DAER - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem
DGP - Diretoria de Gestão e Projetos
SPR – Superintendência de Programação Rodoviária
EER - Equipe de Economia Rodoviária

ENCARGOS SOCIAIS	91,54%
CUSTOS ADMINISTRATIVOS	30,00%
REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	12,00%
DESPESAS FISCAIS	12,68%

TABELA DE PREÇOS UNITÁRIOS
PROJETOS
data-base: MAIO/16

Item	Descrição	Unid.	Preço unitário (R$)	Observações / Fórmulas
1- ESTUDO TRÁFEGO				
1.1	Estudo de tráfego simplificado - um posto - (contagem de 1 dia - 24 h e cálculo nº n) - tráfego baixo <= 1500	un	4.069,22	
1.2	Estudo de tráfego simplificado - um posto - (contagem de 1 dia - 24 h e cálculo nº n) - tráfego alto > 1500	un	5.137,36	
1.3	Estudo de tráfego - um posto - (contagem de 3 dias úteis e consecutivos - 24 h e cálculo nº n) - tráfego baixo <= 1500	un	8.060,83	
1.4	Estudo de tráfego - um posto - (contagem de 3 dias úteis e consecutivos - 24 h e cálculo nº n) - tráfego alto > 1500	un	10.197,12	
1.5	Estudo de tráfego - um posto - (contagem de 7 dias - 24 h e cálculo nº n) - tráfego baixo <= 1500	un	9.111,26	
1.6	Estudo de tráfego - um posto - (contagem de 7 dias - 24 h e cálculo nº n) - tráfego alto > 1500	un	11.528,63	
2- ESTUDOS TOPOGRÁFICOS				
2.1	Estudo Topográfico - Linha Geral	km	11.711,26	PU * Kz * Kext
2.2	Jazidas, Empréstimos, Pedreiras e Interseções	m²	0,24	
2.3	Poligonal de Acesso a Ocorrências	km	701,18	PU * Kz * Kext
2.4	Estudo Comparativo de Traçados	km	5.459,79	PU * Kz * Kext
2.5	Estudo Topográfico de Relocação (Locação e Nivelamento)	km	8.288,29	PU * Kz * Kext
3- SONDAGEM				
3.1	Sondagem Manual e Mista em Solo / Alteração de Rocha	m	131,06	
3.2	Sondagem com Retroescavadeira	m	137,71	
3.3	Sondagem a Percussão (SPT) com Lavagem	m	160,30	
3.4	Sondagem a Percussão (SPT) com Amostragem Contínua	m	320,61	
3.5	Sondagem Rotativa em Rocha Alterada d A (AWG)	m	193,44	
3.6	Sondagem Rotativa em Rocha Alterada d B (BWG)	m	275,21	
3.7	Sondagem Rotativa em Rocha Vulcânica d A (AWG)	m	426,18	
3.8	Sondagem Rotativa em Rocha Vulcânica d B (BWG)	m	620,19	
3.9	Sondagem Rotativa em Rocha Vulcânica d N (NWG)	m	855,76	
3.10	Sondagem Rotativa em Rocha Plutônica d A (AWG)	m	923,22	
3.11	Sondagem Rotativa em Rocha Plutônica d B (BWG)	m	1.306,99	
3.12	Sondagem Rotativa em Rocha Sedimentar d A (AWG)	m	223,56	
3.13	Sondagem Rotativa em Rocha Sedimentar d B (BWG)	m	330,25	
3.14	Sondagem Rotativa em Cascalho d A (AWG)	m	816,07	
3.15	Sondagem Rotativa em Cascalho d B (BWG)	m	1.160,49	
3.16	Sondagem com Instalação de Piezômetros	m	1.118,94	
3.17	Leitura de Piezômetro / Aferição Nível D'água	vb	341,72	
3.18	Mobilização de Equipamentos Sondagem Rotativa e Percussão	un	5.676,98	
3.19	Mobilização de Equipamentos Sondagem CPTU	un	5.676,98	
3.20	Mobilização de Equipamentos Sondagem Rotativa e Percussão - Região Metropolitana de Porto Alegre	un	3.409,26	
3.21	Mobilização de Equipamentos Sondagem CPTU - Região Metropolitana de Porto Alegre	un	3.409,26	
3.22	Instalação de Equipamentos Sondagem Rotativa e/ou Percussão e/ou CPTU - por Furo	un	240,68	
3.23	Coleta de Amostra com Amostrador Tipo Shelby	ens	306,72	
3.24	Vane Test (Cisalhamento p/Torção) - in situ, exclusive Sondagem SPT	ens	1.100,00	
3.25	Instalação do Flutuante no Furo com as seguintes características: 3 furos, profundidade lâmina d'água até 15m e largura do rio até	un	-	
3.26	Sondagem CPTU	m	-	

