECIONAL										
III-10			6 + 17 = 23	23,0						15,0
III-11			6 + 13,5 = 19,5	19,5						
III-12			6 + 13,5 = 19,5	19,5						
III-13			12 + 10 = 22	22,0						
III-14			12 + 17 = 29	29,0						
III-15			12 + 13,5 = 25,5	25,5						
III-16			12 + 13,5 = 25,5	25,5						
COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS										
Ônibus articulado			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Inferior ou igual a 18,6	
III-17			6 + 10 + 10 = 26						26,0	18,6
III-18			6 + 17 + 10 = 33						33,0	
III-19			6 + 13,5 + 10 = 29,5						29,5	
III-20			6 + 13,5 + 10 = 29,5						29,5	
III-21			6 + 6 + 17 = 29						29,0	
III-22			6 + 10 + 13,5 = 29,5						29,5	
III-23			6 + 10 + 13,5 = 29,5						29,5	
III-24			6 + 10 + 10 + 10 = 36						36,0	
III-25			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39,5	
III-26			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39,5	
COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS										
Ônibus com reboque			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (metros)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Inferior ou igual a 19,80	
III-27			6 + 10 + 10 + 10 = 36						36,0	19,8
III-28			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39,5	
III-29			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39,5	
III-27			6 + 10 + 6 + 10 = 32						32,0	
III-28			6 + 13,5 + 6 + 10 = 35,5						35,5	
III-29			6 + 13,5 + 6 + 10 = 35,5						35,5	

ANEXO IV

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO – AET ^(a)							
Caminhão Trator + Semi-reboque + Dolly + Semi-reboque				Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBTC (t)		Comprimento Máximo (m)
					Comprimento total (metros)	Superior ou igual a 28,0 m	
IV-1			6 + 17 + 25,5 + 17 + 25,5 = 91,0	91,0	30,00		
IV-2			6 + 17 + 17 + 17 + 25,5 = 82,5	82,5			
IV-3			6 + 17 + 25,5 + 17 + 17 = 82,5	82,5			

- (a) Estas AET's somente poderão ser requeridas pelos Pólos Geradores de Tráfego de que trata o art. 93 do CTB, conforme disposto na Resolução CONTRAN nº 663, de 19 de abril de 2017, que altera a Resolução CONTRAN nº 211, de 13 de novembro de 2006, que estabelece requisitos necessários para circulação de Combinações de Veículos de Carga (CVC).