DAER - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem
DGP - Diretoria de Gestão e Projetos
SPR – Superintendência de Programação Rodoviária
EER - Equipe de Economia Rodoviária

ENCARGOS SOCIAIS	91,54%
CUSTOS ADMINISTRATIVOS	30,00%
REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	12,00%
DESPESAS FISCAIS	12,68%

TABELA DE PREÇOS UNITÁRIOS
PROJETOS
data-base: MAIO/16

Item	Descrição	Unid.	Preço unitário (R$)	Observações / Fórmulas
3.27	Ensaio de Dissipação	ens	-	
4- PROJETOS				
4.1	Projeto de Terraplenagem	km	1.266,42	PU * Kz * Kext
4.2	Projeto de Estabilização de Aterros em Solos Moles	vb		18119,232 + 603,974 x ext
4.3	Projeto Geométrico	km	4.616,49	PU * Kz * Kext
4.4	Projeto de Drenagem (exclusive Projeto Hidráulico de Pontes)	km	1.760,92	PU * Kz * Kext
4.5	Projeto de Pavimentação	vb		16977,162 + 565,905 x ext
4.6	Projeto de Pavimentação p/ Interseções (quando for só Projeto da Interseção, sem Linha Geral)	un	12.066,94	
4.7	Projeto de Sinalização	km	2.078,31	PU * Kz * Kext
4.8.1	Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto (1m<vão<=32m)	m²	93,99	93,99
4.8.2	Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto (32m<vão<=64m)	m²		96,55 - 0,08 x Vão
4.8.3	Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto (64m<vão<=128m)	m²		93,99 - 0,04 x Vão
4.8.4	Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto (128m<vão<=256m)	m²		90,534 - 0,013 x Vão
4.8.5	Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto (256m<vão<=512m)	m²		89,258 - 0,008 x Vão
4.8.6	Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto (512m<vão<=1024m)	m²		87,208 - 0,004 x Vão
4.9	Projeto Estrutural de Passarela / Alargamento de Ponte / Viaduto	m	311,79	
4.10	Projeto Estrutural de Estabilização de Taludes - Cortina Atirantada	m²	51,16	
4.11	Projeto Estrutural de Estabilização de Taludes - Muro Arrimo/Gabiã	m²	16,20	
4.12	Projeto de Interseções Tipo 0	un	20.002,75	
4.13	Projeto de Interseções Tipo 1	un	10.001,31	
4.14	Projeto de Interseções Tipo 2	un	6.000,75	
4.15	Projeto de Interseções Tipo 3	un	3.000,34	
4.16	Projeto de Iluminação Pública	km	5.980,82	
4.17.1	Projeto de Iluminação para Interseções Tipo 0	un	8.194,19	
4.17.2	Projeto de Iluminação para Interseções Tipo 1	un	5.886,04	
4.18	Projeto de Obras Complementares	km	1.262,17	PU * Kz * Kext
4.19	Projeto de Desapropriação	km	1.452,31	PU * Kz * Kext
4.20	Projeto de Restauração	vb		26591,016 + 886,367 x ext
4.21	Projeto de Reabilitação	un	27.669,40	
4.22	Projeto de Reabilitação - Drenagem	un	37.814,88	
4.23	Estudos Geológicos e Geotécnicos para Projetos de Reabilitação	un	16.670,83	
4.24	Adequação de Projetos de Contenção	un	80.408,88	
4.25	Serviços Gráficos - Linha Geral	vb		303,111 x ext + 52,376
4.26	Serviços Gráficos - Encadernação (extensão maior que 10km)	vb	1.221,63	
4.27	Serviços Gráficos - Encadernação (extensão entre 3 e 10km)	vb	522,47	
4.28	Serviços Gráficos - Encadernação (extensão menor que 3km)	vb	325,60	
4.29	Serviços Gráficos - Interseção Tipo 0	vb	1.075,66	
4.30	Serviços Gráficos - Interseção Tipo 1 ou 2	vb	504,98	
4.31	Serviços Gráficos - Pontes / Viadutos < 100m	vb	403,21	
4.32	Serviços Gráficos - Pontes / Viadutos > 100m	vb	624,69	
5- ENSAIOS DE SOLO				
5.1	Granulometria por Peneiramento	ens	72,38	
5.2	Granulometria por Sedimentação	ens	241,28	
5.3	Limite de Liquidez	ens	32,56	
5.4	Limite de Plasticidade	ens	32,46	
5.5	Compactação Proctor Normal com Reuso Material (6 pontos)	ens	88,20	
5.6	Compactação Proctor Intermediário com Reuso Material (6 pontos)	ens	98,00	
5.7	Compactação Proctor Modificado com Reuso Material (6 pontos)	ens	110,25	
5.8	ISC na Energia Normal (1 ponto)	ens	94,59	
5.9	ISC na Energia Intermediária (1 ponto)	ens	105,11	

DAER - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem
DGP - Diretoria de Gestão e Projetos
SPR – Superintendência de Programação Rodoviária
EER - Equipe de Economia Rodoviária

ENCARGOS SOCIAIS	91,54%
CUSTOS ADMINISTRATIVOS	30,00%
REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	12,00%
DESPESAS FISCAIS	12,68%

TABELA DE PREÇOS UNITÁRIOS
PROJETOS
data-base: MAIO/16

Item	Descrição	Unid.	Preço unitário (R$)	Observações / Fórmulas
5.10	ISC na Energia Modificada (1 ponto)	ens	118,24	
5.11	Compactação e ISC na Energia Normal (6 pontos)	ens	472,99	
5.12	Compactação e ISC na Energia Intermediária (6 pontos)	ens	472,99	
5.13	Compactação e ISC na Energia Modificada (6 pontos)	ens	591,24	
5.14	Resiliência em Solos	ens	600,00	
5.15	Massa Específica Real dos Grãos	ens	88,00	
5.16	Adensamento Vertical	ens	770,00	
6- ENSAIOS DE AGREGADO				
6.1	Equivalente de Areia (solos ou agregados miúdos)	ens	140,00	
6.2	Abrasão Los Ângeles	ens	239,00	
6.3	Sanidade (Soundness Test com 5 Ciclos)	ens	633,00	
6.4	Adesividade a Ligantes Betuminosos(Método DAER)	ens	296,60	
6.5	Lâminas Petrográficas - confecção e análise	ens	673,00	
6.6	Peso Específico de Rocha (real e aparente)	ens	80,00	
6.7	Absorção D'água em Rocha ou em Agregado	ens	80,00	
7- ENSAIOS DE MATERIAIS BETUMINOSOS				
7.1	Extração de Corpo de Prova de Concreto Asfáltico	ens	41,76	
7.2	Resiliência em Materiais Betuminosos	ens	376,00	
7.3	Resist. a Tração p/Compressão Diametral em Corpos Prova CBUQ	ens	191,00	
7.4	Teor de Betume	ens	180,00	
8- ENSAIOS DE PISTA				
8.1	Densidade de Campo - Cone de Areia	ens	130,00	
8.2	Densidade de Campo - Cilindro Cortante	ens	130,00	
8.3	Umidade in Situ	ens	60,00	
9- DOSAGEM E PROJETOS DE MISTURAS				
9.1	Estudo de Solo Cimento(4 teores c/3 corpos de prova p/teor)	est	1.252,03	
9.2	Estudo Solo Melhorado c/Cimento (4 teores c/3 corpos prova p/teo	est	1.500,00	
10- AVALIAÇÃO DE PAVIMENTOS				
10.1	Levantamento Deflectométrico com FWD - Falling Weight Deflectometer - espaç. De 40m entre as estações de trabalho	km.faixa	320,10	PU * Kz
10.2	Levantamento Deflectométrico com FWD - Falling Weight Deflectometer - espaç. De 200m entre as estações de trabalho	km.faixa	73,00	PU * Kz
10.3	Levantamento Deflectométrico com FWD - Falling Weight Deflectometer - espaç. De 500m entre as estações de trabalho	km.faixa	34,63	PU * Kz
10.4	Avaliação de Irregularidade com Perfilômetro de Pavimento à Laser (barra c/3 laser)	km.faixa	29,76	PU * Kz
10.5.1	Avaliação de Irregularidade com Perfilômetro de Pavimento à Laser (barra c/5 laser) para trilha de roda	km.faixa	36,75	PU * Kz
10.5.2	Avaliação de Irregularidade com Perfilômetro de Pavimento à Laser (barra c/5 laser) para medir duas trilhas de rodas	km.faixa	40,25	PU * Kz
10.6	Avaliação de Irregularidade com Equipamento tipo Resposta - com aquisição automática de dados	km.faixa	21,99	PU * Kz
10.7	Avaliação de Defeitos de Pavimento com Aparelho VIZIROAD	km.pista	47,69	PU * Kz
10.8	Inventário de Superfície - VIZIR	km.pista	63,64	PU * Kz
10.9	Viga Benkelman - Levantamento por pista de 20 em 20m alterando a faixa	km.pista	517,55	PU * Kz * Kext
10.10	Inventário de Superfície - L.V.C - Levantamento Visual Contínuo	km.pista	63,64	PU * Kz
10.11	Inventário de Superfície - DNIT PRO - 06/2004	km.pista	242,21	PU * Kz * Kext
11- ESTUDOS				
11.1	Hidrologia (exclusive Pontes)	km	1.607,58	PU * Kz * Kext

DAER - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem
DGP - Diretoria de Gestão e Projetos
SPR – Superintendência de Programação Rodoviária
EER - Equipe de Economia Rodoviária

ENCARGOS SOCIAIS	91,54%
CUSTOS ADMINISTRATIVOS	30,00%
REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	12,00%
DESPESAS FISCAIS	12,68%

TABELA DE PREÇOS UNITÁRIOS
PROJETOS
data-base: MAIO/16

Item	Descrição	Unid.	Preço unitário (R$)	Observações / Fórmulas
11.2	Hidrologia e Projeto Hidráulico de Pontes	est	14.164,11	
11.3	Estudo Topográfico para Pontes até 50m	est	6.900,61	
11.4	Estudo Topográfico para Pontes de 51 a 200m	est	13.578,07	
11.5	Estudo Topográfico para Pontes de 201 a 350m	est	20.478,84	
11.6	Estudo Topográfico para Pontes > 351m	est		a calcular - DEP/EOA
11.7	Estudos Geológico e Geotécnico	vb		20045,934 + 668,197 x ext
11.8	Estudos Geológico e Geotécnico para Interseções (não usar para linha geral)	est	8.736,32	
12- ENSAIOS DE ESTABILIDADE DE TALUDES				
12.1	Cisalhamento Direto (p/ 3 corpos de prova)	ens	312,11	
12.2	Triaxial Lento (CD) p/ (3 corpos de prova)	ens	2.713,00	
12.3	Permeabilidade a Carga Constante, com Permeâmetro	ens	340,00	
12.4	Avaliação e Análise Geotécnica de Taludes Instáveis	est	16.372,73	
13- MEIO AMBIENTE				
13.1	Plano de Controle Ambiental (PCA)	vb	23.564,59	
13.2	Relatório de Controle Ambiental (RCA)	vb	22.195,19	
13.3	Estudo Impacto Ambiental - Relat.Impacto Meio Ambiente(EIA-RIM	vb		a calcular - DEP/CTMA
13.4	Relatório Técnico de Vistoria Ambiental- Interseções e OAEs - inclui acessos com até 1,000km - inclusive Programa de Educação Ambiental	vb	27.313,37	
13.5	Estudo Ambiental de rodovias para Licença Prévia (EA/LP)	vb	-	29583,612 + 986,12 x ext
13.6	Projeto de Recuperação de Área Degradada (PRAD)	vb	24.719,36	
13.7	Projeto de Reposição Florestal em função da extensão	vb	-	11026,638 + 367,554 x ext
13.8	Projeto de Reposição Florestal em função da quantidade de mudas	vb	-	17347,05 + ((Qtde mudas - 2000) x (Custo plantio mudas x Projeto/execução))
13.9	Programa de Educação ambiental	vb	9.137,22	
13.10	Diagnóstico do Patrimônio Histórico e Arqueológico de Rodovias	vb	13.897,34	
13.11	Diagnóstico do Patrimônio Histórico e Arqueológico de Obras de Arte Especiais e Interseções	vb	10.860,36	
13.12	Estudo Ambiental de Rodovias para Licença de Instalação (EA/LI)	vb		12819,72 + 427,32 x ext
14- OUTROS				
14.1	Avaliação Econômica	un	6.747,93	
14.2.1	Plano Funcional - Especial	km	-	a calcular - DEP/ET
14.2.2	Plano Funcional - Duplicação Zona Rural	km	1.323,46	
14.2.3	Plano Funcional - Travesssia Urbana	km	2.861,10	
14.3	Vistoria de Obras de Arte Especiais	un	3.403,04	
14.4	Calibragem de Caminhão Espargidor	un	1.950,68	
14.5	Aferição de Viga Benkelmann	un	344,15	

LEGENDA	
Kz	**Kapa de Zona**
Kext	**Kapa de Extensão**
ext	**Extensão do Trecho**
PU	**Preço Unitário**